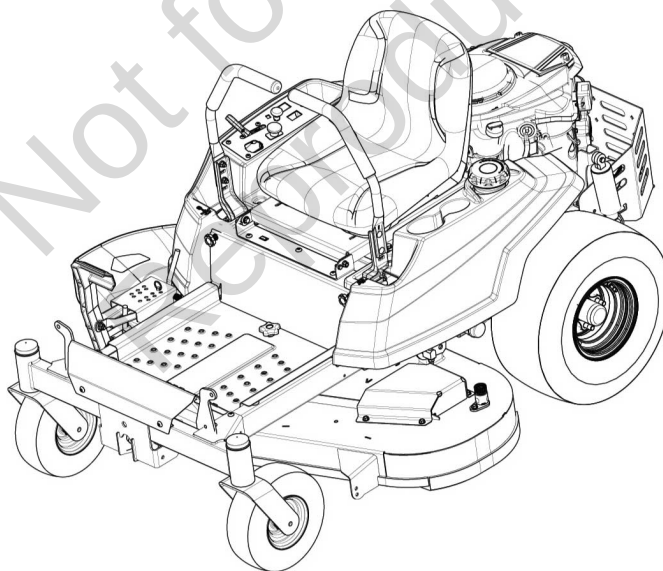
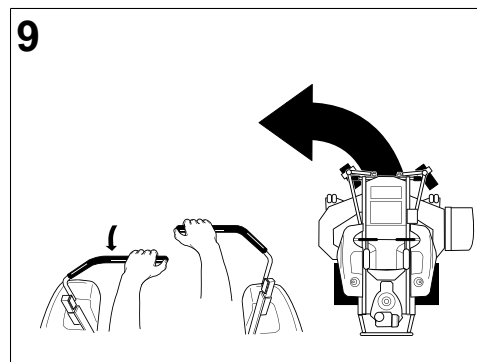
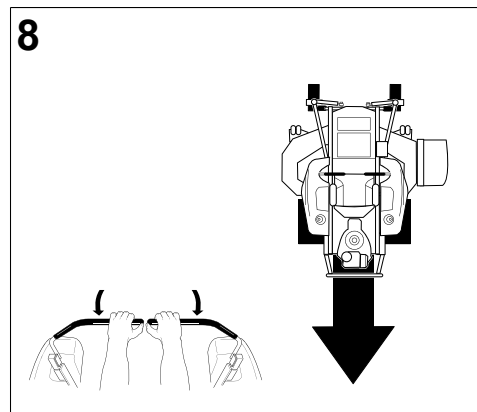
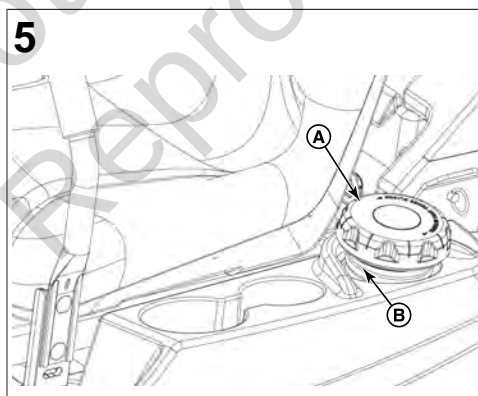
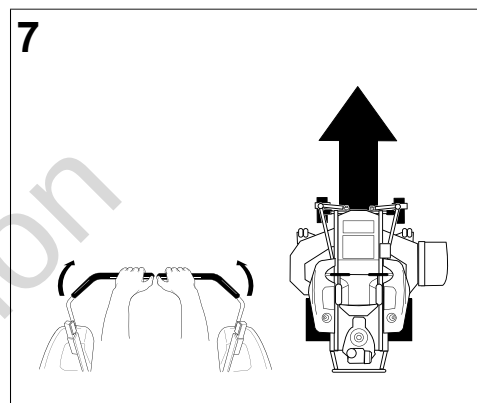
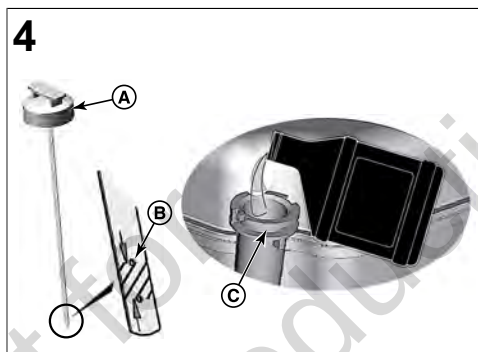
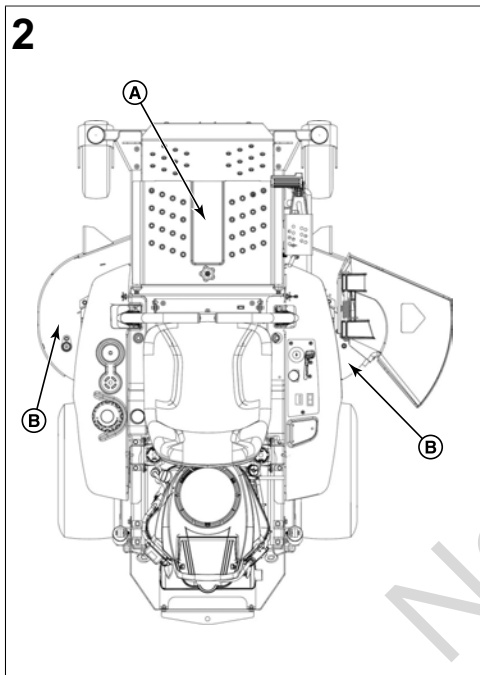
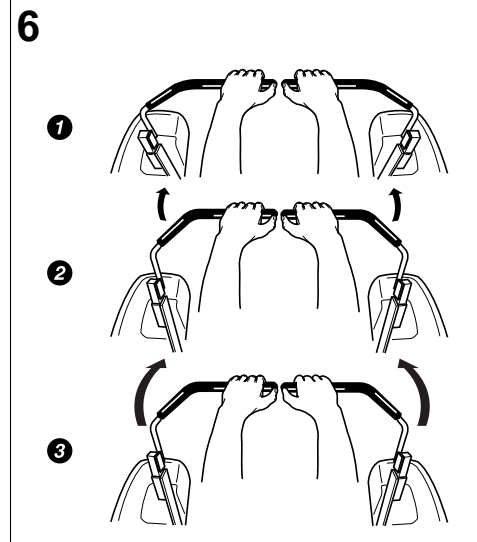
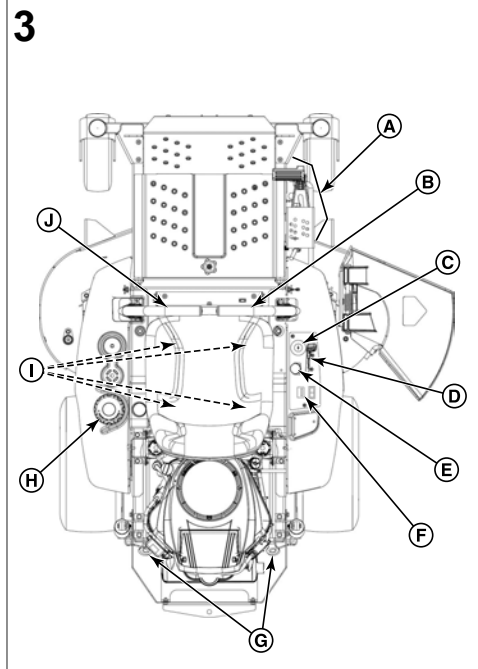
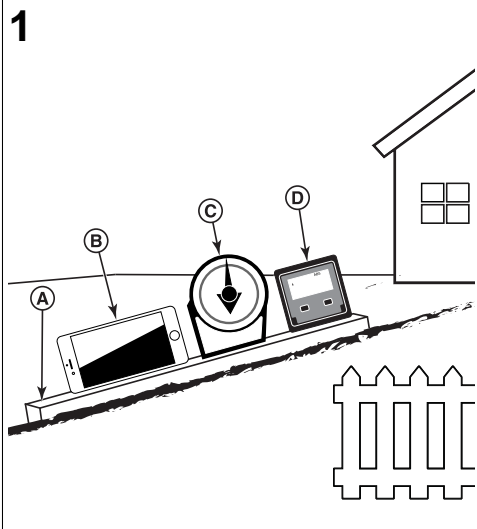


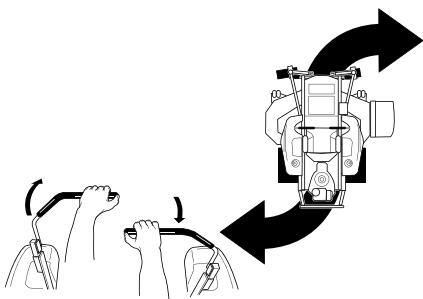


- (en)** *Operator's Manual*
- (da)** *Brugsanvisning*
- (de)** *Bedienungsanleitung*
- (el)** *Εγχειρίδιο χειριστή*
- (es)** *Manual del operario*
- (fi)** *Ohjekirja*
- (fr)** *Manuel d'utilisation*
- (it)** *Manuale dell'operatore*
- (nl)** *Gebruikershandleiding*
- (no)** *Brukerhåndbok*
- (pt)** *Manual do Operador*
- (sv)** *Bruksanvisning*

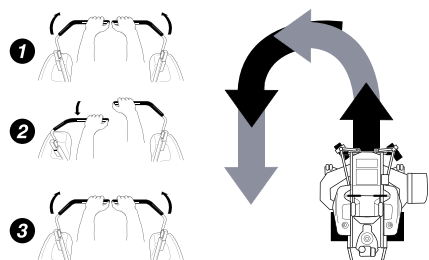




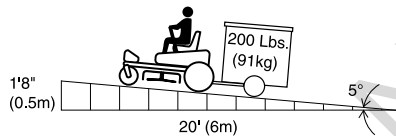
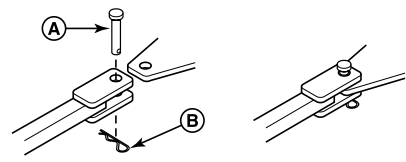
10



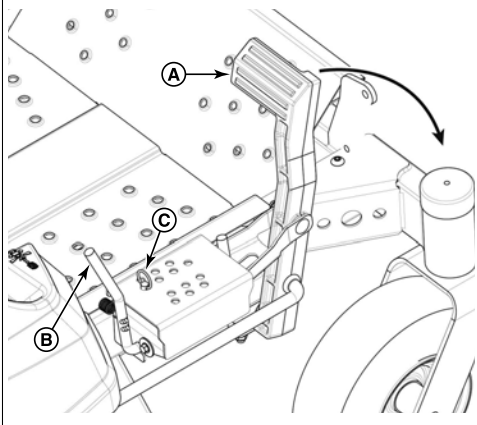
11



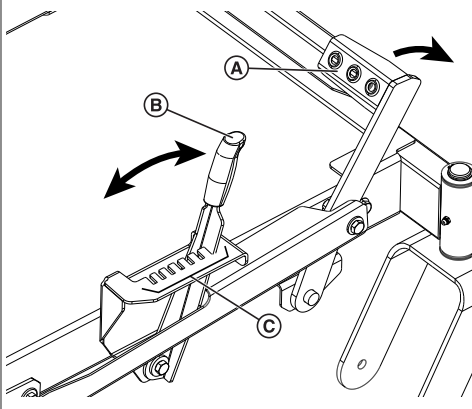
12



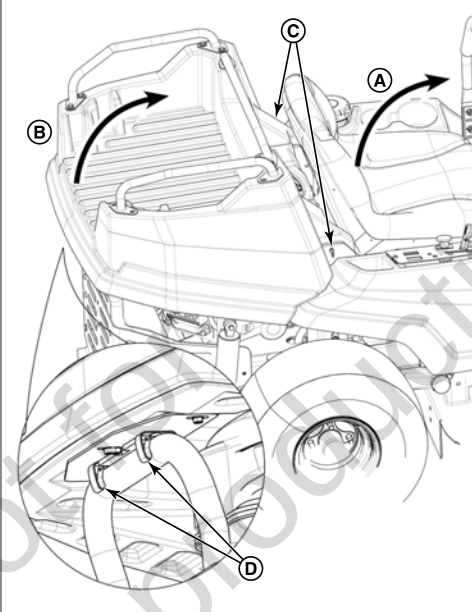
13



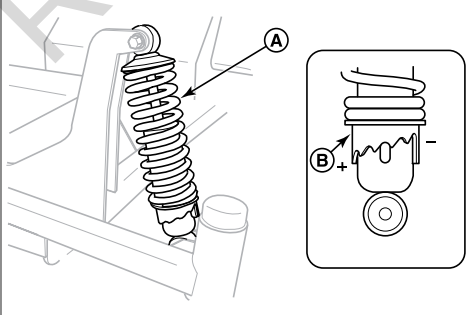
14



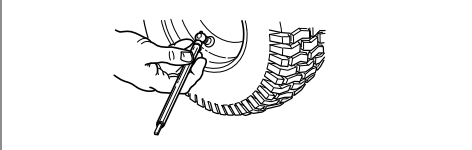
15



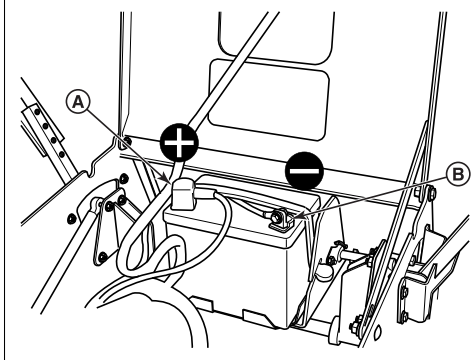
16



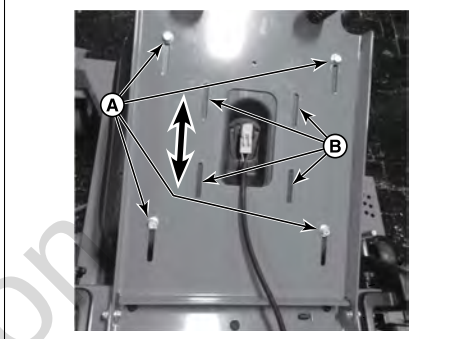
17



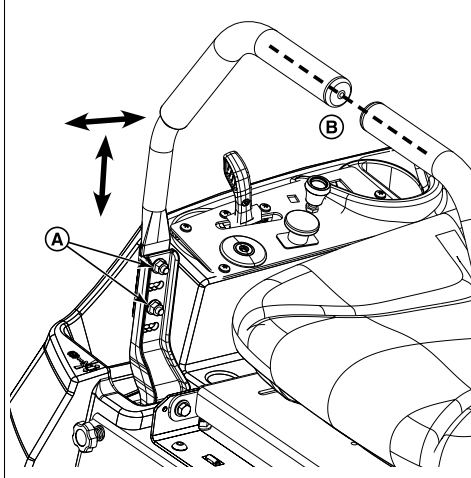
18



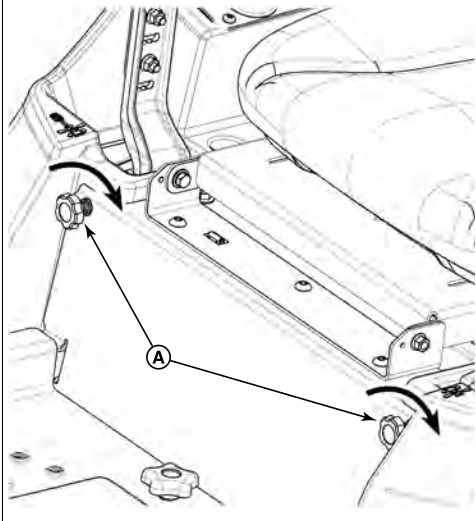
19



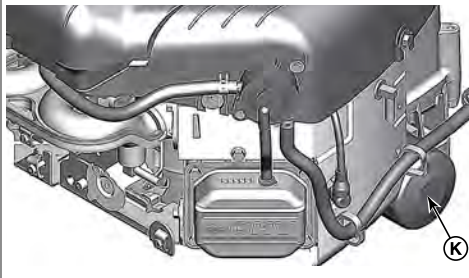
20



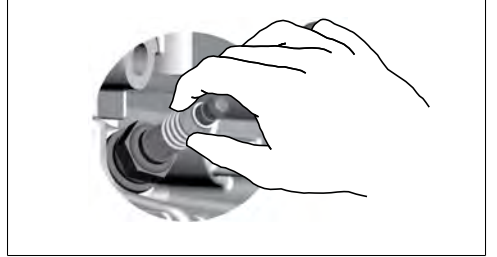
21



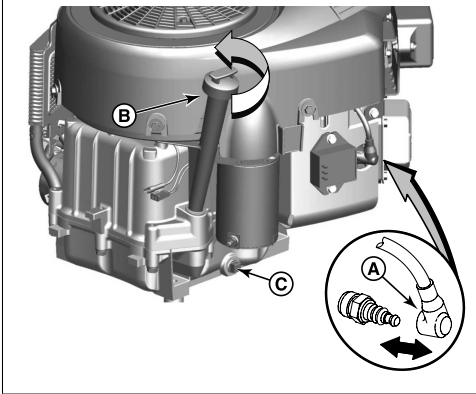
24



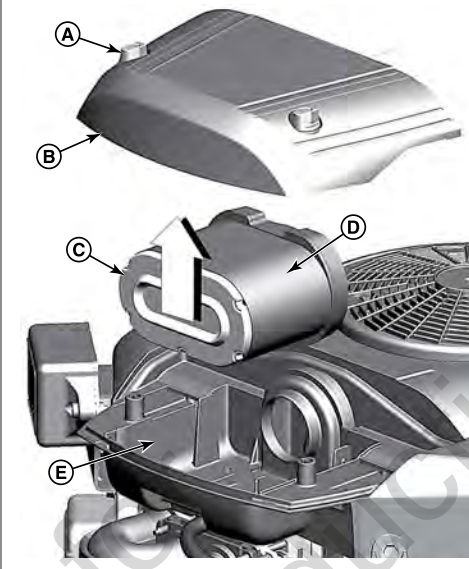
28



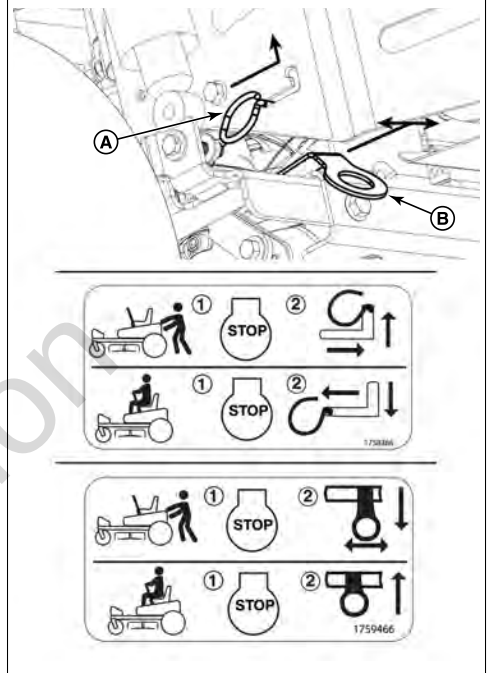
22



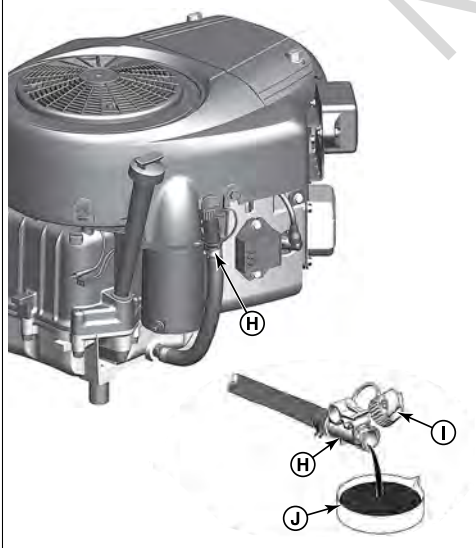
25



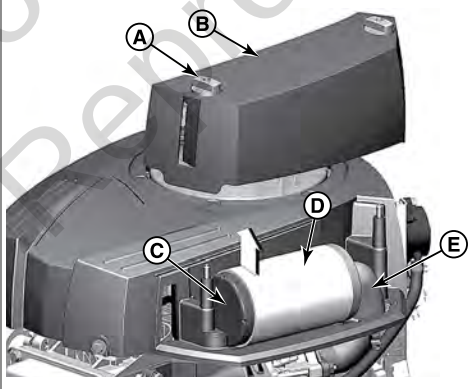
29



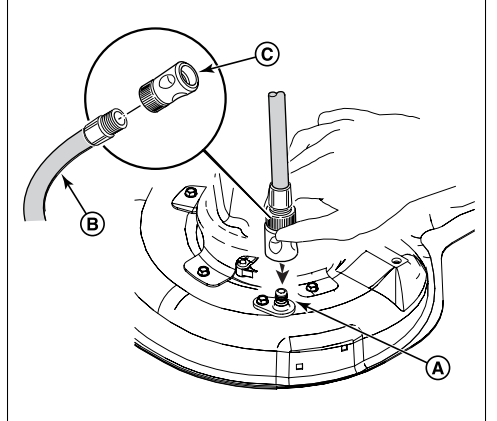
23



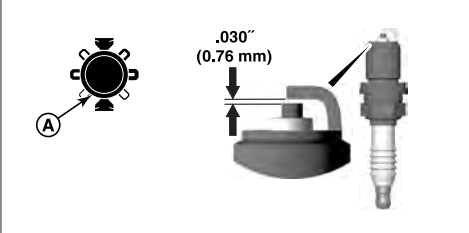
26



30



27



Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Manual Contents:

General Information.....	5
Operator Safety.....	5
Features and Controls.....	8
Operation.....	9
Maintenance.....	13
Troubleshooting.....	18
Specifications.....	18

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Slope Identification Guide

How to measure the slope of a lawn surface with a smartphone or an angle finder tool:



WARNING

Do not operate on slopes greater than 10 degrees.

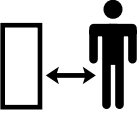
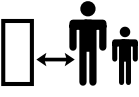
1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Figure 1). A 2x4 or a straight piece of metal works well.
2. Angle finder tools.
 - a. **Use your smartphone:** Many smartphones (B, Figure 1) have an inclinometer (angle finder) located under the compass application (app). Or, search an app store for an Inclinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Figure 1) are available at local hardware stores or online (also called inclinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smartphone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Note: A paper gauge slope identification guide is included in your product literature packet and is also available to download from the manufacturer's website.

Safety Symbols and Meanings

Symbol	Meaning
	Safety information about hazards that can result in personal injury.
	Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.

Symbol	Meaning
	Remove the key and read the Operator's Manual before you service the unit.
	Stop
	Fire hazard
	Explosion hazard
	Shock hazard
	Toxic fume hazard
	Moving parts
	Wear eye protection.
	Hazardous chemical
	Hot surface hazard
	Amputation hazard

Symbol	Meaning
	Thrown objects hazard
	Keep a safe distance
	Keep children away
	Roll-over hazard
	Amputation hazard

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Safety Decals

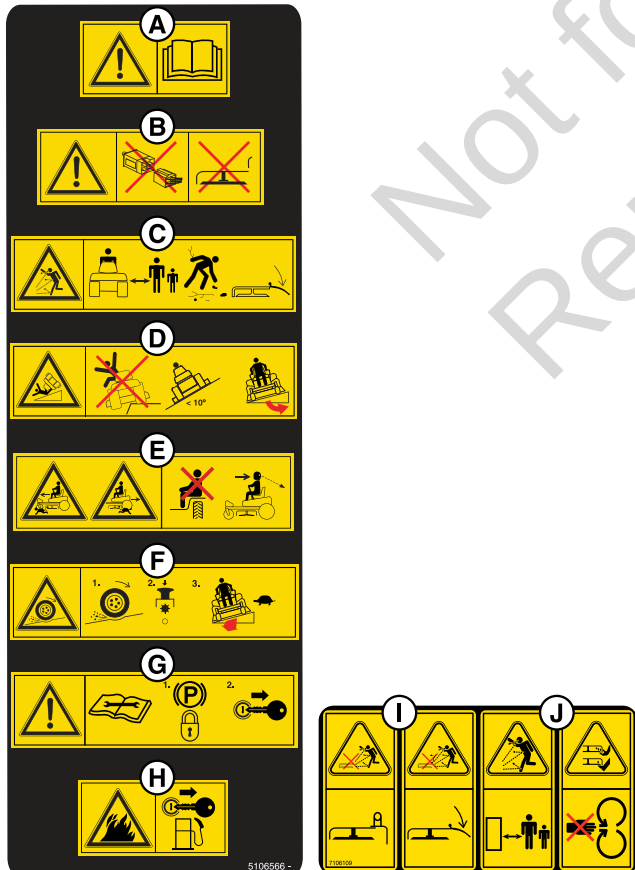
Before operating your machine, read and understand the safety decals. Compare Figure 2 with the table following. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to the machine, understand and follow all the safety decals.

Important: If any safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

A	Decal, Main Safety Part No. 5106566	
B	Decal, Danger, Thrown Objects Part No. 7106109	

B	DANGER - AMPUTATION AND DISMEMBERMENT HAZARD: To avoid injury from rotating blades and moving parts, keep safety devices (guards, shields and switches) in place and working.
C	DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD: To avoid injury, keep bystanders and children away. Remove objects that can be thrown by the blades. Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
D	DANGER - LOSS OF CONTROL AND ROLL OVER HAZARD: Operating on slopes can be hazardous and cause a loss of control and roll-overs. Do not operate on slopes over 10* degrees. Avoid sudden turns or rapid speed changes. Reduce speed and use extreme caution on slopes. Avoid turning down slopes; if possible, turn up slopes. Do not operate down slopes towards or near water, retaining walls, or drop-offs. Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards.
E	DANGER - AMPUTATION HAZARD: Never carry riders, especially children, even with the blades off. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Look down and behind - before and while backing.
F	DANGER: LOSS OF TRACTION, SLIDING, STEERING, AND CONTROL ON SLOPES HAZARD: If machine stops forward motion on a slope, stop the blades. and drive slowly off the slope.
G	DANGER: Engage parking brake, remove key, and consult technical literature before performing service or maintenance.
H	DANGER - FIRE HAZARD: Remove key and wait three (3) minutes before refueling.
I	DANGER - THROWN OBJECTS HAZARD: Do not mow without discharge chute or entire grass catcher in place.
J	DANGER - THROWN OBJECTS AND AMPUTATION HAZARD: To avoid injury from rotating blades, stay clear of deck edge and keep others away.

Safety Decal Icon Definitions



*This limit was determined per International Standard ISO 5395-3:2013, Section 4.6 and is based on the ISO 5395-3 Stability Test procedure described in Annex A. The 10 degree "limit of stability" is equal to 60% of the angle at which machine lift-off occurred in static tests. Actual dynamic stability may vary depending on operating conditions.

A	WARNING: Read and understand the Operator's Manual before using this machine. Know the location and function of all controls. Do not operate this machine unless you are trained.
----------	--

 WARNING

- Only let operators who are responsible, trained and familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Wear safety glasses and closed toe footwear.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Keep the machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Be careful when you service the blades. Wrap the blades or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter the blades.
- Use full width ramps when you load and unload a machine for transport.
- See attachment or accessory for proper wheel weights or counterweights.
- To help prevent fires, keep machine free of grass, leaves, or other unwanted material. Clean remaining oil or fuel spillage. Remove fuel soaked debris and let the machine to cool before storage.



- Operate equipment **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

Compare the features and controls in Figure 3 with the table following.

Ref.	Description / Function	Icon(s)	Definition / Operation
A	Deck Lift Pedal, Cutting Height Adjustment Pin and Deck Lift Lock Lever - adjusts cutting height	 	See <i>Cutting Height Adjustment</i>

			
B	Right Ground Speed Lever - controls speed and direction of right drive wheel; also engages parking brake	  	Forward ground speed increase - push lever forward Neutral - release lever Engine start - move lever out Reverse ground speed increase - pull lever back
			Parking brake engage - move lever out
C	Ignition Switch - starts engine	  	Engine off Engine on (run) Engine start
D	Engine Speed Control - controls engine speed	  	Choke on (closed) - Briggs engines only Engine speed fast Engine speed slow
E	PTO Switch - engages and disengages mower blade clutch		PTO engage - pull up on switch
F	Hour Meter		Indicates total hours of engine operation

G	Transmission Release Levers - release transmissions so unit can roll freely		See Pushing the Unit by Hand
H	Fuel Tank Cap		Turn cap counterclockwise to remove
I	Operator's Seat Adjust		See Seat Adjustments
J	Left Ground Speed Lever - controls speed and direction of left drive wheel		Forward ground speed increase - push lever forward Neutral - release lever Engine start - move lever out Reverse ground speed increase - pull lever back

Operation

Operating Area

1. Know the area where you plan to operate the mower.
2. Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



This machine can throw objects that could cause injury to bystanders or damage to buildings.

- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and operating correctly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or cause interference to the operation of the machine.

3. Move the rider mower outside, before you start the engine.



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

4. Note all slopes and drop-offs.



Operating on slopes, or near water, or drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Avoid turning down slopes; if possible turn up slopes.
- Decrease speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 10 degrees, which is a 3.5 foot rise over a 20 foot length.
- Do not operate down slopes toward or near water, retaining walls, or drop-offs.
- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Do not mow wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Do not start and stop on slopes.
- Do not make sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating the machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Obey the manufacturer's instructions for weight limits for towed equipment and towing on slopes. See *Towed Equipment*.

5. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



This rider mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under adult supervision.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that block vision.

Safety Interlock Systems Checks



DO NOT operate machine if any safety interlock or safety device is not in place and functioning properly. Contact your dealer immediately for assistance. DO NOT attempt to defeat, modify or remove any safety device.

TEST 1 - Engine must not crank if:

- PTO switch is engaged, OR,

- Ground speed levers are not locked in their START / PARK positions.

TEST 2 - Engine should crank if:

- PTO switch is NOT engaged, AND,
- Ground speed levers are locked in their START / PARK positions.

TEST 3 - Engine must shut off if:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked in their START / PARK positions.

TEST 4 - Check mower blade stopping time

The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

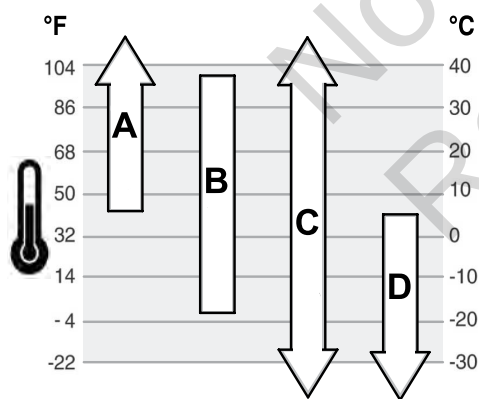
Note: Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off and the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions in order to start the engine.

Oil Recommendations

Oil Capacity: See the **Specifications** section.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	Synthetic 5W-30
D	5W-30

Check Oil Level

See Figure: 4

Before adding or checking the oil

- Make sure the engine is level.

- Clean the oil fill area of any debris.

1. Remove the dipstick (A, Figure 4) and wipe with a clean cloth.
2. Install and tighten the dipstick (A, Figure 4).
3. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 4) on the dipstick.
4. If oil level is low, slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 4). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

Note: Do not add oil at the quick oil drain, if equipped. For location, see **Features and Controls**.

5. Reinstall and tighten the dipstick (A, Figure 4).

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it touches the FULL mark. Start the engine and check for the correct oil pressure before you continue to operate the machine.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **DO NOT start the engine.** Contact an authorized service dealer to correct the oil pressure problem.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, **which will not be covered under warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See the appropriate **Operator's Manual** for recommendations. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at

altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Adding Fuel



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in a well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (A, Figure 5).
 2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).
 3. Reinstall the fuel cap.

Starting the Engine



- If you do not understand how a specific control functions, or have not yet thoroughly read the *Features & Controls* section, do so now.
 - Do NOT attempt to operate the tractor without first becoming familiar with the location and function of all controls.
1. While sitting in the operator's seat, make sure the PTO switch is disengaged and the ground speed control levers are locked in the START/PARK position.

Note: The parking brake is automatically engaged when the ground speed levers are locked in the START/PARK position.

2. Set the engine speed control past the FAST position to the CHOKE position.

Note: A warm engine does not require choking.

Note: Some engines are equipped with a separate choke control.

Note: Some engines are equipped with a ReadyStart® feature, and do not feature a choke.

3. Insert the key into the ignition switch and turn it to START.
4. After the engine starts, turn off the choke (if equipped), and warm up the engine by running it for at least a minute before engaging the PTO switch or driving the rider.
5. After warming the engine, always operate the unit at full engine speed when mowing.

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in ***Stopping The Rider And Engine***.

Stopping the Rider

1. Return the ground speed levers to the middle (or *neutral* 'N') position to stop rider movement. Pivot the levers outward to lock them in the START/PARK position.

Note: Moving the ground speed levers to the START/ PARK position automatically engages the parking brake.

2. Disengage the PTO by pushing down on the PTO switch.
3. Move the engine speed control to the SLOW position and turn the ignition switch to OFF. Remove the key.

Driving

Zero Turn Driving Practice

Before attempting to drive the zero-turn riding mower make sure you have read the ***Features and Controls*** section and understand the location and function of all of the unit's controls.

The ground speed control levers of this zero-turn riding mower are responsive, and learning to gain a smooth and efficient control of the unit's forward, reverse, and turning movements will take some practice.

Spending some time going through the maneuvers shown and becoming familiar with how the unit accelerates, travels, and steers, **before you begin mowing**, is absolutely essential to getting the most out of the zero-turn riding mower.

Locate a smooth, flat area of your lawn, one with plenty of room to maneuver. Clear the area of objects, people, and animals before you begin. Operate the unit at mid-throttle during this practice session (ALWAYS operate at full throttle when mowing), and turn slowly to prevent tire slippage and damage to your lawn.

We suggest you begin with the ***Smooth Travel*** procedure, and then advance through the forward, reverse, and turning maneuvers.

Smooth Travel

The lever controls of the Zero Turn rider are responsive.

The BEST method of handling the ground speed control levers is in three steps — as shown in Figure 6.

FIRST place your hands onto the levers as shown.

SECOND, to go forward gradually push the levers forward with your palms.

THIRD, to speed up move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

Basic Driving

Forward Travel Practice

Gradually move both ground speed control levers — evenly FORWARD from neutral. Slow down and repeat.

NOTE: Straight forward travel takes practice. If necessary, top speed can be balance-adjusted — see the Speed Balancing Adjustment in the Adjustments section near the back of this manual.

Reverse Travel Practice

LOOK DOWN & BEHIND, then gradually move both ground speed control levers evenly BACK from neutral. Slow down and repeat.

NOTE: Practice backing up for several minutes before attempting to do so near objects. The rider turns sharply in reverse as well as forward, and backing up straight takes practice.

Practice Turning Around A Corner

While traveling forward allow one handle to gradually return back toward neutral. Repeat several times.

NOTE: To prevent pivoting directly on the tire tread, it is best to keep both wheels going at least slightly forward.

Practice Turning in Place

To turn in place, “Zero Turn,” gradually move one ground speed control lever forward from neutral and one lever back from neutral simultaneously. Repeat several times.

NOTE: Changing the amount each lever is pulled—forward or back, changes the “pivot point” you turn on.

Advanced Driving

Executing an End-Of-Row Zero Turn

Your Zero Turn Rider’s unique ability to turn in place allows you to turn around at the end of a cutting row rather than having to stop and Y-turn before starting a new row.

For example, to execute a left end-of row zero turn:

1. Slow down at the end of the row.
2. Move the RIGHT ground speed control lever forward slightly while moving the LEFT ground speed control lever back to center and then slightly back from center.
3. Begin mowing forward again.

This technique turns the rider LEFT and slightly overlaps the row just cut —eliminating the need to back up and re-cut missed grass.

As you become more familiar and experienced with operating the Zero Turn rider, you will learn more maneuvers that will make your mowing time easier and more enjoyable.

Remember, the more you practice, the better your control of the Zero Turn will be!

Mowing

1. Make sure the PTO switch is disengaged, the ground speed control levers are locked in their START/PARK positions, and the operator is in the seat.
2. Start the engine. See **Starting the Engine**.
3. Set the mower cutting height. See **Cutting Height Adjustment**.
4. Set the engine speed control to FAST.
5. Engage the PTO by pulling up on the PTO switch.
6. Pivot the ground speed levers in from the START/PARK position to the neutral ‘N’ position.
7. Begin mowing. See **Operator Safety** for tips on safe mowing practices.
8. When finished, shut off the PTO.
9. Stop the engine. See **Stopping The Rider And Engine**.

CentreCut™ Mower Decks

Some models feature a CentreCut™ mower deck that can be configured for side discharge or rear eject operation.

To convert between available mower deck configurations, see your dealer.



WARNING

A complete Configuration Kit must be fully installed on the CentreCut™ mower deck before operation. Do not operate the unit without a complete Configuration Kit fully installed. See your dealer.

Towed Equipment

Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (A, Figure 12) and clip (B). See **Operator Safety** for additional safety information regarding trailers and towing.



WARNING

Towing Hazard

Towed loads can be hazardous and cause loss of control on slopes.

- The maximum gross (trailer & load) weight of the trailer should not exceed 200 lbs (91 kg).
- The maximum tongue weight should not exceed 20 lbs (9,1 kg).
- Do not operate on slope exceeding 5 degrees.
- Reduce speed and use extreme caution on slopes.
- Do not tow with a grass bagger attached.

Cutting Height Adjustment (Pin Type)

The cutting height adjust pedal adjusts the mower cutting height. See **Specifications** for cutting height adjustment range.

To adjust cutting height:

1. Fully depress the cutting height adjust pedal (A, Figure 13) until the transport release rod (B) locks the deck into the highest position (transport position).
2. Remove the pin (C, Figure 13) from the adjustment bracket, and insert it in the desired hole.

Note: Make sure the pin is inserted into the holes in both upper and lower plates of the adjustment bracket.

3. Depress the cutting height adjust pedal, move the transport release rod outward, and slowly release the pedal until it rests against the pin.

Cutting Height Adjustment (Slot Type)

The cutting height adjust pedal adjusts the mower cutting height. See **Specifications** for cutting height adjustment range.

To adjust cutting height:

1. Fully depress the cutting height adjust pedal (A, Figure 14).
2. Move the cutting height adjust lever (B, Figure 14) into the desired cutting height slot (C).
3. Slowly release the cutting height adjust pedal.

Cargo Bed (select models)

The cargo bed is designed to carry up to 50 lbs (22,7 kg). Slots in the rear of the bed will accommodate a 2 x 4 or 2 x 6 to help secure loads during transport.



WARNING

Amputation Hazard

Rotating blades cut off arms and legs. Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall off or return for another ride when you are not expecting it.



WARNING

Loss of Control and Roll-Over Hazard

Operating with loads in the cargo bed greater than 50 lbs can be hazardous and cause loss of control and roll-overs.

The cargo bed can be raised to access the engine compartment without removing it.

To raise the cargo bed

1. Raise the seat (A, Figure 15).
2. Pull up firmly on the rear of the bed (B, Figure 15).
3. When lowering the bed, press down firmly to secure the rear of the bed in place with the locking clips (D).

To remove the cargo bed

1. Remove the pins (C, Figure 15) securing the front of the bed to the rider frame.
2. Pull up firmly on the rear of the bed to release the locking clips (D, Figure 15).
3. Lift and remove the cargo bed from the rider.



CAUTION

To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

To install the cargo bed

1. Position the bed over the engine compartment, aligning the holes in the front of the bed with the holes in the frame brackets.
2. Install the pins (C, Figure 15) into the holes.
3. Lower the rear of the bed, pressing down firmly to secure with the locking clips (D, Figure 15).



CAUTION

To avoid injury, assistance is required when removing or installing the cargo bed.

Suspension Adjustment (if equipped)

The shock assemblies (A, Figure 16 - front shown, rear similar) can be adjusted to vary the amount of pre-load applied to the springs. This allows the operator to customize the ride according to operator's weight and operating conditions.

Less Pre-Load:

- Light operator weight
- Softer, more cushioned ride
- Best for relatively flat terrain

More Pre-Load:

- Heavy operator weight
- Stiffer, more rigid ride
- Better handling and greater stability on hilly terrain

To Adjust the Spring Pre-Load:

1. Park machine on a flat, level surface. Disengage the PTO, pivot the ground speed levers out to the START/PARK position, and stop the engine.
2. Turn the pre-load adjustment collar (B, Figure 16) to a higher notch (-) to decrease the pre-load, or to a lower notch (+) to increase the pre-load. Make sure all shocks are set to the same amount of pre-load.

Maintenance

Maintenance Schedule



WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

RIDER AND MOWER

Every 8 Hours or Daily

- Check safety interlock system
- Clean debris off rider and mower deck
- Clean debris from engine compartment

Every 25 Hours or Annually *

- Check mower blade stopping time
- Check rider and mower for loose hardware
- Check tire pressure

Every 50 Hours or Annually *

- Check rider brakes
- Clean battery and cables

See Dealer Annually to

- Lubricate rider and mower
- Check mower blades **

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE

First 5 Hours

- Change engine oil

Every 8 Hours or Daily

- Check engine oil level

Every 25 Hours or Annually *

- Clean engine air filter and pre-cleaner **

Every 50 Hours or Annually *

- Change engine oil
- Replace oil filter

Annually

- Replace air filter
- Replace pre-cleaner

ENGINE

See Dealer Annually to

- Inspect muffler and spark arrester
- Replace spark plug
- Replace fuel filter
- Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Emissions Control Service

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any off-road engine repair establishment or individual.

However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Control Statements.

Checking Tire Pressures

Tire pressure should be checked periodically (see Figure 17), and maintained at the levels shown in the **Specifications** chart. Note that these pressures may differ slightly from the "Max Inflation" stamped on the sidewall of the tires. The pressures shown provide proper traction and extend tire life.

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.



WARNING

Unsafe Operation Hazard

If the mower blade does not come to a complete stop within 5 seconds, the blade must be adjusted. Do not operate the machine until the proper adjustment has been performed by an authorized dealer.

Check the mower blade for proper function. See Safety Interlock System Tests. The blade should stop rotating in 5 seconds or less after moving the blade control to the OFF position.

Battery Maintenance



WARNING



Explosion and Fire Hazard

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the cables from the battery, negative cable first (B, Figure 18).
2. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush until shiny.
3. Reinstall the battery and reattach the battery cables, positive cable first (A, Figure 18).
4. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
5. Be sure to replace the terminal cover over the positive battery terminal (A, Figure 18).

Charging The Battery



Explosion and Fire Hazard

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the **Operator Safety** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Seat And Ground Speed Lever Adjustments

The seat and ground speed levers should be adjusted so that the ground speed levers can be moved through their full range of motion without contacting the operator's legs.

Seat Adjustment

1. Raise the seat.
2. Loosen the adjustment hardware (A or B, Figure 19, depending on seat type) under the seat base.
3. Slide the seat forward or backward to the desired position.
4. Tighten the hardware to 80 lb-in (9 Nm).

Ground Speed Lever Adjustment

1. Loosen the ground speed lever mounting hardware (A, Figure 20) to adjust the levers forward and backward.
2. Remove the hardware to raise or lower the levers.
3. Always be sure to adjust both levers so that they are aligned (B, Figure 20).
4. After adjustment is complete, tighten the hardware to 13 lb-ft (18 Nm).

Speed Balancing (Tracking) Adjustment

If the rider drifts to the right or left when the ground speed levers are in the maximum forward position, the top speed of each of these levers can be balanced. Only adjust the speed of the wheel that is traveling faster.

1. Tighten the knob (A, Figure 21) of the faster wheel by 1/2-turn (clockwise) increments until the rider travels (tracks) straight.



WARNING

Unsafe Operation Hazard

DO NOT adjust the rider for a faster overall speed forward or reverse than it was designed.

Mower Removal And Installation

Refer to the Mower Deck Manual for instructions on removing and installing the mower deck.

Mower Deck Leveling

Refer to the Mower Deck Manual for instructions on leveling the mower deck.

Changing The Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Draining The Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (A, Figure 22) and keep it away from the spark plug.
2. Remove the dipstick (B, Figure 22).

Standard Oil Drain Plug

1. Remove the oil drain plug (C, Figure 22). Drain the oil into an approved container.
2. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug.

Optional Quick Oil Drain

1. Disconnect the oil drain hose (H, Figure 23) from the side of the engine.
2. Turn and remove the oil drain cap (I, Figure 23). Carefully lower the quick oil drain (H) into an approved container (J).
3. After the oil has drained, install the oil drain cap. Attach the oil drain hose to the side of the engine.

Changing The Oil Filter

For replacement intervals, see **Maintenance Schedule**.

1. Drain the oil from the engine. See **Draining The Oil**.
2. Remove the oil filter (K, Figure 24) and dispose of properly.

- Before installing the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
- Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
- Add oil. See **Operation - Check Oil Level**.
- Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
- Stop the engine and check the oil level.

Servicing The Air Filter



Fire and Explosion Hazard

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

- Loosen the fasteners (A, Figure 25) and remove the cover (B).
- To remove the filter (C, Figure 25), lift the end of the filter.
- Remove the pre-cleaner (D, Figure 25), if equipped, from the filter.
- To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
- Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
- Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
- Install the filter into the engine base (E, Figure 25) and push down until the filter snaps in place.
- Install the cover.

Service Air Filter

See Figure: 26



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start and run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

Various models use either a foam or a paper filter. Some models may also have an optional pre-cleaner that can be washed and reused. Compare the illustrations in this manual with the type installed on your engine and service as follows.

- Loosen the fastener(s) (A, Figure 26).
- Remove the cover (B, Figure 26).
- To remove the filter (C, Figure 26), lift the end of the filter and then pull the filter off the intake (E).
- To loosen debris, gently tap the filter (C, Figure 26) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
- Remove the pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, from the filter (C).
- Wash the pre-cleaner (D, Figure 26) in liquid detergent and water. Allow the pre-cleaner to air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
- Assemble the dry pre-cleaner (D, Figure 26), if equipped, to the filter (C).
- Install the filter (C, Figure 26) on the intake (E). Push the end of the filter into the base. Make sure the filter fits securely in the base.
- Install the cover (B, Figure 26) and secure with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

Check the Spark Plugs



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

NOTICE

Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise, engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or equivalent one.

Clean Spark Plug

Clean the spark plug with a wire brush and sturdy knife. Do NOT use abrasives.

Check Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A, Figure 27) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

To adjust the spark plug gap, use a spark plug gauge and gently bend the curved electrode. Make sure that you do not touch the center electrode or the porcelain.

Install Spark Plug

Tighten the spark plug with your fingers, and then, tighten it with a wrench as shown in Figure 28.

- 180 in-lbs (20 Nm), OR

- 1/2 turn when you install the original spark plug. 1/4 turn when you install a new spark plug.

Pushing the Rider By Hand



WARNING

Unsafe Operation Hazard.

DO NOT disengage the transmissions and coast down slopes. DO NOT use Roll Release to disengage the transmissions unless machine motion can be controlled and engine is off.

NOTICE

Do not tow rider. Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit.

1. Disengage the PTO, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, turn the ignition OFF, remove the key, and wait for all moving parts to stop.
2. To disengage the transmissions, move the roll release levers (A or B, Figure 29, depending on model), into the PUSH position as shown.
3. Pivot the ground speed levers in from the START/ PARK position to the neutral 'N' position to disengage the parking brake. The rider can now be pushed by hand.
4. After moving the rider, re-engage the transmissions by moving the roll release levers back to the DRIVE position.

Cleaning

1. Clean dirt and debris from the rider and mower deck.

Note: Some mower decks feature a washout port. See

Washing The Mower Deck .

2. Clean any debris buildup in the engine compartment and from on or around the engine.



WARNING

Fire Hazard

Yard debris is combustible.

- Clean dirt and debris from the rider and mower deck.
- Clean build-up from around the engine.

Washing The Mower Deck

The washout port allows you to connect a typical garden hose to the left-hand side of the mower deck to remove grass and debris from the underside.



WARNING

Amputation and Thrown Object Hazard

Contact with the mower blades, or with objects thrown by the mower blades, could result in death or serious injury.

- Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into contact with the blades.
- When the mower is running and the blades are engaged, the person cleaning the mower deck must be in the operator position, with no bystanders in the area.

1. Place the unit on a smooth level surface.
2. Attach the quick disconnect (C, Figure 30) to garden hose (B) and connect to the washout port (A) on the mower deck.
3. Run water to remove grass and debris from the underside of the mower deck.
4. Turn the mower on and place in the highest cutting position.
5. Turn the mower off.
6. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port when completed.

Storage



WARNING

Fire and Explosion Hazard

Never store the unit (with fuel) in a closed structure without sufficient airflow. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Disengage the PTO, lock the ground speed levers in the START/PARK position, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and keep fully charged during storage. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Let the engine warm up for several minutes before use.

Storage - Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container

with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Troubleshooting

Troubleshooting The Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Ground speed levers not in START/PARK positions.	Lock ground speed levers in START/ PARK positions.
	PTO (electric clutch) switch in ON position.	Place in OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Engine flooded.	Open the choke (if equipped).
	Battery terminals require cleaning.	Clean the battery terminals.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace.
	Spark plug(s) faulty, fouled or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter. Check the choke (if equipped).
	Spark plug faulty, fouled, or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See <i>Oil Recommendations.</i>
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	Check engine fins, blower screen, and air cleaner.
	Using wrong grade oil.	See <i>Oil Recommendations.</i>
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	Replace air filter.
	Engine choke control is in closed position.	Open choke control (if equipped).
Engine runs, but rider will not drive.	Transmission(s) disengaged.	Unlock roll release lever(s).
Rider drive belt slips.	Pulleys or belt greasy or oily.	Clean as required.
Rider steers or handles poorly.	Steering linkage is loose.	Check and tighten any loose connections.

For all other issues, see authorized dealer.

Troubleshooting The Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Mower deck not properly installed.	See <i>Mower Removal And Installation .</i>
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See <i>Mower Deck Leveling .</i>
	Rider tires not inflated equally or properly.	See <i>Maintenance</i> section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming with cut grass.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
Excessive mower vibration.	Blade mounting hardware is loose.	Tighten to 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

For all other issues, see authorized dealer.

Specifications

ENGINE

Briggs & Stratton

Intek™ Series	
Displacement	44.18 cu in. (724 cc)
Professional Series™	
Displacement	30.51 cu in. (500 cc)
Displacement	44.18 cu in. (724 cc)
EXi Series™	
Displacement	40.03 cu in. (656 cc)
PXi Series™	
Displacement	44.18 cu in. (724 cc)
All Engines	
Oil Capacity (500 cc)	48 oz (1,4 L)
Oil Capacity (656cc / 724 cc)	64 oz (1,9 L)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0,76 mm)
Spark Plug Torque	180 in-lbs (20 Nm)

CHASSIS

Fuel Tank Capacity	3 gal (11,4 L)
Inflation Pressure	
- Front Wheels	22 psi (1,52 bar)
- Rear Wheels	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISSION

Type	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

MOWER

Width of Cut	36" (91 cm)
	42" (107 cm)
	44" (112 cm)
	46" (117 cm)

Cutting Height	48" (122 cm)
	52" (132 cm)
	1.5" - 3.75" (3,8 - 9,5 cm)
	1.5" - 4.3" (3,8 - 11,0 cm)
	1.5" - 4.5" (3,8 - 11,7 cm)

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Note: The engine information contained in this manual applies to Briggs & Stratton engines only. For information regarding non-Briggs engines, refer to the engine manual supplied with your unit.

Parts And Accessories

See an Authorized Service Dealer.

Produkter omfattet af denne manual

De følgende produkter er omfattede af denne manual:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Indholdsfortegnelse:

Generel information.....	20
Førersikkerhed.....	20
Funktioner og betjeningsanordninger.....	23
Betjening.....	24
Vedligeholdelse.....	29
Fejlfinding.....	33
Specifikationer.....	34

Generel information

For yderligere information henvises til *Kundekontaktvejledningen*, som følger med enheden.

Illustrationerne i dette dokument er repræsentative. Din enhed kan se anderledes ud end de viste billeder. *VENSTRE* og *HØJRE* er set fra førersædet.

Brugen af Vigtigt og Bemærk i teksten indikerer afklaringer, undtagelser eller alternativer til de givne procedurer.

Alle sprogoversættelser af dette dokument er udført med udgangspunkt i den oprindelige engelske kildefil.



Al emballage, brugt olie og batterier skal bortskaffes med henblik på genbrug i henhold til de gældende regeringsbestemmelser.

Førersikkerhed

Opbevar denne vejledning til senere brug. Denne vejledning indeholder sikkerhedsoplysninger for at gøre dig opmærksom på de farer og risici, der er forbundet med produktet, og hvordan man undgår dem. Den indeholder også vigtige instruktioner, der skal følges ifm. den første indstilling, betjening og vedligeholdelse af produktet.

Dette produkt er udelukkende konstrueret og beregnet til slåning af velholdt græs. Det er ikke beregnet til noget andet formål.

Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner, før du forsøger at starte eller betjene dette udstyr.

Sørg for, at du er helt fortrolig med betjeningsanordningerne og korrekt brug af produktet.

Lær, hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Guide til identifikation af skråninger

Sådan måles hældningen af en græsplæne med en smartphone eller et vinkelmåleværktøj:



ADVARSEL

Må ikke betjenes på skråninger, som er mere end 10 grader.

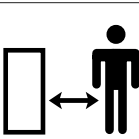
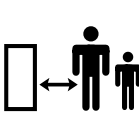
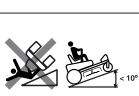
1. Brug en genstand med en lige kant på mindst 2 fod (A, figur 1). Et stykke tømmer på 2 x 4 eller et lige stykke metal er velegnede til dette.
2. Vinkelmåleværktøj.
 - a. **Brug din smartphone:** Mange smartphones (B, figur 1) har et inklinometer (til vinkelmåling) i deres kompasapp. Ellers søg i App Store efter en inklinometer-app.
 - b. **Brug vinkelmåleværktøj:** Vinkelmåleværktøj (C og D, figur 1) fås i de fleste byggemarkeder eller online (kaldes også inklinometer, krængningsmåler, hældningsmåler eller vinkelmåler). Drejeskivetype (C) eller digital type (D) fungerer, det gør andre ikke nødvendigvis. Læs og overhold brugervejledningen, der følger med vinkelfinderværktøjet.
3. Placer den 2 fod lange lige kant langs den stejleste del af græsplænen. Læg pladen, så den ligger lige op og ned ad skråningen.
4. Læg smartphonen eller vinkelmåleværktøjet på den lige kant og aflæs vinklen i grader. Dette er din græsplænes hældning.

Bemærk: Der medfølger en trykt vejledning til identifikation af hældning i de tryksager, der er vedlagt produktet, og den kan ligeledes hentes på producentens hjemmeside.

Sikkerhedssymboler og deres betydninger

Symbol	Betydning
	Sikkerhedsinformation om farer, som kan resultere i personskade.

Symbol	Betydning
	Læs og forstå brugervejledningen, før brug af eller servicering af enheden.
	Fjern nøglen og læs brugervejledningen, før du servicerer enheden.
	Stop
	Brandfare
	Eksplodingsfare
	Fare for stød
	Fare for giftige dampe
	Bevægelige dele
	Brug sikkerhedsbriller.
	Farligt kemikalie
	Fare ved varm overflade

Symbol	Betydning
	Fare for amputation af lemmer
	Fare for slyngede genstande
	Hold sikkerhedsafstand
	Hold børn væk
	Fare for rulning
	Fare for amputation af lemmer

Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedssymbolet  identificerer sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden for og den mulige grad af personskade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere faretypen.

 **FARE** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

 **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

 **FORSIGTIG** angiver en farlig situation, som kan medføre alvorlig eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK angiver oplysninger, der anses som vigtige, men som ikke vedrører farer.

Sikkerhedsmærkater

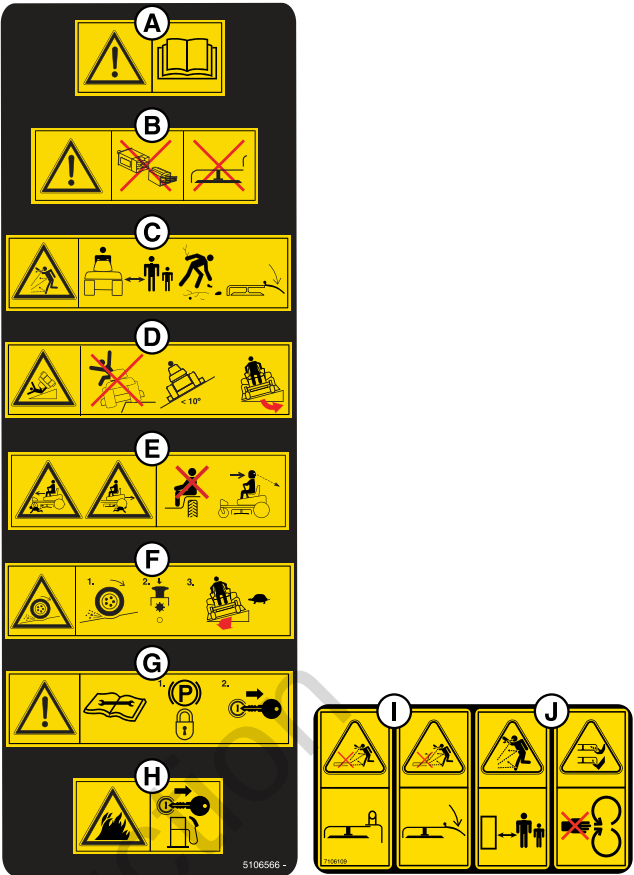
Før du betjener din maskine, skal du læse og forstå sikkerhedsmærkaterne. Sammenlign figur 2 med følgende tabel. Advarslerne og sikkerhedsforanstaltningerne er for din egen sikkerheds skyld. For at undgå personskade eller

beskadigelse af maskinen, bedes du sørge for, at du forstår og følger alle sikkerhedsmærkaterne.

Vigtigt: Hvis nogle af sikkerhedsmærkaterne bliver slidte eller beskadigede og ulæselige, skal du bestille nye hos din lokale forhandler.

A	Mærkat, Primær sikkerhed Reservedelsnr. 5106566	
B	Mærkat, Fare for slyngede genstande Reservedelsnr. 7106109	

Sikkerhedsmærkatets ikondefinitioner



A	ADVARSEL: Læs og forstå betjeningsvejledningen, før denne maskine bruges. Vær bekendt med placeringerne og funktionerne af alle betjeningsanordninger. Du må ikke betjene denne maskine, medmindre du har lært at bruge den.
B	FARE - RISIKO FOR AMPUTATION OG ALVORLIG LEMLÆSTELSE: For at undgå personskader fra roterende skær og bevægelige skal man sørge for, at sikkerhedsanordningerne (skærme og kontakter) er på plads og funktionsdygtige.
C	FARE - RISIKO FOR FLYVENDE OBJEKTER OG AMPUTATION: Hold omkringstående og børn væk. Fjern genstande, der kan risikere at blive slynget ud af de roterende skær. Undlad at slå græs, hvis affaldsslisken eller selve opsamlere ikke er på plads.
D	FARE -RISIKO FOR TAB AF HERREDØMME OG VÆLTNING: Det kan være farligt at køre på skråninger og medføre tab af herredømmet, samt at maskinen vælter. Må ikke betjenes på skråninger, som er stejle end 10° grader. Undgå pludselige sving eller hurtige ændring af hastigheden. Nedsæt hastigheden og vær særlig forsigtig på skråninger. Undgå at dreje nedad skråninger. Hvis det er muligt, så drej opad skråninger. Betjen ikke maskinen nedad skråninger, mod eller nær vand, støtemure, fald eller volde. Giv dig selv mindst to klippebredders afstand omkring disse farer.
E	FARE - RISIKO FOR AMPUTATION: Tag aldrig en passager med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er ubetinget nødvendigt. Kig ned og bagud, inden og mens du bakker.
F	FARE: RISIKO FOR TAB AF TRÆKKRAFT, UDSEKIDNING, STYRING OG MISTET HERREDØMME PÅ SKRÅNINGER: Hvis maskinen ikke vil køre ligeud eller begynder at skride på en skråning, skal du standse klipningen og langsomt køre væk fra skråningen.
G	FARE: Træk håndbremsen, tag nøglen ud, og læs den tekniske beskrivelse, inden du foretager reparationer eller vedligeholdelse.
H	FARE - BRANDFARE: Tag nøglen ud, og vent tre (3) minutter, inden du påfylder brændstof.

I	FARE - RISIKO FOR FLYVENDE OBJEKTER: Undlad at slå græs, hvis affaldsslisen eller selve opsamlern ikke er på plads.
J	FARE - RISIKO FOR FLYVENDE OBJEKTER OG AMPUTATION: For at undgå personskade fra roterende skær skal man holde sig på afstand af klippeaggregatets kant og ligeledes holde andre væk.

*Denne grænse er blevet fastsat i henhold til International Standard ISO 5395-3:2013, afsnit 4.6 og er baseret på ISO 5395-3 stabilitetstestproceduren som beskrevet i bilag A. Den 10° "stabilitetsgrænse" svarer til 60 % af vinklen, ved hvilken maskinen tippede under statiske tests. Den reelle dynamiske stabilitet kan variere og afhænger af driftstilstandene.

Sikkerhedsmeddelelser



Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner og advarsler i producentens manual og på maskinen, motoren og tilkoblet udstyr, før du betjener denne maskine. Manglende overholdelse af sikkerhedsforanstaltningerne i denne manual og på udstyret kan resultere i død eller alvorlig personskade.

- Tillad kun køreere, der er ansvarlige, trænede og bekendte med instruktionerne og fysisk i stand til at betjene maskinen.
- Brug aldrig maskinen, hvis du er under indflydelse af alkohol eller narkotika.
- Brug beskyttelsesbriller og lukket fodtøj.
- Hold ikke dine hænder eller fødder nær ved roterende dele eller under maskinen. Hold til enhver tid afstand fra udkaståbningen.
- Hold maskinen i god stand. Udskift slidte og beskadigede dele.
- Vær forsigtig, når du servicerer knivene. Pak knivene ind eller brug handsker. Udskift beskadigede knive. Du må ikke reparere eller ændre på knivene.
- Brug ramper i fuld bredde, når du læsser og losser en maskine til transport.
- Se vedhæftede eller tilbehør for passende hjulvægt eller modvægte.
- For at forhindre brande, hold maskinen fri for græs, blade eller andet uønsket materiale. Tør spildt olie eller brændstof op. Fjern affald, der er gennemblødt af brændstof, og lad maskinen afkøle før opbevaring.



Kørende motorer udsender kulilte, en lugtfri, farveløs, giftig luftart. Indånding af kulilte kan forårsage hovedpine, træthed, svimmelhed, opkast, forvirring, anfald, kvalme, besvimelse eller dødsfald.

- Brug KUN udstyret udendørs.
- Sørg for at forhindre udstødning i at komme ind på et lukket område gennem vinduer, døre, ventilationskanaler eller andre åbninger.

Funktioner og betjeningsanordninger

Sammenlign funktionerne og betjeningsanordningerne på figur 3 med nedenstående tabel.

Ref.	Beskrivelse / Funktion	Ikoner	Definition / Betjening
A	Klippeaggregatets løftepedal, Stift til klippehøjdejustering og Låsestang til aggregatets Løfteanordning	 	Se <i>Klippehøjdejustering</i>
B	Højre hastighedshåndtag - styrer hastigheden og retningen af det højre kørehjul og aktiverer håndbremsen	 	Fremadrettet kørselshastighed - skub håndtaget fremad Neutral - slip håndtaget Start motoren - flyt håndtaget ud Baglæns kørselshastighed - hiv håndtaget bagud
			Aktivering af parkeringsbremse - træk håndtaget ud
C	Tændingskontakt - starter motoren	 	Motor fra Motor til (kør) Motor start
D	Motorhastighedskontrol - kontrollerer motorhastigheden		Choker tændt (lukket) Kun Briggs-motorer

			Motorhastighed hurtig
			Motorhastighed langsom
E	Kraftudtagskontakten - tilkobler og frakobler klippeaggregatet		Kraftudtaget kobles til - træk kontakten opad
F	Timemåler		Viser samlede antal timer, motoren har kørt
G	Transmissionens udløserstænger - udløser gearret, så maskinen kan trille frit		Se Manuel betjening af plæneklipperen
H	Benzintankens dæksel		Drej hættten mod uret for at tage den af
I	Justering af førerens sæde		Se Sædejustering
J	Venstre hastighedshåndtag - styrer hastigheden og retningen af det venstre kørehjul		Fremadrettet kørselshastighed - skub håndtaget fremad Neutral - slip håndtaget Start motoren - flyt håndtaget ud Baglæns kørselshastighed - hiv håndtaget bagud

Betjening

Betjeningsområde

1. Kend til det område, hvor du planlægger at klippe græs.
2. Sørg for, at området er frit for snavs eller genstande, der kunne blive opsamlet af knivene og slynget ud.



Denne maskine kan slynge genstande, der kunne kvæste omkringstående eller forårsage skader på ejendom.

- Brug ikke maskinen, medmindre hele opsamlaren, udkastskærmen eller andre sikkerhedsforanstaltninger er på plads og fungerer. Kontrollér jævnligt for tegn på slid eller forringelse, og erstæt efter behov.
- Ryd betjeningsområdet for enhver genstand, der kunne blive slynget eller forstyrre betjeningen af maskinen.

3. Flyt havetraktoren udenfor, inden du starter motoren.



ADVARSEL
Motorer kan udsende kulilte, en lugtfri, farvefri, dødbringende luftart. Indånding af kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

4. Læg mærke til alle skråninger og skrænter.



Betjening på skråninger eller tæt ved vand eller skrænter kan resultere i tab af kontrol og rulning.

- Undgå at dreje nedad skråninger. Hvis det er muligt, så drej opad skråninger.
- Sæt farten ned, og vær forsigtig på skråninger.
- Betjen ikke på skråninger over 10 grader, hvilket er en stigning på 3,5 fod over en 20 fod strækning.
- Betjen ikke maskinen ned ad skråninger mod eller nær vand, støttemure, fald eller volde.
- Giv dig selv mindst to havetraktor-bredder ved vand, støttemure eller skrænter.
- Slå ikke vådt græs.
- Brug ikke maskinen under nogen forhold, hvor der er tvivl om trækraft, styring eller stabilitet. Dækkene kan glide, selv hvis hjulene er stoppet.
- Stands eller start aldrig på en skråning.
- Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning.
- Foretag sving langsomt og gradvist.
- Vær forsigtig, når du betjener maskinen med opsamler eller andet tilbehør. De kan påvirke maskinens stabilitet.
- Følg producentens vejledning angående vægtbegrænsninger for påhængsudstyr og bugsering på skråninger. Se *Bugsering af udstyr*.

5. Sørg for, at der ikke befinder sig nogen personer på stedet inden betjening, særligt børn.



Denne havetraktor kan amputere hænder og fødder.

- Stop havetraktoren, når børn eller andre er tæt ved.
- Hold børn væk fra arbejdsstedet og under opsyn af voksne.
- Tag aldrig passagerer med, specielt ikke børn, heller ikke selvom skærene er slået fra. Børn kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op på græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakket ned af maskinen.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

Kontrol af sikkerhedslåsesystem



UNDLAD at betjene maskinen hvis sikkerhedslåse eller sikkerhedsanordninger ikke er på plads eller fungerer som de skal. Kontakt omgående din forhandler for assistance. UNDGA at omgå, ændre eller fjerne sikkerhedsanordninger.

TEST 1 - Motoren må ikke starte, hvis:

- PTO-kontakten er koblet til, ELLER
- Håndtagene til hastighedskontrol står ikke i START/PARKER-position.

TEST 2 - Motoren bør starte, hvis:

- PTO-kontakten IKKE er koblet til, OG
- Håndtagene til hastighedskontrol står i START/PARKER-position.

TEST 3 - Motoren skal stoppe, hvis:

- Føreren stiger af sædet med PTO koblet til, ELLER
- Føreren hæver sig fra sædet, uden at hastighedshåndtagene står i START/PARKER-position.

TEST 4 - Kontroller bremsetiden for plæneklipperens skær

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder, efter den elektriske PTO-kontakt er slået fra. Hvis plæneklipperens drivrem ikke standser inden for fem sekunder, bedes du henvende dig til din forhandler.

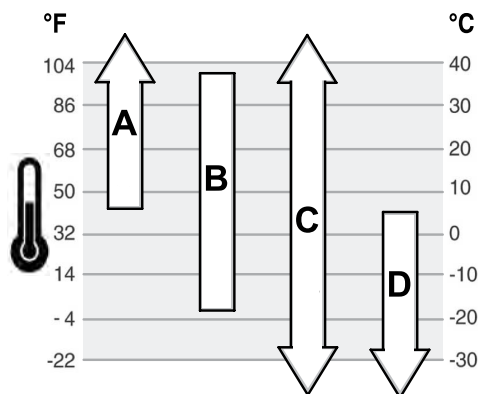
Bemærk: Når motoren er stoppet, skal PTO-kontakten slås fra, og håndtagene til hastighedskontrol skal låses i deres START/PARKER-position, før motoren kan startes.

Olieanbefalinger

Oliekapacitet: Se afsnittet *Specifikationer*.

Vi anbefaler at bruge olie, der er certificeret af Briggs & Stratton® for at opnå den bedste ydeevne. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er acceptable, hvis de er godkendt til SF-, SG-, SH-, SJ-service eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur-interval.



A	SAE 30 - Under 40 °F (4 °C) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	10W-30 - Over 80 °F (27 °C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér oliestanden oftere.
C	Syntetisk 5W-30
D	5W-30

Kontrollér oliestand

Se figur: 4

Inden påfyldning eller kontrol af olie

- Kontrollér, at motoren står plant.
 - Rengør oliepåfyldningsområdet for affald.
1. Tag oliepinden (A, figur 4) ud, og aftør den med en ren klud.
 2. Sæt oliepinden i, og spænd den (A, figur 4).
 3. Træk oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Du finder den korrekte oliestand øverst på indikatoren for fuld (B, figur 4) på oliepinden.
 4. Hvis oliestanden er for lav, skal du langsomt påfylde olie i motoroliepåfyldningen (C, figur 4). **Undgå at overfylde.** Vent et minut efter oliepåfyldningen, og kontrollér så olieniveauet igen.
- Bemærk:** Påfyld ikke olie i det hurtige oliedræn, hvis en sådan findes. Se **for placering Funktioner og betjeningsanordninger**.
5. Sæt oliepinden på plads, og spænd den igen (A, figur 4).

Olietryk

Hvis olietrykket er for lavt, vil en trykafbryder (hvis den findes) enten standse motoren eller aktivere en advarselsmekanisme på udstyret. Hvis dette sker, bør du standse motoren og kontrollere olieniveauet med oliepinden.

Hvis olieniveauet er under PÅFYLD-mærket, skal du fylde olie på op til FULD-mærket. Start motoren, og kontroller,

at olietrykket er korrekt, før du fortsætter med at betjene maskinen.

Hvis olieniveauet er mellem PÅFYLD- og FULD-mærkerne, **må du ikke starte motoren**. Kontakt et autoriseret værksted for at få rettet problemet med olietrykket.

Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, frisk blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Til brug i højder, se nedenfor.
- Benzin med op til 10 % ethanol (gasohol) er acceptabelt.

BEMÆRK Der må ikke bruges benzin, der ikke er godkendt, som f.eks. E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren for at køre med alternative brændstoffer. Brug af ikke-godkendt brændstof resulterer i skader på motorkomponenterne, som ikke **vil være dækket af garantien**.

For at beskytte brændstofsyste­met mod dannelse af gummi, kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Der henvises til den relevante **betjeningsvejledning** for oplysninger om anbefalinger. Brændstoffer er forskellige. Såfremt du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstof leverandør eller mærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (motor modifikation).

Højder

Ved højder over 5.000 fod (1.524 m) er benzin med 85 oktan/85 AKI (89 RON) acceptabelt.

På motorer med karburator skal der foretages højdetilpasning for at vedligeholde ydeevnen. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øgede emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton- autoriseret forhandler for oplysninger om højdetilpasning. Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 2.500 fod (762 m).

På motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) er det ikke nødvendigt at foretage justering til brug i højtliggende områder.

Påfyldning af brændstof



ADVARSEL



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren, og lad den køle af i mindst tre minutter, før benzindækslet fjernes.
- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- Påfyld brændstof udendørs eller på et område med god ventilation.
- Overfyld ikke brændstoftanken. Fyld ikke over bunden af brændstoftankens hals for at tillade brændstofudvidelse.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
- Kontroller hyppigt brændstofledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift efter behov.
- Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente, til det er fordampet, før motoren startes.

1. Rengør brændstofdækslet for snavs og affaldsrester. Afmonter brændstofdækslet (A, figur 5).
2. Fyld tanken op med brændstof. For at give brændstoffet plads til udvidelse skal du undlade at fylde op over bunden af brændstoftankens hals (B).
3. Sæt dækslet tilbage på plads.

Start af motoren



ADVARSEL

- Hvis du ikke forstår, hvordan en bestemt betjeningsanordning virker, eller endnu ikke har grundigt gennemlæst afsnittet *Funktioner og betjeningsanordninger*, skal du gøre det nu.
- Forsøg IKKE at bruge traktoren uden først at være bekendt med alle kontrolhåndtags placering og funktioner.

1. Sørg for, at PTO-kontakten er slået fra, at håndtagene til hastighedskontrol er låst i START-/PARKÉR-position, mens føreren sidder i sædet.

Bemærk: Håndbremsen trækkes automatisk, når hastighedshåndtagene står i START/PARKÉR-position.

2. Indstil motorens hastighedskontrol forbi positionen HURTIG hen på CHOKER.

Bemærk: En varm motor behøver ikke choker.

Bemærk: Visse motorer er udstyret med en separat choker.

Bemærk: Visse motorer er udstyrede med en ReadyStart®-funktion og har ikke en choker.

3. Sæt nøglen i tændingen og drej den til START.
4. Når motoren starter, skal du afbryde chokeren (hvis monteret) og opvarme motoren ved at lade den køre i mindst et minut, inden du aktiverer PTO-kontakten eller kører plæneklipperen.
5. Når du har varmet motoren op, skal du altid give den fuld gas, mens du slår græs.

I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For at standse motoren på almindelig måde skal du følge proceduren i **Standstopping af havetraktoren og motoren**.

Stop plæneklipperen

1. Bring håndtagene til hastighedskontrol tilbage til den mellemste (eller *neutral "N"*) position for at standse havetraktorens bevægelse. Drej håndtagene udad for at låse dem i START/PARKER-position.

Bemærk: Denne bremse aktiveres automatisk, når hastighedshåndtagene flyttes til START/PARKER-position.

2. Frakobl kraftudtaget ved at trykke ned på kraftudtagskontakten.
3. Flyt motorhastighedskontrollen til LANGSOM-positionen og drej tændingsnøglen hen på FRA. Tag nøglen ud af tændingen.

Kørsel

Kørselstræning med 0-vending

Før du forsøger at køre 0-vendingsplæneklipperen, skal du læse afsnittet **Funktioner og betjeningsanordninger** samt lære og forstå placeringen og funktionen af alle plæneklipperens betjeningsanordninger.

Hastighedskontrolhåndtagene på 0-vendingstraktoren er meget følsomme, og det kræver en del øvelse at lære at beherske jævn og effektiv styring af maskinens fremadgående, bagudgående og drejende bevægelser.

Det er en ubetinget forudsætning for at få fuldt udbytte af din 0-vendingstraktor at du, **før du begynder at slå græs**, bruger tid på at øve de viste manøvrer og bliver bekendt med, hvordan maskinen accelererer, kører og styrer.

Find et jævnt og fladt område på din plæne med god plads til at manøvrere. Ryd området for løse genstande, mennesker og dyr, før du begynder. Kør med mellemgas, mens du øver dig (kør **ALTID** med fuld gas når du slår græs), og drej langsomt for at forhindre, at hjulene skrider og skader plænen.

Vi foreslår, du begynder med proceduren for **jævn kørsel** og så avancerer gennem manøvrerne for fremadgående, bagudgående og drejende manøvrer.

Jævn kørsel

Betjeningsanordningerne på 0-vendingstraktoren er følsomme.

Den **BEDSTE** måde at betjene håndtagene til hastighedskontrol er i de tre trin, der er vist på figur 6.

FØRST skal du anbring dine hænder på håndtagene som vist.

DERNÆST skal du for at køre fremad gradvist skubbe håndtagene fremad.

TIL SIDST skal du for at øge hastigheden skubbe håndtagene længere frem. For at tage farten jævnt af skal du langsomt trække håndtagene mod neutralstillingen.

Grundlæggende betjening

Øvelse i fremadkørsel

Bevæg gradvist begge håndtagene til hastighedskontrol lige meget **FREMAD** fra neutralstillingen. Tag farten af, og gentag.

BEMÆRK: Det kræver øvelse at køre lige fremad. Om nødvendigt kan tophastigheden balancejusteres. Se *Justeringsafsnittet nær slutningen af denne manual*.

Øvelse i baglæns kørsel

SE NED OG BAGUD, bevæg dernæst gradvist begge håndtag til hastighedskontrol lige langt **BAGUD** fra neutralstillingen. Tag farten af, og gentag.

BEMÆRK: Øv dig i at bakke i adskillige minutter, før du begynder at øve dig nær genstande. Plæneklipperen drejer skarpt i bakgear såvel som fremad, og det kræver øvelse at kunne bakke lige.

Øvelse i drejning omkring et hjørne

Mens du kører fremad, skal du lade et håndtag gå gradvist tilbage mod neutralstillingen. Gentag adskillige gange.

BEMÆRK: For at forebygge drejning på et stående hjul, er det bedst at få begge hjul til at køre blot en lille smule fremad.

Øvelse i drejning på stedet

For at dreje på stedet skal du på samme tid gradvist bevæge et håndtag til hastighedskontrol fremad og et håndtag tilbage fra neutralstillingen. Gentag adskillige gange.

BEMÆRK: Ved at ændre hvor meget, hvert håndtag bevæges frem eller tilbage, ændres det omdrejningspunkt, du drejer på.

Kørsel for viderekommende

Drejning på stedet ved enden af en række

Din 0-vendingstraktors enestående evne til at dreje på stedet lader dig dreje rundt ved enden af en klipperække i stedet for at blive nødt til at stoppe og foretage en Y-vending, før du begynder på en ny række.

For eksempel, for at dreje til venstre ved enden af en række:

1. Sæt farten ned ved enden af rækken.
2. Bevæg det **HØJRE** håndtag til hastighedskontrol ganske lidt fremad, mens du bevæger det **VENSTRE** håndtag

til hastighedskontrol tilbage til midterstilling og derefter ganske lidt tilbage fra midterstillingen.

3. Begynd græsslåning fremad igen.

Med denne fremgangsmåde drejer havetraktoren til VENSTRE og overlapper den netop klippede række en smule, så det er unødvendigt at bakke og klippe uklippet græs.

Efterhånden som du bliver mere fortrolig og erfaren med 0-vendingstraktoren, vil du lære flere manøvrer, som vil gøre klippingen lettere og mere fornøjelig.

Husk, at jo mere du øver dig, desto bedre herredømme vil du få over 0-vendingstraktoren.

Græsslåning

1. Sørg for at kraftudtagskontakten er slået fra, at håndtagene til hastighedskontrol er låst i START/-PARKÉR-position, og at føreren sidder i sædet.
2. Start motoren. Se **Start af motoren**.
3. Indstil plæneklipperens klippehøjde. Se **Klippehøjdejustering**.
4. Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
5. Slå kraftudtaget til ved at trække kraftudtagskontakten op.
6. Drej håndtagene til hastighedskontrol fra START/PARKÉR-positionen til den neutrale position.
7. Begynd at slå græs. Se **Føresikkerhed** for tips om sikker græsslåning.
8. Når du er færdig, slås kraftudtaget fra.
9. Stop motoren. Se **Standstopping af havetraktoren og motoren**.

CentreCut™-klippeaggregater

Til visse modeller medfølger der et CentreCut™-klippeaggregat, som kan konfigureres til betjening med sideudkast eller bagudkast.

For at skifte mellem klippeaggregatets tilgængelige konfigurationer skal du henvende dig til din forhandler.



ADVARSEL

Et komplet konfigurationskit skal installeres korrekt på CentreCut™-klippeaggregatet før betjening. Betjen ikke apparatet uden at have et komplet konfigurerings-kit installeret til fulde. Henvend dig til din forhandler.

Bugsering af udstyr

Fastgør anhængerens med en splitbolt af passende størrelse (A, figur 12) og klemme (B). Se **Føresikkerhed** for yderligere sikkerhedsoplysninger om anhængere og bugsering.



ADVARSEL

Fare ved bugsering

Bugserede læs kan være farlige og forårsage, at føreren mister herredømmet på skråninger.

- Anhængerens maksimale bruttovægt (anhænger og læs) må ikke overstige 91 kg (200 pund).
- Den maksimale vægt af vognstang må ikke overstige 9,1 kg (20 pund).
- Må ikke betjenes på skråninger på mere end 5 grader.
- Nedsæt hastigheden og vær særlig forsigtig på skråninger.
- Må ikke bugseres med en monteret græsopsamler.

Klippehøjdejustering (stifttype)

Pedalen til justering af klippehøjde regulerer plæneklipperens klippehøjde. Se **Specifikationer** for intervallet af klippehøjde.

Justering af klippehøjden:

1. Træd pedalen til klippehøjdeindstilling helt i bund (A, figur 13), indtil transportfrigørelsesstangen (B) låser klippeaggregatet i den højeste position (transportposition).
 2. Tag stiften (C, figur 13) ud af justeringsbeslaget, og sæt den i det ønskede hul.
- Bemærk:* Sørg for, at stiften er sat i hullet på både de øverste og nederste plader på justeringsbeslaget.
3. Træd pedalen til justering af klippehøjden ned, flyt udløserstangen udad og giv langsomt slip på pedalen, indtil den hviler på stiften.

Klippehøjdejustering (rilletype)

Pedalen til justering af klippehøjde regulerer plæneklipperens klippehøjde. Se **Specifikationer** for intervallet af klippehøjde.

Justering af klippehøjden:

1. Tryk pedalen til justering af klippehøjden helt ned (A, figur 14).
2. Flyt håndtaget til klippehøjdejustering (B, figur 14) til den ønskede klippehøjderille (C).
3. Udløs forsigtigt pedalen til klippehøjdejustering.

Lad (udvalgte modeller)

Ladet er designet til at kunne bære 50 pund (22,7 kg). Åbningerne bagest på ladet kan rumme 2x4 eller 2x6 planker for at hjælpe med at fastgøre læs under transport.



ADVARSEL



Fare for amputering af lemmer

Roterende skær kan afskære arme og ben. Tag aldrig en passager med (specielt ikke børn), heller ikke selvom skærene er slået fra. Børnene kan falde af eller vende tilbage for at få endnu en køretur, når du ikke er forberedt.



ADVARSEL



Fare for at miste herredømmet og væltning

Betjening af maskinen med læs på ladet over 50 pund (22,7 kg) kan være farligt og resultere i, at du mister herredømmet eller maskinen vælter.

Ladet kan hæves for at give adgang til motorrummet uden at skulle fjerne det først.

Sådan hæves ladet

1. Hæv sædet (A, figur 15).
2. Træk kraftigt op i bagenden af ladet (B, figur 15).
3. Når du sænker ladet, skal du trykke hårdt ned for at fastgøre bagenden af ladet med låseklemmerne (D).

Sådan afmonteres ladet

1. Tag stifterne (C, figur 15), som fastholder fronten af ladet på havetraktorens ramme, ud.
2. Træk kraftigt op i bagenden af ladet for at frigøre låseklemmerne (D, figur 15).
3. Løft og fjern ladet fra plæneklipperen.



FORSIGTIG

For at undgå skader er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

Sådan monteres ladet

1. Placer ladet over motorrummet og juster hullerne forrest på ladet med hullerne i rammens beslag.
2. Sæt stifterne (C, figur 15) i hullerne.
3. Sænk bagenden af ladet, og tryk hårdt ned for at fastgøre den med låseklemmerne (D, figur 15).



FORSIGTIG

For at undgå skader er det nødvendigt at bede om hjælp til montering og afmontering af ladet.

Justering af affjedring (hvis monteret)

Støddæmperen (A, figur 16 - forside vist, bagside tilsvarende) kan justeres for at ændre, hvor meget fjedrene forspændes. Dette giver føreren mulighed for at tilpasse plæneklipperen til operatørens vægt og/eller driftsforhold.

Mindre forspænding:

- Lav vægt af føreren
- Blødere, mere fjedrende kørsel
- Bedst på relativt fladt terræn

Mere forspænding:

- Høj vægt af føreren
- Stivere, mere fast kørsel
- Bedre håndtering og mere stabil i bakket terræn

For at justere fjederens forspænding:

1. Parkér maskinen på en plan, vandret overflade. Kobl kraftudtaget fra, drej hastighedshåndtagene ud til START/PARKER-position og stands motoren.
2. Drej kraven til justering af forspænding (B, figur 16) til en højere tand (-) for at sænke forspændingen eller til en lavere tand (+) for at øge forspændingen. Sørg for, at alle støddæmpere er indstillet på den samme forspænding.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesskema



ADVARSEL



Utsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Inden påbegyndelse af justeringer eller reparationer:

- Fjern tændrørskablet, og hold det på behørig afstand af tændrøret.
- Frakobl batteriet på den negative terminal (gælder kun motorer med elektrisk start).
- Brug kun passende værktøj.
- Undlad at røre ved regulatorfjederen, forbindelser eller andre dele, der er med til at øge motorens hastighed.
- Reservedelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcist samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskade.
- Slå aldrig på svinghjulet med en hammer eller en hård genstand, da dette kan få svinghjulet til at splintres under drift.

PLÆNEKLIPPER OG KLIPPEAGGREGAT

For hver otte timer eller dagligt

Kontrollér sikkerhedslåsesystemet

Rengør traktor og klippeaggregat

Rengør motorrummet

For hver 25 timer eller årligt*

Afprøv skærenes bremsetid

Kontroller om der findes løse dele på plæneklipperen

Kontroller dæktrykket

For hver 50 timer eller årligt*

Kontrollér plæneklipperens bremses

Rens batteri og kabler

Besøg en forhandler én gang om året for at

Smøre rideren og plæneklipperen

Kontrollere plæneklipperens skær**

*Hvad der end måtte komme først

**Kontrollér skærene oftere i tilfælde af meget sandet jord eller høje forekomster af støv.

MOTOR
Første fem timer
Skift motorolie
For hver otte timer eller dagligt
Kontroller motorens oliestand
For hver 25 timer eller årligt*
Rengør motorens luftfilter og forfilter**
For hver 50 timer eller årligt*
Skift motorolie
Udskift oliefilteret
Årligt
Udskift luftfilter
Udskift forfilter
Besøg en forhandler én gang om året for at
Kontrollere lydpotte og gnistfanger
Udskifte tændrøret
Udskifte brændstoffilter
Rengøre motorens luftkølingssystem

*Hvad der end måtte komme først

**Hyppigere rengøring er nødvendig i støvede omgivelser, eller hvis der er urenheder i luften.

Udførelse af udledningskontrol

Vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af udledningskontroldenheder og systemer kan udføres af et ikke autoriseret værksted eller af en enkeltperson. For at få udført udledningskontrolservice "uden beregning" skal arbejdet imidlertid udføres af en autoriseret forhandler. Se erklæringer om udledningskontrol.

Kontrol af dæktryk

Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum (se figur 17) og holdes på niveauerne vist på skemaet i **Specifikationer**. Bemærk, at disse tryk kan være lidt anderledes end det "maks. tryk", der er påstemplet på siden af dækkene. De viste tryk giver korrekt greb på underlaget, forbedrer klippekvaliteten og forlænger dækkenes levetid.

Afprøv knivenes standsningstid

Plæneklipperens skær og drivrem skal stoppe fuldstændigt inden for fem sekunder efter, den elektriske kraftudtagskontakt er slået fra.



ADVARSEL

Fare ved usikker betjening

Hvis skærene ikke standser efter fem sekunder, skal de justeres. Undlad at betjene maskinen, indtil en autoriseret forhandler har justeret skærene.

Kontroller skæret for korrekt funktion. Se sikkerhedsafslåsningssystem Tester. Skærene bør standse med at rotere 5 sekunder efter, motoren er blevet slukket.

Vedligeholdelse af batteri



ADVARSEL



Eksplodings- og brandfare

Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

Rengøring af batteriet og kablerne

1. Tag kablerne af batteriet, først det negative kabel (B, figur 18).
2. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålborste, indtil de skinner.
3. Genmonter batteriet, og tilslut batterikablerne med det positive kabel først (A, figur 18).
4. Smør slutmufferne og batteriterminalerne med vaseline eller ikke-ledende smørefedt.
5. Sørg for at anbringe terminaldækslet over den positive batteriterminal (A, figur 18).

Opladning af batteriet



ADVARSEL



Eksplodings- og brandfare

Hold ild og gnister væk fra batteriet; det afgiver gasser der er meget eksplosive. Sørg for ordentlig ventilation under opladning af batteriet.

Hvis batteriet er afladet eller for svagt til at starte motoren, kan det være på grund af en fejl i ladesystemet eller en anden elektrisk komponent. Hvis der er tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til din forhandler.

For at oplade batteriet skal du følge instruktionerne fra batteriopladerens producent såvel som alle advarsler i afsnittet **Førsikkerhed** i denne manual. Oplad batteriet, indtil det er fuldt opladet. Oplad ikke med en ladestrøm højere end 10 ampere.

Justering af sæde og hastighedshåndtag

Sæde og hastighedshåndtag skal justeres, så betjeningshåndtagene og hastighedshåndtagene kan bevæges uhindret hele vejen uden at komme i kontakt med førerens ben.

Sædejustering

1. Hæv sædet.
2. Løsn justeringsanordningerne (A eller B, figur 19, afhængigt af sædetype) under sædets base.
3. Skyd sædet frem eller tilbage til den ønskede position.
4. Stram hardwaren til 80 pund-tommer (9 Nm).

Justering af hastighedshåndtag

1. Løsn monteringsanordningerne til hastighedshåndtagene (A, figur 20) for at justere håndtagene frem eller tilbage.
2. Fjern hardwaren for at hæve eller sænke håndtagene.
3. Du skal altid sørge for at justere begge håndtag, så de flugter (B, figur 20).
4. Efter justeringen er gennemført, skal du stramme udstyret til 18 Nm (13 lb-ft).

Justering af hastighedsbalanceringen (Sporing)

Hvis plæneklipperen hælder til højre eller venstre side, når hastighedshåndtagene befinder sig i maksimal fremad position, kan tophastigheden på hver af disse håndtag afbalanceres. Juster kun hastigheden af det hjul, der kører hurtigst.

1. Stram knappen (A, figur 21) på det hurtigere hjul med intervaller på 1/2 omdrejning (med uret), indtil havetraktoren kører lige.



ADVARSEL

Fare ved usikker betjening

Justér IKKE havetraktoren til en hurtigere generel hastighed frem eller tilbage, end den er beregnet til.

Afmontering og montering af klippeaggregatet

Se i klippeaggregatets manual for vejledning i at afmontere og montere klippeaggregatet.

Nivellering af klippeaggregatet

Se i klippeaggregatets manual for vejledning i at balancere klippeaggregatet.

Udskiftning af olie

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes på passende måde. Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Undersøg med de lokale myndigheder, dit servicecenter eller din forhandler, hvordan man kan komme af med det på en genbrugsstation.

Aftapning af olie

1. Frakobl tænderørskabet (A, figur 22), mens motoren er slukket men stadig varm, og hold det i sikker afstand fra tænderøret.
2. Fjern oliepinden (B, figur 22).

Standard olieaftappingsprop

1. Fjern proppen fra oliedrænet (C, figur 22). Tap olien ud i en godkendt beholder.
2. Efter at olien er blevet aftappet, sættes olieaftappingsproppen på igen, og denne tilspændes.

Ekstraudstyr til hurtig olieaftapning

1. Frakobl oliedrænets slange (H, figur 23) fra siden af motoren.

2. Drej og fjern dækslet fra olieaftapningen (I, figur 23). Sænk forsigtigt det hurtige oliedræn (H) ned i en godkendt beholder (J).
3. Efter at olien er blevet aftappet, sættes olieaftappingsproppen på igen. Fastgør slangen til olieaftapning på motorens side.

Udskiftning af oliefilter

For oplysninger om udskiftningsintervaller se

Vedligeholdelsesskema.

1. Tap olien af motoren. Se **Aftapning af olie**.
2. Afmonter oliefilteret (K, figur 24), og bortskaf det på behørig vis.
3. Inden du monterer det nye oliefilter, bør du smøre oliefilterets pakning let med frisk ren olie.
4. Monter oliefilteret med hånden, indtil pakningen har kontakt med oliefilterets tilpasningsstykke, og fastgør derefter oliefilteret med 1/2 til 3/4 omgang.
5. Påfyld olie. Se **Drift - Kontrollér oliestand**.
6. Start motoren, og lad den køre. Efterhånden som motoren bliver varm, kontrolleres der for olielækage.
7. Stop motoren, og kontrollér oliestanden.

Servicering af luftfilter



ADVARSEL



Eksplodings- og brandfare

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller dødsfald.

- Start aldrig motoren uden påmonteret luftfilter.

BEMÆRK

Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret, og rengøringsmidler vil opløse filteret.

1. Løsn monteringsanordningerne (A, figur 25), og fjern dækslet (B).
2. Filteret (C, figur 25) fjernes ved at løfte enden af filteret.
3. Fjern forfilteret (D, figur 25), hvis en sådan forefindes, fra filteret.
4. For at løsne eventuelt snavs bankes filteret forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavs, bør det udskiftes med et nyt.
5. Vask forfilteret i vand med opvaskemiddel. Lad det lufttørre ordentligt. Undlad at smøre forfilteret.
6. Monter det tørre forfilter på filtret.
7. Monter filteret på motorfundamentet (D, figur 25), og skub det ned, indtil du hører et klik.
8. Monter dækslet.

Servicér luftfilteret

Se figur: 26



Benzin og benzindampe er yderst brandfarlige og eksplosive.

Brand eller eksplosion kan medføre alvorlige forbrændinger eller døden.

- Start aldrig motoren eller lad den køre uden luftrensningssmontagen (om nødvendigt) eller uden luftfilteret (om nødvendigt).

BEMÆRK Undlad at bruge komprimeret luft eller rengøringsmidler til rengøring af filteret. Komprimeret luft kan beskadige filteret og rengøringsmidler vil opløse filteret.

Se **vedligeholdelsesoversigten** for servicekrav.

Forskellige modeller anvender enten skum- eller papirfilter. Nogle modeller er også udstyrede med et forfilter der kan vaskes og genbruges. Sammenlign illustrationerne i denne manual med den type, der er installeret på din motor, og servicer i overensstemmelse hermed.

1. Løsn monteringsanordning(erne) (A, figur 26).
2. Afmonter dækslet (B, figur 26).
3. Afmonter filteret (C, figur 26) ved at løfte enden af filteret og trække filteret af indtaget (E).
4. For at løsne rester bankes filteret (C, figur 26) forsigtigt mod en hård overflade. Hvis filteret er meget snavset bør det udskiftes med et nyt.
5. Afmonter forfilteret (D, figur 26), hvis monteret, fra filteret (C).
6. Vask forfilteret (D, figur 26) i flydende rengøringsmiddel og vand. Lad forfilteret lufttørre. **Smør ikke** olie på forfilteret.
7. Saml det tørre forfilter (D, figur 26), hvis monteret, på filteret (C).
8. Monter filteret (C, figur 26) på indtaget (E). Tryk enden af filteret ned i basen. Kontrollér, at filteret passer korrekt i basen.
9. Monter dækslet (B, figur 26), og fastgør det med monteringsanordning(er) (A). Sørg for at fastgørelsesbolten er strammet.

Kontrollér tændrørene



Utsigtede gnister kan resultere i brand eller elektrisk stød.

Utsigtet start kan resultere i indvikling, traumatisk amputation eller lemlæstelse.

Under test af gnister:

- Brug en godkendt tændrørstester.
- Test ikke for gnister med tændrøret fjernet.

BEMÆRK

Tændrør har forskellige varmeintervaller. Det er vigtigt at anvende det rigtige tændrør, ellers kan det resultere i beskadigelse på motoren. Udskift tændrøret med et af samme type eller tilsvarende.

Rengør tændrør

Rengør tænderørene med en stålbørste og en robust kniv. Du må IKKE bruge skuremidler.

Kontroller tændrørsgab

Brug en tændrørsmåler (A, figur 27) til at kontrollere mellemrummet mellem de to elektroder. Hvis afstanden er forkert, vil måleren berøre elektroderne, når du fører den igennem mellemrummet.

For at justere tændrørets luftspalte skal du bruge en tændrørsmåler og forsigtigt bøje den buede elektrode. Sørg for, at du ikke berører den midterste elektrode eller porcelænet.

Monter tændrør

Stram tændrøret med fingrene, og stram derefter med en skruenøgle som vist i figur 28.

- 180 tommer-pund (20 Nm), ELLER
- 1/2 omdrejning under montering af det originale tændrør.
- 1/4 omdrejning under montering af et nyt tændrør.

Manuel betjening af plæneklipperen



Fare ved usikker betjening.

UNDLAD at frakoble gearkassen og køre i frigear ned ad skråninger. UNDLAD at bruge frigørelsesstængerne til at frakoble kraftoverføringerne, medmindre maskinens bevægelse kan kontrolleres, og motoren er slukket.

BEMÆRK

Bugser ikke havetraktoren. Bugsering af enheden vil beskadige gearkassen. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine.

1. Kobl kraftudtaget fra, lås håndtagene til hastighedskontrol fast i deres START/PARKER-position, drej tændingen til FRA, tag nøglen ud og vent på, at alle de bevægelige dele standser.
2. For at frakoble kraftoverføringerne flyttes rullefrigørelseshåndtagene (A eller B, figur 29, afhængig af modellen) til positionen SKUB som vist.
3. Drej håndtagene til hastighedskontrol fra START/PARKER-positionen til den neutrale for at frakoble håndbremsen. Havetraktoren kan nu skubbes manuelt.
4. Efter at have flyttet plæneklipperen, tilkobles kraftoverføringerne igen ved at trække tilbage i rullefrigørelseshåndtagene og ned til positionen KØR.

Rengøring

1. Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.

Bemærk: På visse klippeaggregater findes der en bortskylningsport. Se **Rengøring af klippeaggregatet**.

2. Rengør motorrummet og området rundt om motoren.



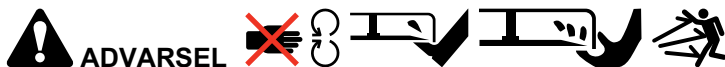
Brandfare

Affald efter græsslåning er brandbart.

- Fjern snavs og urenheder fra plæneklipperen og klippeaggregatet.
- Fjern ophobet snavs fra området rundt om motoren.

Rengøring af klippeaggregatet

Til bortskylningsporten kan du tilslutte en almindelig haveslange på venstre side af klippeaggregatet til at fjerne græs og rester fra undersiden.



Fare for amputation og slyngede genstande

Kontakt med skærene eller med genstande, der slynges af skærene, kan medføre død eller alvorlig personskade.

- Inden du starter plæneklipperen, skal du sikre, at slangen er forsvarligt tilsluttet, og at den ikke kan komme i kontakt med skærene.
- Så længe plæneklipperen kører, og skærene er tilkoblede, skal den, der rengør klippeaggregatet, befinde sig i førerens position og sørge for, at der ikke findes nogen i nærheden.

1. Parkér plæneklipperen på en plan overflade.
2. Monter den hurtige afbrydelse (C, figur 30) til haveslangen (B), og tilslut bortskylningsporten (A) til klippeaggregatet.
3. Skyl med vand for at fjerne græs og rester fra undersiden af klippeaggregatet.
4. Start plæneklipperen og placer i højeste klippehøjde.
5. Stop plæneklipperen.
6. Fjern haveslangen og afbryd hurtigt bortskylningsporten, når du er færdig.

Opbevaring



Eksplodings- og brandfare

Opbevar aldrig enheden (med brændstof) på et aflukket sted uden udluftning. Brændstofdampe kan bevæge sig til en antændelseskilde (såsom et fyr, vandvarmer osv.) og forårsage en eksplosion. Brændstofdampe er endvidere giftige for mennesker og dyr.

Opbevaring af brændstof eller udstyr med brændstof i tanken

- Opbevares på afstand af fyr, ovne, vandvarmere eller andet udstyr, som kan have en tændflamme eller anden antændelseskilde, da de kan antænde benzindampe.

Udstyr

Kobl PTO fra, lås hastighedshåndtagene i START/PARKÉR-position, og fjern nøglen.

Batteriets levetid vil blive forlænget, hvis det udtages. Anbring på et tørt og køligt sted fuldt opladet under opbevaring. Hvis batteriet forbliver i maskinen, skal det negative kabel afkobles.

Motorolie

Skift motorolien, mens motoren stadig er varm.

Før du starter maskinen efter opbevaring:

- Kontrollér alle væskenniveauer. Kontrollér alle vedligeholdelsesdetaljer.
- Udfør alle de anbefalede kontroller og procedurer beskrevet i denne manual.
- Lad motoren varme op i et par minutter før brug.

Opbevaring – brændstofsyst

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i en opbevaringsbeholder i over 30 dage. Hver gang du fylder beholderen med brændstof, skal du tilføje brændstofstabilisator til brændstoffet i overensstemmelse med producentens instruktioner. Det holder brændstoffet frisk og formindsker antallet af brændstofrelaterede problemer eller forurening i brændstofsyst

Det er ikke nødvendigt af tømme motoren for brændstof, når brændstofstabilisatoren tilføjes i henhold til instruktionerne. TÆND motoren i to minutter før opbevaring for at føre brændstoffet og stabilisatoren gennem brændstofsyst

Fejlfinding

Fejlfinding på havetraktoren

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke dreje eller starte.	Håndtagene til hastighedskontrol står ikke i START/PARKÉR-position.	Lås håndtagene til hastighedskontrol i START/PARKÉR-position.

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
	PTO-kontakten (elektrisk kobling) i TÆND-position.	Sæt den i SLUKKET position.
	Løbet tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, så lad den køle ned, og fyld så brændstoftanken op.
	Motoren er druknet.	Åbn chokeren (hvis monteret).
	Batteriterminaler skal renses.	Rens batteriterminalerne.
	Batteri er afladt eller fladt.	Genoplad eller udskift.
Motoren er svær at starte eller går ujævn.	Tændrør defekt(e), snavsede eller med forkerte luftspalter.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Brændstofblandingen er for fed.	Rens luftfilteret. Kontroller chokeren (hvis monteret).
Motoren banker.	Tændrør defekt, snavset eller med forkert luftspalte.	Rengør og juster luftspalte eller udskift.
	Lavt olieniveau.	Kontrollér/påfyld olie efter behov.
For højt olieforbrug.	Brug af forkert olie.	Se Olieanbefalinger .
	Motoren bliver overophedet.	Rens motorkøleribber, blæseskærm og luftfilter.
	Brug af forkert olie.	Se Olieanbefalinger .
Sort udstødningsrøg.	For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overskydende olie.
	Snavset luftfilter.	Udskift luftfilter.
Motor går, men plæneklipper vil ikke køre.	Motorens choker er lukket.	Åben chokeren (hvis monteret).
	Gearkassen er deaktiveret.	Lås rullefrigørelseshåndtagene op.
Plæneklipperens drivrem glider.	Remskiverne eller rem fedtede eller olierede.	Rens efter behov.
Plæneklipperen styrer eller manøvrerer dårligt.	Styretilkoblingen er løs.	Efterse og stram løse sammenkoblinger.

For alle andre problemer bedes du kontakte en autoriseret forhandler.

Fejlfinding af plæneklipperen

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Plæneklipperen løfter sig ikke.	Klippeaggregatet er ikke ordentligt monteret.	Se Afmontering og montering af klippeaggregatet .
Plæneklipperen klipper uensartet.	Klippeaggregatet er ikke parallelt med jordoverfladen.	Se Nivellering af klippeaggregatet .
	Plæneklipperens dæk er ikke ens eller korrekt pumpet.	Se afsnittet Vedligeholdelse .
Græsklippet ser ujævnt ud.	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.

PROBLEM	SE EFTER	AFHJÆLPNING
Motoren går nemt i stå med klipperen tilkoblet.	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.
	Motorhastighed for lav.	Indstil motorens hastighedskontrol til HURTIG.
	For høj kørselshastighed.	Nedsæt kørselshastigheden.
	Klippehøjden er indstillet for lavt.	Klip højt græs med maksimal klippehøjde i første omgang.
For kraftig klippervibration.	Udkasttragt tilstoppet med afklippet græs.	Klip græs med udkastet vendt mod et område, der allerede er blevet klippet.
	Monteringshardwaren til skærene er løs.	Stram til 50-60 fod-pund (68-81 Nm).

For alle andre problemer bedes du kontakte en autoriseret forhandler.

Specifikationer MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™-serien	
Forskydning	44,18 kubiktommer (724 cm ²)
Professional Series™	
Forskydning	30,51 kubiktommer (500 cc)
Forskydning	44,18 kubiktommer (724 cm ²)
EXi Series™	
Forskydning	40,03 kubiktommer (656 cc)
PXi Series™	
Forskydning	44,18 kubiktommer (724 cm ²)
Alle motorer	
Oliekapacitet (500 cc)	48 oz (1,4 l)
Oliekapacitet (656 cc/724 cc)	64 oz (1,9 l)
Tændrørgab	0,030 tommer (0,76 mm)
Tilspændingsmoment for tændrør	180 tommer-pund (20 Nm)

CHASSIS

Brændstoftankens kapacitet	3 gal (11,4 l)
Dæktryk	
- Forhjul	22 psi (1,52 bar)
- Baghjul	12 psi (0,83 bar)

GEARKASSE

Type	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

PLÆNEKLIPPER

Klippebredde	36 tommer (91 cm)
	42 tommer (107 cm)
	44 tommer (112 cm)
	46 tommer (117 cm)
	48 tommer (122 cm)
	52 tommer (132 cm)

Klippehøjde	1,5-3,75 tommer (3,8-9,5 cm)
	1,5-4,3 tommer (3,8-11,0 cm)

1,5-4,5 tommer (3,8-11,7 cm)

Nominel belastning

Nettobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE (sammenslutningen af bilingeniører)-kode J1940, procedure til klassificering af lav motorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min. for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060 o/min. for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettokraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret, hvorimod bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt, når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Forskellen skyldes mange forskellige faktorer, herunder eksempelvis de forskellige motordele (luftfilter, udstødning, opladning, kølesystem, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivelsernes driftsforhold (temperatur, fugtighed, højde) samt motor-til-motor-variation. På grund af fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt for denne motor.

Bemærk: Motoroplysningerne i denne manual gælder kun for Briggs & Stratton-motorer. For oplysninger om andre motorer henvises der til manualen, der følger med din motor.

Reservedele og tilbehør

Henvend dig til din autoriserede forhandler.

Not for
Reproduction

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Produkte:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Inhaltsverzeichnis:

Allgemeine Information.....	36
Bedienersicherheit.....	36
Funktionen und Bedienelemente.....	40
Betrieb.....	40
Wartung.....	47
Fehlersuche und -behebung.....	51
Spezifikationen.....	52

Allgemeine Information

Für zusätzliche Informationen siehe mitgelieferte *Kontaktadressen für den Kunden*.

Die Abbildungen in diesem Dokument sind maßgeblich. Unter Umständen sieht Ihr Gerät anders aus als in den Abbildungen dargestellt. *LINKS* und *RECHTS* werden aus Sicht des Bedieners dargestellt.

Die Verwendung von Wichtig und Hinweis im Text weist auf Erklärungen, Ausnahmen oder Alternativen zu den vorgestellten Verfahren hin.

Alle sprachlichen Übersetzungen dieses Dokuments sind von der englischen Originaldatei abgeleitet.



Das gesamte Verpackungsmaterial, Altöl und Batterien müssen in Übereinstimmung mit staatlichen Vorschriften recycelt werden.

Bedienersicherheit

Bewahren Sie diese Anweisungen für späteres Nachschlagen auf. Diese Anleitung enthält Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieses Produkts aufklären, und aufzeigen, wie diese vermieden werden. Sie enthält auch wichtige Anweisungen, die bei der Inbetriebnahme, dem

Betrieb und der Wartung des Produkts befolgt werden müssen.

Dieser Aufsitzmäher ist ausschließlich für das Mähen von gut gepflegten Rasenflächen und nicht für andere Zwecke konzipiert.

Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanweisungen durchlesen und verstehen, bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Bedienelemente kennen und mit der ordnungsgemäßen Verwendung des Produkts vertraut sind.

Sie müssen wissen, wie Sie das Gerät schnell anhalten und die Steuerungen schnell auskuppeln können.

Anleitung zur Ermittlung der Neigung

So misst man die Neigung einer Rasenfläche mit einem Smartphone oder mit einem Winkelsucher:



WARNUNG

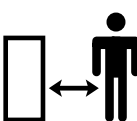
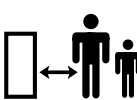
Arbeiten Sie niemals an Abhängen, die ein stärkeres Gefälle als 10 Grad haben.

1. Verwenden Sie ein mindestens 2 Füße langes Lineal (A, Abb. 1). Eine Holzlatte oder ein langes, gerades sind hierfür gut geeignet.
2. Winkelsuchwerkzeuge.
 - a. **Verwenden ihres Smartphones:** Viele Smartphones (B, Abb. 1) sind mit einem Neigungsmesser (Winkelsucher) ausgestattet, den Sie über die Kompass-App finden. Gehen Sie sonst in einen App-Store und suchen Sie nach einer App zur Neigungsmessung.
 - b. **Verwenden von Winkelsuchwerkzeugen:** Winkelsuchwerkzeuge (C und D, Abb. 1) sind in Baugeschäften oder online erhältlich und werden auch Neigungsmesser, Geodreieck, Winkelmesser oder Winkellehre genannt. Modelle mit Messuhr (C) oder Digitalanzeige (D) funktionieren, andere unter Umständen nicht. Lesen und beachten Sie die mit dem Winkelsuchwerkzeug mitgelieferten Anweisungen.
3. Platzieren Sie das mindestens 2 Füße lange Lineal entlang der Steigung an der steilsten Stelle des Hanges. Platzieren Sie das Lineal höher oder tiefer am Hang.
4. Legen Sie das Smartphone oder den Winkelsucher an das Lineal, und lesen Sie dann den Winkel in Grad ab. Das ist die Neigung Ihres Rasens.

Hinweis: Ein Papiermessgerät zur Ermittlung der Hangneigung inkl. Anleitung ist Bestandteil Ihres Produktliteraturpakets und kann auch von der Website des Herstellers heruntergeladen werden.

Warnsymbole und deren Bedeutung

Symbol	Bedeutung
	Warnhinweis zu Risiken, die zu Verletzungen führen können.
	Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie mit der Maschine arbeiten oder diese warten.
	Ziehen Sie den Schlüssel ab und lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie Arbeiten an der Maschine vornehmen.
	Stopp
	Brandgefahr
	Explosionsgefahr
	Stromschlaggefahr
	Gefahr durch giftige Dämpfe
	Bewegliche Teile
	Augenschutz tragen.
	Gefährliche Chemikalie

Symbol	Bedeutung
	Gefahr durch heiße Oberflächen
	Amputationsgefahr
	Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände
	Sicherheitsabstand
	Kinder auf sicheren Abstand halten
	Überschlagsgefahr
	Amputationsgefahr

Sicherheitshinweissymbole und Signalworte

Das Sicherheitswarnsymbol  kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (**GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT**) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art des Risikos darzustellen.

 **GEFAHR** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen **führt**, wenn es nicht vermieden wird.

 **WARNUNG** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

 **VORSICHT** weist auf ein Risiko hin, das zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

HINWEIS weist auf Informationen hin, die wichtig sind, sich jedoch nicht auf eine Gefahr beziehen.

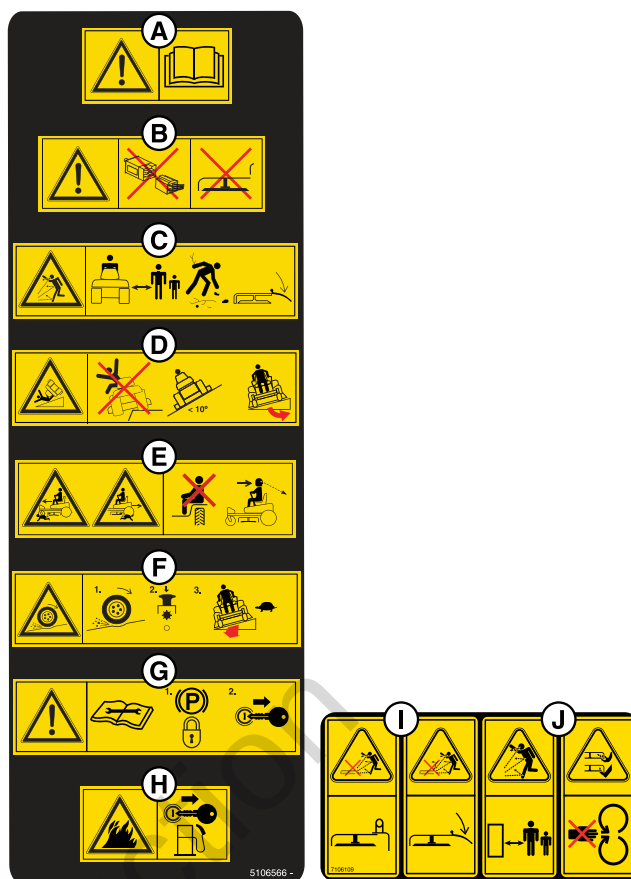
Sicherheitsaufkleber

Bevor Sie Ihr Gerät betreiben, sollten Sie die Sicherheitsaufkleber gelesen und verstanden haben. Vergleichen Sie die Abbildung 2 mit der nachstehenden Tabelle. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Personen- oder Sachschäden an der Maschine zu vermeiden, müssen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Aufklebern verstehen und befolgen.

Wichtig: Ist ein Sicherheitsaufkleber abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, bestellen Sie Ersatzschilder von Ihrem Händler vor Ort.

A	Hauptsicherheitsaufkleber Artikel-Nr. 5106566	
B	Gefahr, Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände! Artikel-Nr. 7106109	

Sicherheitsaufkleber – Symboldefinitionen



A	WARNUNG: Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden. Machen Sie sich mit der Position und Funktion aller Steuerungen vertraut. Betreiben Sie die Maschine nur, wenn Sie entsprechend geschult sind.
B	GEFAHR – GEFAHR DER ABTRENnung VON KÖRPERTEILEN: Achten Sie zur Vermeidung von Verletzungen durch rotierende Messer und bewegte Teile darauf, dass die Sicherheitsvorrichtungen (Schutzbleche, Abdeckungen und Schalter) montiert und funktionsfähig sind.
C	GEFAHR - GEFAHR DURCH SCHLEUDERnde GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENnung VON GLIEDMASSEN: Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie Zuschauer und Kinder fern. Entfernen Sie Objekte, die vom Messer hochgeschleudert werden könnten. Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die komplette Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
D	GEFAHR - GEFAHR DES KONTROLLVERLUSTS UND DES ÜBERROLLENS: Das Betreiben auf Hängen kann gefährlich sein und den Verlust der Kontrolle oder das Überrollen zur Folge haben. Arbeiten Sie niemals an Hängen mit einem Gefälle von mehr als 10° Grad. Vermeiden Sie plötzliche Drehungen oder Geschwindigkeitsänderungen. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und seien Sie sehr vorsichtig beim Arbeiten auf Hängen. Vermeiden Sie das Drehen, wenn Sie Abhänge herunterfahren möchten; wenn möglich, drehen Sie, wenn Sie wieder hinauffahren. Betreiben Sie den Mäher nicht an Hanglagen in Richtung oder in der Nähe eines Gewässers, Böschungsmauern oder steilen Abhängen. Halten Sie einen Abstand von zwei Rasenmäherbreiten zu diesen Gefahrenquellen.
E	GEFAHR - GEFAHR DER ABTRENnung VON GLIEDMASSEN: Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie nach unten und hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.

F	GEFAHR: GEFAHR DES VERLUSTS DER BODENHAFTUNG UND DER KONTROLLE ÜBER DIE MASCHINE AUF NEIGUNGEN: Halten Sie die Messer an und fahren Sie vorsichtig den Abhang herunter, wenn an einem Hang die Vorwärtsbewegung stoppt oder die Maschine zu rutschen beginnt.
G	GEFAHR: Betätigen Sie die Feststellbremse, ziehen Sie den Schlüssel ab und schlagen Sie in den technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen.
H	GEFAHR - BRANDGEFAHR: Ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie drei (3) Minuten vor dem Auftanken.
I	GEFAHR - GEFAHR DURCH SCHLEUDERnde GEGENSTÄNDE: Mähen Sie nicht, wenn der Auswurfeinsatz oder die komplette Grasfangeinrichtung nicht ordnungsgemäß montiert sind.
J	GEFAHR - GEFAHR DURCH SCHLEUDERnde GEGENSTÄNDE UND GEFAHR DER ABTRENnung VON GLIEDMASSEN: Um Verletzungen durch rotierende Messer zu vermeiden, halten Sie sich von der Mähgehäusekante fern, und halten Sie auch andere Personen auf Abstand.

*Dieser Grenzwert wurde gemäß Internationaler Norm ISO 5395-3:2013, Abschnitt 4.6 ermittelt und basiert auf dem Testverfahren ISO 5395-3 Stabilitätstest, das in Anhang A beschrieben ist. Die „Stabilitätsgrenze“ von 10 Grad entspricht 60 % des Winkels, bei dem die Maschine in statischen Tests vom Boden abhebt. Die tatsächliche dynamische Stabilität kann je nach Betriebsbedingungen unterschiedlich sein.

Sicherheitshinweise



WARNUNG



Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine, dem Motor und den Zubehörteilen, bevor Sie diese Maschine bedienen. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung und an der Maschine kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Lassen Sie nur solche Bediener diese Maschine bedienen, die verantwortungsvoll sind, entsprechend eingewiesen wurden, die Anweisungen kennen sowie physisch in der Lage sind, diese Maschine zu bedienen.
- Betreiben Sie diese Maschine niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille und Schuhe mit geschlossenem Zehenteil.
- Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
- Halten Sie die Maschine immer in einem guten Betriebszustand. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
- Seien Sie bei der Wartung der Mähmesser vorsichtig. Umwickeln Sie die Mähmesser oder tragen Sie Handschuhe. Ersetzen Sie beschädigte Mähmesser. Reparieren oder verändern Sie die Mähmesser nicht.
- Verwenden Sie Laderampen in voller Breite, wenn Sie eine Maschine für den Transport auf- bzw. entladen.
- Achten Sie darauf, auch für Anhänger oder Zubehör die richtigen Radgewichte oder Gegengewichte mitzuführen.
- Halten Sie die Maschine jederzeit frei von Gras, Blättern oder anderen unerwünschten Stoffen, um Bränden vorzubeugen. Wischen Sie Restöl bzw. verschütteten Kraftstoff auf bzw. ab. Entfernen Sie Verschmutzungen mit Benzinrückständen und lassen Sie die Maschine vor der Aufbewahrung abkühlen.



WARNUNG



Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle und Ohnmachten verursachen oder zum Tod führen.

- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Darauf achten, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Belüftungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

Funktionen und Bedienungselemente

Vergleichen Sie die Funktionen und Bedienungselemente in Abb. 3 mit der Tabelle unten.

Ref.	Beschreibung/Funktion	Symbol(e)	Definition/Betrieb
A	Mähwerkhubpedal, Schnitthöheneinstellstift und Mähwerk-Hubsperrhebel – stellt die Schnitthöhe ein		Siehe Einstellen der Schnitthöhe
			
			
			
B	Rechter Geschwindigkeitshebel – kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung des rechten Antriebsrads; rastet auch die Feststellbremse ein		Vorwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung - Druckhebel vorwärts
			Neutral - Freigabehebel
			Motorstart – Hebel herausbewegen
			Rückwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung – Hebel zurückbewegen
			Verriegeln der Feststellbremse – Hebel nach außen bewegen
C	Zündschalter - startet den Motor		Motor aus
			Motor ein (Lauf)
			Motor anlassen
D	Motordrehzahlsteller – steuert die Motordrehzahl		Choke an (geschlossen) – nur Briggs-Motoren

			Motordrehzahl schnell
			Motordrehzahl langsam
E	Zapfwellenkupplungsschalter – rastet die Klingenkupplung des Mähers ein und löst sie wieder		Zapfwelle einrasten – hochziehen und drehen
F	Betriebsstundenzähler		Zeigt die Gesamtstunden des Motorenbetriebs an
G	Getriebefreilaufhebel – löst die Getriebe, sodass die Maschine frei rollen kann		Siehe Schieben der Maschine per Hand
H	Tankdeckel		Den Deckel zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn drehen
I	Einstellen des Bedieneresitzes		Siehe Sitzeinstellungen
J	Linker Bodengeschwindigkeitshebel - kontrolliert die Geschwindigkeit und Richtung des linken Antriebsrads		Vorwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung - Druckhebel vorwärts
			Neutral - Freigabehebel
			Motorstart – Hebel herausbewegen
			Rückwärtsgeschwindigkeitsbeschleunigung – Hebel zurückbewegen

Betrieb

Betriebsbereich

1. Sie sollten den Bereich kennen, in dem Sie den Mäher betreiben möchten.
2. Stellen Sie sicher, dass dieser Bereich frei von unerwünschten Stoffen bzw. Materialien ist, die von den Mähmessern ergriffen und in die Luft geschleudert werden könnten.



GEFAHR

Die Maschine kann Objekte in die Luft schleudern, die Personen, die sich in der Nähe aufhalten, verletzen oder Schäden an Gebäuden verursachen könnten.

- Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, ohne dass der vollständige Grasfänger, der Auswurfkanal oder andere ordnungsgemäß funktionierende Sicherheitseinrichtungen angebracht sind. Überprüfen Sie Ihre Maschine regelmäßig auf Anzeichen von Verschleiß und verbogene Teile, und ersetzen Sie diese, wenn dies notwendig ist.
- Räumen Sie alle Objekte aus dem Betriebsbereich, die in die Luft geschleudert werden oder Störungen des Maschinenbetriebs verursachen könnten.

3. Bewegen Sie den Aufsitzmäher zuerst nach draußen, bevor Sie den Motor anlassen.



WARNUNG

Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

4. Achten Sie auf alle Hänge und Abhänge.



GEFAHR

Das Arbeiten auf Hängen oder in der Nähe von Wasser oder Abhängen kann zum Verlust der Kontrolle und zum Überschlagen führen.

- Vermeiden Sie das Drehen, wenn Sie Abhänge herunterfahren möchten; wenn möglich, drehen Sie, wenn Sie wieder hinauffahren.
 - Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und seien Sie vorsichtig an Hängen.
 - Arbeiten Sie nicht an Hängen mit einer Steigung über 10 Grad, was einem Anstieg von 3,5 fuß auf einer Strecke von 20 fuß entspricht.
 - Betreiben Sie den Mäher nicht an Hanglagen in Richtung oder in der Nähe eines Gewässers, von Stützmauern oder Abhängen.
 - Gestatten Sie sich selbst einen minimalen Abstand von zwei Rasenmäherlängen Abstand zum Wasser, zu Stützmauern oder Abhängen.
 - Mähen Sie kein nasses Gras.
 - Betreiben Sie die Maschine nicht unter Bedingungen, bei denen die Traktion, Lenkung oder Stabilität in Frage steht. Reifen können noch rutschen, auch wenn die Räder bereits stillstehen.
 - Nicht an Hängen anfahren oder anhalten.
 - Keine plötzlichen Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vornehmen.
 - Fahren Sie Wendungen langsam und schrittweise.
 - Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit einem Grasfänger oder anderem angehängten Gerät betreiben. Diese können die Stabilität der Maschine beeinträchtigen.
 - Halten Sie sich an die Anweisungen des Herstellers in Bezug auf die Gewichtsbeschränkungen für gezogene Geräte und das Ziehen auf Steigungen. Siehe *Gezogene Geräte*.
5. Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine umstehenden Personen aufhalten, besonders keine Kinder.



GEFAHR

Dieser Aufsitzmäher ist in der Lage, Hände und Füße abzutrennen.



- Halten Sie den Rasenmäher an, wenn sich Kinder oder andere Personen in der Nähe aufhalten.
- Kinder sind zu beaufsichtigen und vom Betriebsbereich fernzuhalten.
- Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Mähmesser abgeschaltet sind. Kinder können herunterfallen und sich ernsthaft verletzen, oder den sicheren Betrieb der Maschine gefährden. Kinder, die in der Vergangenheit schon einmal mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
- Gehen Sie vorsichtig vor bei der Annäherung an nicht einsehbare Ecken, Sträucher, Bäume oder andere Objekte, die die Sicht versperren.

Kontrollen am Sicherheitsverriegelungssystem



GEFAHR

Betreiben Sie die Maschine NICHT, wenn eine Sicherheitsverriegelung bzw. Sicherheitseinrichtung fehlt oder nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenden Sie sich zur Unterstützung sofort an Ihren Fachhändler. Sicherheitseinrichtungen dürfen NICHT umgangen, modifiziert oder entfernt werden.

TEST 1 – Der Motor darf sich nicht starten lassen, wenn:

- der PTO eingeschaltet ist ODER
- die Fahrgeschwindigkeitshebel sind nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelt.

TEST 2 – Der Motor sollte starten, wenn:

- die PTO ist NICHT eingekuppelt UND
- die Fahrgeschwindigkeitshebel sind in ihrer START/PARK-Position verriegelt.

TEST 3 – Der Motor sollte sich abschalten, wenn:

- der Fahrer erhebt sich bei eingekuppelter PTO vom Sitz ODER
- der Fahrer erhebt sich bei nicht in ihrer START/PARK-Position verriegelten Fahrgeschwindigkeitshebeln vom Sitz.

TEST 4 – Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten der elektrischen PTO-Schalter vollständig zum Stillstand kommen. Wenden Sie sich an Ihrem Händler, falls der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von fünf Sekunden stoppt.

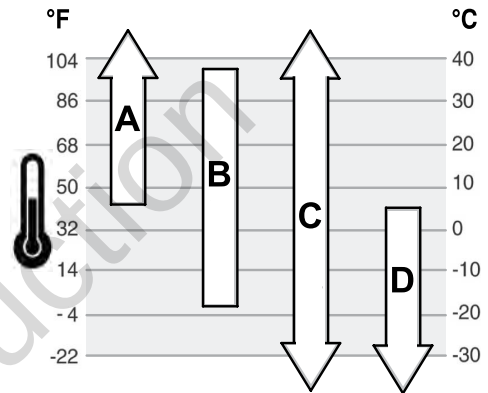
Hinweis: Sobald der Motor steht, muss der PTO-Schalter auf AUS gestellt werden und die Fahrgeschwindigkeitshebel müssen in ihrer START/PARK-Position eingerastet sein, um den Motor anlassen zu können.

Empfehlungen zum Öl

Ölfassungsvermögen: Siehe Abschnitt **Spezifikationen**.

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton®-Garantie abgedeckten Ölen. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Außentemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für die Spanne der erwarteten Außentemperatur auszuwählen.



A	SAE 30 – Unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.
B	10W-30 – Über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.
C	Synthetisch 5W-30
D	5W-30

Ölstand prüfen

Siehe Abbildung: 4

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Achten Sie darauf, dass der Motor waagrecht steht.
 - Reinigen Sie den Ölfilterbereich von Ablagerungen.
1. Entfernen Sie den Ölmesstab (A, Abb. 4) und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab.
 2. Führen Sie den Ölstab ein und ziehen Sie ihn fest (A, Abb. 4).
 3. Ziehen Sie den Messstab heraus und kontrollieren Sie den Ölstand. Bei korrektem Ölstand steht das Öl oben an der Voll-Marke (B, Abb. 4) am Ölmesstab.
 4. Bei zu niedrigem Ölstand langsam Öl in die Motoröleinfüllöffnung (C, Abb. 4) gießen. **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Auffüllen des Öls ca. 1 Minute und kontrollieren Sie dann den Ölstand erneut.

Hinweis: Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen, falls vorhanden. Anordnung, siehe **Funktionen und Bedienungselemente**.

5. Setzen Sie den Ölstab wieder ein und ziehen Sie ihn fest (A, Abb. 4).

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stellen Sie den Motor ab und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmesstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung NACHFÜLLEN liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung VOLL erreicht. Starten Sie den Motor und kontrollieren Sie den Öldruck, bevor Sie die Maschine bedienen.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen NACHFÜLLEN und VOLL liegt, **starten Sie den Motor nicht**. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss folgende Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhenlage, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil (Gasohol) ist zulässig.

HINWEIS Verwenden Sie keine nicht zugelassenen Benzinsorten, wie etwa E15 und E85. Mischen Sie kein Öl in das Benzin, und nehmen Sie keine Veränderung am Motor vor, damit dieser mit anderen Kraftstoffen läuft. Durch die Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe entstehen Schäden an Motorkomponenten, die **nicht von der Garantie abgedeckt werden**.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, sollten Sie dem Kraftstoff einen Stabilisator beimischen. Empfehlungen hierzu finden Sie in der **Bedienungsanleitung**. Nicht alle Kraftstoffe sind gleich. Falls bei Ihnen Probleme beim Starten oder der Leistung auftreten, sollten Sie Ihre Tankstelle oder die Marke wechseln. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zertifiziert. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Große Höhenlagen

Bei Höhen von über 5000 Fuß (1524 Metern) über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig.

Bei Vergasermotoren ist eine Einstellung für große Höhen erforderlich, damit die Leistung beibehalten wird. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitte suchen Sie einen autorisierten Briggs & Stratton Dienstleistungsanbieter auf, um nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen zu erhalten. Der Betrieb

des Motors in Höhen unter über NN 2.500 Fuß (762 m) mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Für Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI), ist eine Anpassung an große Höhenlagen nicht notwendig.

Kraftstoff einfüllen



WARNUNG



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.

Bei der Betankung

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 3 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen.
 - Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - Befüllen Sie den Kraftstofftank in einer gut belüfteten Umgebung.
 - Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
 - Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
 - Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und undichte Stellen. Bei Bedarf austauschen.
 - Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist, und starten Sie erst dann den Motor.
1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Nehmen Sie den Tankdeckel ab (A, Abb. 5).
 2. Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Markierung am Tankstutzen (B) auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
 3. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an.

Anlassen des Motors



WARNUNG

- Wenn Sie nicht wissen, wie ein bestimmtes Bedienungselement funktioniert, oder wenn Sie den Abschnitt *Funktionen und Bedienungselemente* nicht gründlich gelesen haben, tun Sie dies jetzt.
 - Versuchen Sie NICHT, den Traktor zu betreiben, ohne dass Ihnen die Anordnung und Funktion aller Bedienungselemente bekannt ist.
1. Vergewissern Sie sich, wenn Sie auf dem Fahrersitz sitzen, dass die PTO-Schalter ausgekuppelt und die Fahrgeschwindigkeitshebel in der START/PARKEN-Position verriegelt sind.

Hinweis: Die Feststellbremse rastet automatisch ein, sobald die Fahrgeschwindigkeitshebel in der Position START/PARKEN verriegelt sind.

2. Schieben Sie den Motordrehzahlhebel über die Position SCHNELL hinaus in die Stellung CHOKE.

Hinweis: Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke gestartet werden.

Hinweis: Einige Motoren sind mit einem separaten Choke ausgestattet.

Hinweis: Manche Motoren sind mit einer ReadyStart®-Funktion und nicht mit einem Choke ausgestattet.

3. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn auf START.
4. Schalten Sie den Choke (falls vorhanden) bei gestartetem Motor ab und lassen Sie den Motor mindestens eine Minute warmlaufen, bevor die PTO-Schalter eingekuppelt wird oder Sie den Mäher fahren.
5. Betreiben Sie den Mäher stets bei voller Motordrehzahl, sobald der Mäher warmgelaufen ist.

Im Notfall kann der Motor abgestellt werden, indem einfach der Zündschalter auf STOPP gedreht wird. Verwenden Sie diese Methode ausschließlich in Notsituationen. Befolgen Sie beim normalen Abstellen des Motors das Verfahren unter **Anhalten des Mähers und Motors**.

Anhalten des Aufsitzmähers

1. Stellen Sie die Fahrhebel zurück in die Mitte (bzw. *Neutral*, *N*), um den Aufsitzmäher anzuhalten. Drehen Sie die Hebel nach außen, um sie in der START/PARKEN-Position zu sperren.

Hinweis: Das Stellen der Grundgeschwindigkeitshebels auf die Position START/PARKEN aktiviert automatisch die Feststellbremse.

2. Rücken Sie die Zapfwelle durch Niederdrücken des Zapfwellenschalters aus.
3. Bringen Sie die Motorgeschwindigkeitskontrolle auf die SLOW (LANGSAM)-Position und schalten Sie den Zündungsschalter auf AUS. Ziehen Sie den Schlüssel ab.

Fahren

Hinweise zum Fahren mit dem Nullwendekreismäher

Bevor Sie versuchen, den Zero-Turn-Aufsitzmäher zu fahren, lesen Sie den Abschnitt **Funktionen und Bedienungselemente** und machen Sie sich mit der Position und den Funktionen aller Bedienungselemente der Maschine vertraut.

Die Fahrgeschwindigkeitshebel des Nullwendekreis-Aufsitzmähers sprechen sehr schnell an, und es erfordert einige Übung, um zu lernen, wie man die Maschine

gleichmäßig und effizient vorwärts, rückwärts und in Kurven fahren kann.

Nehmen Sie sich Zeit mit der Ausführung der folgenden Manöver und machen Sie sich vertraut mit der Beschleunigung, des Fahr- und des Lenkverhaltens des Aufsitzmähers. **Bevor Sie mit dem Mähen beginnen** ist es absolut notwendig alles über den Zero-Turn Aufsitzmäher zu wissen.

Eine glatte, ebene Fläche auf dem Rasen ausfindig machen, die ausreichend Platz zum Manövrieren bieten. Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände, Personen oder Tiere in dem Bereich befinden. Während der Übungen sollten Sie das Gerät bei gedrosselter Geschwindigkeit betreiben (betreiben Sie es IMMER mit Vollgas, wenn Sie mähen) und wenden Sie langsam, um ein Wegrutschen der Räder zu verhindern, was Ihrem Rasen Schaden zufügt.

Wir empfehlen Ihnen, zuerst mit der **Leichtgängiges Bewegen** wählen und dann mit den Manövern Vorwärts, Rückwärts und Wenden fortfahren.

leichtgängigen Prozedur

Die Bedienungshebel des Zero-Turn-Aufsitzmähers sprechen äußerst leicht an.

Die Fahrgeschwindigkeitshebel sollten AM BESTEN in drei Schritten betätigt werden – siehe Abbildung 6.

ZUERST legen Sie Ihre Hände wie gezeigt auf die Hebel.

ALS ZWEITES gehen Sie nach vorn, indem Sie schrittweise die Hebel mit Ihren Handflächen nach vorn drücken.

ALS DRITTES bewegen Sie die Hebel nach vorn, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Um den Mäher zu verlangsamen, bewegen Sie die Hebel langsam zurück in die Neutralstellung.

Grundfunktionen

Übung Vorwärtsfahren

Bewegen Sie beide Fahrgeschwindigkeitshebel gleichzeitig, aus dem Leerlauf heraus, NACH VORN. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

HINWEIS: Gerade vorwärts fahren erfordert Übung. Im Bedarfsfall kann die Höchstgeschwindigkeit abgeglichen werden – siehe Abgleichen der Drehzahl im Abschnitt Einstellungen hinten in diesem Handbuch.

Übung Rückwärtsfahren

SCHAUEN SIE NACH UNTEN und HINTEN, dann ziehen Sie langsam und gleichmäßig beide Fahrgeschwindigkeitshebel aus der Neutralstellung nach HINTEN. Verringern Sie die Geschwindigkeit und wiederholen Sie den Vorgang.

HINWEIS: Üben Sie einige Minuten, rückwärts zu fahren, bevor Sie dies in der Nähe von Objekten versuchen. Der Mäher führt beim Rückwärtsfahren genau die gleichen scharfen Richtungsänderungen aus wie beim Vorwärtsfahren, wodurch das gerade Rückwärtsfahren etwas Übung erfordert.

Übung des Um-die-Ecke-Fahrens

Während Sie vorwärts fahren, holen Sie einen Hebel schrittweise zurück auf die Leerlaufposition. Wiederholen Sie dies mehrmals.

HINWEIS: Um eine Drehung direkt auf der Reifenspur zu vermeiden, sollten Sie am besten beide Räder zumindest geringfügig vorwärts fahren lassen.

Übung des Auf-der-Stelle-Drehens

Um auf der Stelle zu drehen (Nullwendekreis), schieben Sie einen Fahrgeschwindigkeitshebel langsam nach vorne aus der Neutralstellung heraus und ziehen Sie gleichzeitig den anderen nach hinten. Wiederholen Sie dies mehrmals.

HINWEIS: Durch Ändern der Hebelbewegung — nach vorne oder hinten — ändert sich auch der „Drehpunkt“.

Fortgeschrittene Fahrfunktionen

Ausführen einer Auf-der-Stelle-Drehung am Ende einer Bahn

Dank der Fähigkeit Ihres Zero-Turn-Aufsitzmähers, auf der Stelle zu drehen können Sie am Ende einer Schnittbahn wenden, anstatt anzuhalten und eine Dreipunkt-Wendung vornehmen zu müssen, bevor Sie eine neue Bahn anfangen.

Beispiel einer Linksdrehung auf der Stelle am Ende der Schneidbahn:

1. Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit am Ende der Bahn.
2. Den RECHTEN Fahrgeschwindigkeitshebel etwas nach vorn schieben und gleichzeitig den LINKEN Fahrgeschwindigkeitshebel in die Mitte und dann von der Mitte etwas nach hinten ziehen.
3. Fangen Sie wieder an vorwärts zu mähen.

Mit diesem Verfahren wird der Mäher NACH LINKS gedreht und die gerade geschnittene Bahn wird etwas überlappt. Dies eliminiert das Rückwärtsfahren zum Nachschneiden von verfehltem Gras.

Wenn Sie mit der Bedienung des Zero vertrauter und erfahrener sind Mäherfahrer, Sie werden noch mehr Manöver erlernen, die Ihre Mähzeit vereinfachen und angenehmer gestalten werden.

Denken Sie daran: Übung macht den Meister – auch beim Umgang mit diesem Zero Sie werden es schaffen!

Mähen

1. Während Sie auf dem Fahrersitz sitzen, vergewissern Sie sich, dass die Zapfwelle ausgekuppelt und die Fahrhebel in die START/PARKEN- Positionen verriegelt sind.
2. Starten Sie den Motor. Siehe **Anlassen des Motors**.
3. Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähers ein. Siehe **Einstellen der Schnitthöhe**.
4. Stellen Sie die Motorgeschwindigkeitskontrolle auf FAST (SCHNELL).
5. Kuppeln Sie die Antriebswelle durch Hochziehen des Antriebswellenschalters ein.

6. Drehen Sie die Fahrhebel von der START-/PARKEN- Position ein in die Neutralstellung „N“.
7. Beginnen Sie mit dem Mähen. Siehe **Bedienersicherheit** für Tipps über das sichere Vorgehen beim Mähen.
8. Schalten Sie die Zapfwelle aus, wenn Sie fertig sind.
9. Stellen Sie den Motor ab. Siehe **Anhalten des Mähers und Motors**.

CentreCut™ Mähwerk

Einige Modelle sind mit einem CentreCut™ Mähwerk ausgestattet, das für einen Seitenauswurf- bzw. Heckauswurfbetrieb konfiguriert werden kann.

Wenden Sie sich bezüglich eines Mähwerk-Konfigurationswechsels an Ihren Händler.



WARNUNG

Vor dem Betrieb muss ein kompletter Konfigurationssatz vollständig auf dem CentreCut™ Mähwerk angebracht werden. Das Gerät darf nicht in Betrieb genommen werden, ohne dass ein Konfigurationssatz vollständig eingebaut ist. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

Geräte zum Ziehen

Sichern Sie den Anhänger mit einem entsprechend großen Gabelbolzen (A, Abbildung 12) und Splint (B). Unter dem Punkt **Bedienersicherheit** finden Sie zusätzliche Sicherheitsinformationen bezüglich Anhänger und Abschleppen.



WARNUNG

Gefahr durch Abschleppen

Gezogene Lasten können gefährlich sein und an Neigungen zum Verlust der Kontrolle über die Maschine führen.

- Das maximale Bruttogewicht (Anhänger und Last) des Anhängers darf 200 Pfund (91 kg) nicht überschreiten.
- Die maximale Stützlast darf 20 Pfund (9,1 kg) nicht überschreiten.
- Arbeiten Sie niemals an Abhängen mit einem Gefälle von mehr als 5 Grad.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und seien Sie sehr vorsichtig beim Arbeiten auf Hängen.
- Nicht mit angehängtem Grasfänger abschleppen.

Schnitthöheneinstellung (Stifttyp)

Der Schnitthöheneinstellschalter steuert die Schnitthöhe des Mähwerks. Siehe **Spezifikationen** bzgl. des Einstellbereichs der Schnitthöhe.

Einstellen der Schnitthöhe:

1. Treten Sie das Schnitthöhen-Einstellpedal vollständig durch (A, Abb. 13), bis die Transportfreigabestange (B) das Deck in der höchsten Position verriegelt (Transportstellung).

2. Entfernen Sie den Stift (C, Abb. 13) aus der Einstellhalterung und führen Sie ihn in das gewünschte Loch ein.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Stift in die Löcher der oberen und unteren Platten der Einstellhalterung eingesteckt wird.

3. Drücken Sie das Schnitthöheneinstellpedal und verschieben Sie die Transportfreigabestange nach außen. Lassen Sie jetzt das Pedal langsam los, bis es am Stift anliegt.

Einstellen der Schnitthöhe (Schlitztyp)

Der Schnitthöheneinstellschalter steuert die Schnitthöhe des Mähwerks. Siehe **Spezifikationen** bzgl. des Einstellbereichs der Schnitthöhe.

Einstellen der Schnitthöhe:

1. Drücken Sie das Schnitthöheneinstellpedal vollständig durch (A, Abbildung 14).
2. Bewegen Sie den Schnitthöheneinstellhebel (B, Abbildung 14) in den gewünschten Schnitthöhenschlitz (C).
3. Lassen Sie das Pedal zur Schnitthöheneinstellung langsam los.

Ladefläche (ausgewählte Modelle)

Die Ladefläche ist für ein Maximalgewicht von 50 lbs (22,7 kg) ausgelegt. Die Schlitzte hinten in der Fläche nehmen 5 x 10 oder 5 x 15 cm Brett zum Sichern von Ladungen während des Transports auf.



Amputationsgefahr

Drehende Messer können Arme und Beine abtrennen. Nehmen Sie niemals andere Personen, insbesondere Kinder, auf Aufsitzmähern mit, auch nicht, wenn die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen oder unerwartet für eine weitere Mitfahrt zurückkehren.



Gefahr des Verlusts der Kontrolle und des Überschlagens

Betrieb mit Lasten von mehr als 50 lbs auf der Ladefläche können gefährlich sein und zum Verlust der Kontrolle über die Maschine und zum Überschlagen der Maschine führen.

Die Ladefläche kann angehoben werden, damit der Motorraum zugänglich ist, ohne die Ladefläche entfernen zu müssen.

Die Ladefläche anheben

1. Heben Sie den Sitz an (A, Abbildung 15).
2. Ziehen Sie die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben (B, Abbildung 15).

3. Beim Absenken der Ladefläche drücken Sie sie fest nach unten, um sie in den Clips (D) einzurasten.

Entfernen der Ladefläche

1. Entfernen Sie die Stifte (C, Abb. 15), mit der die Vorderseite der Ladefläche am Mäherrahmen befestigt ist.
2. Ziehen Sie die Hinterkante der Ladefläche fest nach oben um die Verschlussklammern zu lösen (D, Abbildung 15).
3. Heben Sie die Ladefläche an und entfernen Sie sie vom Mäher.



VORSICHT

Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person hinzuziehen.

Installation der Ladefläche

1. Zum Einbau der Ladefläche platzieren Sie diese über dem Motorraum. Richten Sie dann die Löcher vorne in der Ladefläche auf die Löcher in den Rahmenhalterungen aus.
2. Bringen Sie die Stifte (C, Abb. 15) wieder in den Bohrungen an.
3. Senken Sie die Ladefläche ab und drücken Sie sie fest nach unten, um sie mit den Verschlussklammern einzurasten (D, Abbildung 15).



VORSICHT

Zur Vermeidung von Verletzungen beim Abnehmen oder Montieren der Ladefläche eine zweite Person hinzuziehen.

Einstellen der Federung (falls vorhanden)

Die Stoßdämpferbaugruppen (A, Abb. 16 – Vorderseite abgebildet, hinten ähnlich) können eingestellt werden, um die Vorspannung zu justieren, die auf die Federn beaufschlagt wird. Dadurch kann der Fahrer die Maschine an das Fahrergewicht und/oder die Betriebsbedingungen anpassen.

Weniger Vorspannung:

- Leichtes Fahrergewicht
- Sanftere, gedämpftere Fahrt
- Am besten auf relativ flachem Gelände

Mehr Vorspannung:

- Schweres Fahrergewicht
- Steifere, unbeweglichere Fahrt
- Besseres Fahrverhalten und bessere Stabilität in hügeligem Gelände

Einstellen der Federvorspannung:

1. Die Maschine auf einer waagerechten, ebenen Standfläche abstellen. Die Messerantriebswelle auskuppeln, die Fahrhebel in die START/PARK-Position

bringen, die Feststellbremse anziehen und den Motor abstellen.

2. Drehen Sie die Vorspannungs-Einstellung (B, Abb. 16) auf eine höhere Stufe (-), um die Vorspannung zu verringern, oder auf eine niedrigere Stufe (+), um die Vorspannung zu erhöhen. Sicherstellen, dass für jedes Stoßdämpferpaar links und rechts die exakt gleiche Vorspannung eingestellt wird.

Wartung

Wartungsplan



WARNUNG
Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Eine ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Ziehen Sie das Zündkabel ab und halten Sie dieses von der Zündkerze fern.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge.
- Manipulieren Sie keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teile, um die Motordrehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

AUFSITZMÄHER UND MÄHER

Alle acht Stunden oder täglich

Überprüfen Sie das Sicherheitsverriegelungssystem

Beseitigen Sie die Schmutzreste vom Aufsitzmäher und Mähwerkgehäuse

Entfernen Sie die Schmutzreste aus dem Motorraum

Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*

Überprüfen Sie die Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Überprüfen Sie den Aufsitzmäher auf lose Befestigungsteile

Kontrolle des Reifendrucks

Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*

Bremsen des Aufsitzmähers überprüfen

Batterie und Kabel reinigen

Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen

Aufsitzmäher und Mäher schmieren

Kontrolle der Mähmesser **

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Überprüfen Sie die Messer in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung häufiger.

MOTOR

Die ersten fünf Stunden

Motoröl wechseln

Alle acht Stunden oder täglich

Ölstand des Motors prüfen

Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich*

Reinigung des Motorluftfilters und Vorfilters**

Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich*

Motoröl wechseln

Ölfilter ersetzen

Jährlich

Austausch des Luftfilters

Vorfilter austauschen

Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen

Schalldämpfer und Funkenschutz inspizieren

Zündkerze austauschen

Kraftstofffilter ersetzen

Motorluftkühlsystem reinigen

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

Erklärung zur Emissionskontrolle

Wartung, Austausch oder Reparatur von Teilen des Abgassystems können von jeder Motorreparaturwerkstatt oder Person durchgeführt werden. Um allerdings gebührenfreie Arbeiten am Abgassystem zu erhalten, müssen derartige Arbeiten von einem Vertragshändler durchgeführt werden. Siehe die Erklärungen zur Emissionskontrolle.

Prüfen des Reifenluftdrucks

Der Reifendruck muss regelmäßig überprüft (siehe Abbildung 17) und die in der Tabelle mit den **Spezifikationen** angegebenen Werte aufrechterhalten werden. Beachten Sie, dass diese Druckwerte geringfügig von den Maximalwerten abweichen können, die auf den Seiten der Reifen aufgeprägt sind. Die aufgelisteten Druckwerte stellen eine optimale Traktion bereit und sorgen für eine längere Nutzungsdauer der Reifen.

Überprüfung der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Antriebswellenkupplungsschalters zum vollständigen Stillstand kommen.



WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Wenn das Mähmesser nicht innerhalb von fünf Sekunden steht, muss es eingestellt werden. Betreiben Sie die Maschine nicht weiter, bis eine Vertragswerkstatt die richtige Einstellung vorgenommen hat.

Kontrollieren Sie die Messerbremse auf ordnungsgemäße Funktion. Siehe Sicherheitsverriegelungssystem Tests. Das Messer muss nach Verstellen des Messerbedienelements in die Stellung AUS innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommen.

Batteriewartung



WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr

Wenn Sie die Batteriekabel abziehen oder anschließen, ziehen Sie immer ZUERST das Minuskabel ab, und schließen Sie dieses ZULETZT wieder an. Wenn dies nicht in dieser Reihenfolge erfolgt, kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzschließen.

Reinigen der Batterie und der Kabel

1. Ziehen Sie die Kabel von der Batterie ab, das negative Kabel zuerst (B, Abbildung 18).
2. Säubern Sie die Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste, bis sie glänzen.
3. Bauen Sie die Batterie wieder ein und schließen Sie die Batteriekabel wieder an, Pluskabel zuerst (A, Abbildung 18).
4. Bestreichen Sie die Kabelenden und Batterieanschlüsse mit Vaseline (Erdölgelee) oder einem nichtleitenden Schmierstoff.
5. Setzen Sie die Anschlussklemmenabdeckung wieder auf den Batterie-Pluspol (A, Abbildung 18).

Aufladen der Batterie



WARNUNG

Brand- und Explosionsgefahr

Halten Sie offene Flammen und Funken von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hoch explosiv. Belüften Sie die Batterie während des Aufladens gut.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung.

Um die Batterie aufzuladen, befolgen Sie die Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, und beachten Sie die Warnungen im Abschnitt **Bedienersicherheit** dieses Handbuchs. Laden Sie die

Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Einstellung der Sitz- und Fahrhebel

Der Sitz und die Fahrhebel sollten so eingestellt werden, dass die Fahrhebel über ihren gesamten Bereich bewegt werden können, ohne die Beine des Fahrers zu berühren.

Sitzeinstellung

1. Heben Sie den Sitz an.
2. Lösen Sie die Befestigungskomponenten (A oder B, Abb. 19, je nach Sitztyp) unter der Sitzbasis.
3. Schieben Sie den Sitz nach vorn oder hinten in die gewünschte Position.
4. Ziehen Sie die Befestigungsteile auf ein Drehmoment von 80 lb-Zoll (9 Nm) fest.

Einstellung des Fahrhebels

1. Lösen Sie die Befestigungselemente der Fahrhebelhalterung (A, Abb. 20), um die Hebel nach vor oder zurück zu verstellen.
2. Entfernen Sie die Befestigungselemente, um die Hebel zu heben oder zu senken.
3. Achten Sie darauf, beide Hebel so einzustellen, dass sie ausgerichtet sind (B, Abb. 20).
4. Nach der Einstellung ziehen Sie die Befestigungselemente mit 13 lb-Fuß (18 Nm) fest.

Abgleichen der Raddrehzahl

Falls der Aufsitzmäher nach rechts oder links zieht, wenn beide Fahrhebel in der maximalen Vorwärtsfahrtposition stehen, kann die Höchstgeschwindigkeit jedes einzelnen Hebels angeglichen werden. Stellen Sie nur die Drehzahl des Rads ein, das schneller fährt.

1. Ziehen Sie den Knopf (A, Abb. 21) des schnelleren Rads um eine halbe Drehung (im Uhrzeigersinn fest, bis der Mäher gerade fährt (läuft)).



WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise

Stellen Sie den Aufsitzmäher KEINESFALLS auf eine schnellere Vorwärts- oder Rückwärtsgeschwindigkeit ein, als die Geschwindigkeit, für die der Mäher ausgelegt ist.

Aus- und Einbau des Mähwerks

Lesen Sie das Mähwerkgehäuse Bedienhandbuch bzgl. Anweisungen zum Entfernen und Installieren des Mähwerks.

Horizontale Ausrichtung des Mähwerks

Beziehen Sie sich auf das Mähwerk-Bedienhandbuch für Anleitungen für die horizontale Ausrichtung des Mähwerks

Ölwechsel

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Es gehört nicht in den Hausmüll. Fragen Sie bei

Ihren örtlichen Behörden, Ihrem Dienstleistungsbetrieb oder Händler nach sicheren Entsorgungs-/Recyclingeinrichtungen.

Öl ablassen

1. Bei abgestelltem aber noch warmem Motor das Zündkabel (A, Abb. 22) abziehen und von der Zündkerze fern halten.
2. Den Ölmesstab entfernen (B, Abb. 22).

Standard-Ölablassschraube

1. Die Ölablassschraube entfernen (C, Abb. 22). Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
2. Nachdem das Öl abgelassen worden ist, setzen Sie die Ölablassschraube ein und ziehen sie fest.

Optionalen Öl-Schnellablass

1. Den Ölschnellablassschlauch (H, Abb. 23) von der Motorseite lösen.
2. Den Ölablassverschluss (I, Abb. 23) losdrehen und abnehmen. Den Öl-Schnellablass (H) vorsichtig in einen zugelassenen Behälter (J) senken.
3. Nach dem Ablassen des Öls bringen Sie den Ölablassstopfen wieder an. Befestigen Sie den Ölablassschlauch an der Seite des Motors.

Austausch des Ölfilters

Zu **Austauschintervallen** siehe **Wartungsplan**.

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Siehe **Öl ablassen**.
2. Den Ölfilter (K, Abb. 24) herausnehmen und ordnungsgemäß entsorgen.
3. Schmieren Sie die Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl, bevor Sie den neuen Ölfilter montieren.
4. Schrauben Sie den Ölfilter per Hand fest, bis die Dichtung Kontakt mit dem Ölfilteradapter hat. Ziehen Sie anschließend den Ölfilter mit einer 1/2 bis 3/4 Drehung fest.
5. Füllen Sie Öl nach. Siehe **Betrieb - Ölstand prüfen**.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Überprüfen Sie auf auslaufendes Öl, während der Motor warm läuft.
7. Stellen Sie den Motor ab und kontrollieren Sie den Ölstand.

Wartung des Luftfilters



Brand- und Explosionsgefahr

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder Tod verursachen.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

HINWEIS

Verwenden Sie zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

1. Befestigungselement(e) (A, Abb. 25) lösen und den Deckel (B) abnehmen.
2. Zum Entfernen des Filters (C, Abb. 25) das Filterende anheben.
3. Den Vorfilter (D, Abb. 25), falls vorhanden, vom Filter (C) abnehmen.
4. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu lösen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
5. Waschen Sie den Vorfilter in Flüssigreiniger und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorreiniger nicht.
6. Montieren Sie den trockenen Vorreiniger am Filter.
7. Setzen Sie den Filter in den Motorsockel (E, Abb. 25) ein und drücken Sie nach unten, bis er einrastet.
8. Bringen Sie die Abdeckung an.

Luftfilterwartung

Siehe Abbildung: 26



Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind extrem leicht entflammbar und explosiv.

Feuer oder Explosionen können zu schweren Verbrennungen oder Tod führen.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter (falls vorhanden) oder Filtereinsatz (falls vorhanden) starten oder laufen lassen.

HINWEIS Zur Reinigung des Filters keine Druckluft und keine Lösungsmittel verwenden. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel zersetzen ihn.

Siehe den **Wartungsplan** für Wartungsanforderungen.

An den unterschiedlichen Modellen wird entweder ein Schaumstoff- oder ein Papierfilter verwendet. Einige Modelle sind auch mit einem Vorfilter ausgestattet, der ausgewaschen und wiederverwendet werden kann. Vergleichen Sie die Abbildung in dieser Anleitung mit dem an Ihrem Motor installierten Filtertyp und gehen Sie bei der Wartung folgendermaßen vor.

1. Das/die Befestigungselement(e) (A, Abb. 26) lösen.
2. Die Abdeckung (B, Abb. 26) abnehmen.
3. Zum Ausbau des Filters (C, Abb. 26) das Filterende anheben und dann den Filter vom Einlass (E) abziehen.
4. Mit dem Filter (C, Abb. 26) leicht gegen eine harte Oberfläche klopfen, um Ablagerungen zu entfernen. Wenn der Filter sehr schmutzig ist, muss er ausgetauscht werden.

5. Den Vorfilter (D, Abb. 26), falls vorhanden, vom Filter (C) abnehmen.
6. Den Vorfilter (D, Abb. 26) in flüssigem Reinigungsmittel und Wasser waschen. Den Vorfilter an der Luft trocknen lassen. **Den Vorfilter nicht ölen.**
7. Den trockenen Vorfilter (D, Abb. 26), falls vorhanden, am Filter (C) anbringen.
8. Den Filter (C, Abb. 26) am Einlass (E) anbringen. Das Filterende in die Filterplatte drücken. Darauf achten, dass der Filter sicher in die Filterplatte eingreift.
9. Die Abdeckung (B, Abb. 26) anbringen und mit dem/den Befestigungselement(en) (A) sichern. Darauf achten, dass das/die Befestigungselement(e) fest sind.

Überprüfen Sie die Zündkerze



WARNUNG
Versehentliche Funkenbildung kann Feuer oder Stromschläge verursachen.

Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Wenn Sie die Zündkerze testen sollten Sie:

- Einen zugelassenen Zündkerzenprüfer verwenden.
- Zündung nicht bei entfernter Zündkerze überprüfen.

HINWEIS

Zündkerzen haben unterschiedliche Hitzebereiche. Es ist wichtig, dass die richtige Zündkerze verwendet wird, da es sonst zu Motorschäden kommen kann. Tauschen Sie die Zündkerze gegen eine der gleichen Marke oder eine gleichwertige aus.

Reinigen der Zündkerze

Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Drahtbürste und einem robusten Messer. KEINE Scheuermittel verwenden.

Überprüfen Sie den Elektrodenabstand

Verwenden Sie eine Fühlerlehre (A, Abb. 27), um den Abstand zwischen den beiden Elektroden zu prüfen. Wenn der Abstand richtig ist, schleift die Lehre leicht, wenn sie durch den Spalt gezogen wird.

Sie können den Spalt zwischen den Elektroden bei Bedarf mit Hilfe der Zündkerzenlehre durch Verbiegen der krummen Elektrode einstellen. Achten Sie darauf, dass Sie die Mittelelektrode oder das Porzellan nicht berühren.

Einbauen der Zündkerze

Zündkerze fingerfest anziehen und dann mit einem Schraubenschlüssel wie in Abbildung 28 gezeigt anziehen.

- 180 Zoll-lb (20 Nm) ODER
- 1/2 Umdrehung beim Wiedereinbau der Originalzündkerze; 1/4 Umdrehung beim Einbau einer neuen Zündkerze.

Schieben des Aufsitzmähers von Hand



WARNUNG

Gefahren durch unsichere Betriebsweise.

Kuppeln Sie KEINESFALLS die Getriebe aus und lassen den Mäher an Hängen herunter rollen. Verwenden Sie KEINESFALLS die Rollfreigabe, um die Getriebe auszukuppeln, es sei denn, Sie können die Maschinenbewegung kontrollieren und der Motor ist abgestellt.

HINWEIS

Den Mäher nicht abschleppen. Ein Abschleppen des Aufsitzmähers verursacht Schäden am Getriebe. Kein anderes Fahrzeug zum Schieben oder Ziehen dieses Gerät verwenden.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus, sperren Sie die Fahrhebel in der START/PARK-Stellung, schalten Sie die Zündung aus, ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie, bis alle bewegten Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Um das Getriebe zu lösen, bewegen Sie die Rollenentriegelungshebel (A oder B, Abbildung 29, je nach Modell) wie abgebildet in die PUSH-Stellung.
3. Drehen Sie die Fahrhebel von der START/PARK-Position ein in die Neutralstellung „N“, um die Feststellbremse zu lösen. Der Aufsitzmäher kann nun per Hand geschoben werden.
4. Nachdem der Aufsitzmäher verschoben wurde, kuppeln Sie die Getriebe wieder ein, indem Sie die Freigabehebel zurück in die Position DRIVE (FAHREN) drücken.

Reinigung

1. Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.

Hinweis: Einige Mähwerke verfügen über einen Waschanschluss. Siehe **Auswaschen des Mähergehäuses**.

2. Angesammelte Verunreinigungen im Motorraum und am sowie rund um den Motor entfernen.



WARNUNG



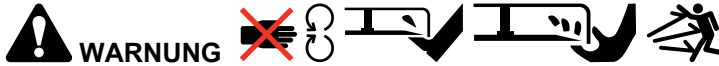
Brandgefahr

Gartenmist ist brennbar.

- Beseitigen Sie Schmutz und Ablagerungen von der Oberseite des Mähwerks.
- Entfernen Sie Ablagerungen vom Bereich des Motors.

Auswaschen des Mähergehäuses

Der Waschanschluss ermöglicht den Anschluss eines üblichen Gartenschlauchs an der linken Seite des Mähergehäuses, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite zu entfernen.



Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen und Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände!

Kontakt mit den Mäherklingen oder mit Objekten, die von den Mäherklingen ausgeworfen werden, können zum Tod oder zu ernsthaften Verletzungen führen.

- Vor dem Betrieb des Mähers ist sicherzustellen, dass der Schlauch ordnungsgemäß befestigt wurde und nicht mit den Messern in Berührung kommt.
 - Bei laufendem Mäher und eingekuppelten Messern muss die Person, die das Mähergehäuse reinigt, in der Bedienposition sitzen und es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden.
1. Stellen Sie den Mäher auf eine ebene, waagerechte Fläche.
 2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (C, Abb. 30) am Gartenschlauch (B) und verbinden Sie sie mit dem Wasseranschluss (C) am Mähergehäuse.
 3. Wasser laufen lassen, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite des Mähergehäuses zu entfernen.
 4. Den Mäher einschalten und auf die höchste Schnitthöhe stellen.
 5. Den Mäher ausschalten.
 6. Nach Beendigung Gartenschlauch und Schnellkupplung vom Wasseranschluss trennen.

Aufbewahrung



Brand- und Explosionsgefahr

Lagern Sie das Gerät niemals (mit Kraftstoff betankt) in einem geschlossenen Bauwerk ohne ausreichende Luftzirkulation. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (z. B. Ofen, Wasserboiler, usw.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.

Lagern von Kraftstoff oder der betankten Maschine

- Nicht in der Nähe von Öfen, Herdplatten, Wasserboilern oder anderen Geräten, die Kontrollleuchten oder andere Zündquellen haben, lagern, weil sie Brennstoffdämpfe entzünden können.

Gerät

Lösen Sie die PTO, verriegeln Sie die Fahrhebel in der START/PARK-Position und entfernen Sie den Zündschlüssel.

Der Lebensdauer der Batterie wird durch deren Ausbau verlängert. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort und halten Sie sie während der Aufbewahrung vollständig aufgeladen. Lösen Sie das Minuskabel, wenn Sie die Batterie in der Maschine lassen.

Motoröl

Bei noch warmem Motor das Motoröl wechseln.

Bevor Sie das Gerät nach der Lagerung starten:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Lassen Sie den Motor vor der Verwendung einige Minuten warmlaufen.

Aufbewahrung – Kraftstoffanlage

Wenn Kraftstoff für mehr als 30 Tage in einem Aufbewahrungsbehälter aufbewahrt wird, kann unbrauchbar werden. Jedes Mal, wenn der Behälter mit Kraftstoff befüllt wird, sollten Sie den gemäß Herstelleranweisungen vorgegebenen Kraftstoffstabilisator zum Kraftstoff hinzufügen. Das hält den Kraftstoff frisch und reduziert kraftstoffbedingte Probleme oder die Verunreinigung der Kraftstoffanlage.

Das Entleeren des Kraftstoffs aus dem Motor ist nicht erforderlich, sofern Kraftstoffstabilisator gemäß Anweisungen hinzugefügt wurde. Vor der Aufbewahrung schalten Sie den Motor für 2 Minuten lang EIN, um den Kraftstoff und den Stabilisator durch die Kraftstoffanlage zu transportieren.

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Der Motor läuft nicht rund oder springt nicht an.	Fahrhebel nicht in der START/PARK-Stellung.	Fahrhebel in der START/PARK-Stellung verriegeln.
	PTO-Schalter (elektrische Kupplung) steht in der Position EIN.	Stellen Sie ihn auf AUS.
	Der Kraftstoff ist aufgebraucht.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und füllen Sie anschließend den Kraftstofftank wieder auf.
	Motor ist abgesoffen.	Choke öffnen (falls vorhanden).
	Die Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Reinigen Sie die Batterieklemmen.
	Die Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Aufladen oder austauschen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Zündkerzen sind defekt, verschmutzt oder haben den falschen Elektrodenabstand.	Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.
	Das Kraftstoffgemisch ist zu fett.	Luftfilter reinigen. Choke prüfen (falls vorhanden).
	Zündkerze ist defekt, verschmutzt oder hat den falschen Elektrodenabstand.	Zündkerze reinigen und den Elektrodenabstand richtig einstellen oder die Zündkerze austauschen.

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Kontrollieren Sie den Ölstand und füllen Sie ggf. Öl nach.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe Empfehlungen zum Öl .
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Siehe Kühlrippen des Motors, Lüftungssieb und Luftfilter.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe Empfehlungen zum Öl .
	Zu viel Öl im Kurbelgehäuse.	Lassen Sie überschüssiges Öl ab.
Motorabgase sind schwarz.	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Luftfilter wechseln.
	Choke-Hebel ist geschlossen.	Choke (falls vorhanden).
Der Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Getriebe nicht eingekuppelt.	Rollfreigabehebel lösen.
Antriebsriemen des Aufsitzmähers rutscht.	Riemenscheiben oder Riemen fettig oder verölt.	Nach Bedarf reinigen.
Aufsitzmäher lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkgestänge ist locker.	Auf lose Verbindungen prüfen und ggf. nachziehen.

Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Vertragshändler.

Fehlersuche und -behebung beim Mäher

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Mähwerk lässt sich nicht anheben.	Mähwerk nicht ordnungsgemäß eingebaut.	Siehe Entfernen und Installieren des Mähwerks .
Der Schnitt des Mähers ist uneben.	Der Mäher ist nicht richtig nivelliert.	Siehe Horizontale Ausrichtung des Mähwerks .
	Reifen des Aufsitzmähers sind nicht gleichmäßig oder nicht richtig aufgepumpt.	Siehe Abschnitt Wartung .
Der Schnitt des Mähers sieht grob aus.	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
Der Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt wird.	Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Den Gashebel auf SCHNELL einstellen.
	Die Fahrgeschwindigkeit ist zu schnell.	Fahrgeschwindigkeit reduzieren.
	Die Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras bei maximaler Schnitthöhe während des ersten Durchgangs.
	Auswurfkanal ist mit geschnittenem Gras verstopft.	Gras mit Auswurf in Richtung des vorher geschnittenen Bereiches mähen.

PROBLEM	SUCHEN NACH	ABHILFE
Zu starke Mähervibration.	Befestigungselemente der Mähmesser sind locker.	Mit 50-60 Fuß-lbs (68-81 Nm) anziehen.

Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.

Spezifikationen

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™ Produktreihe	
Hubraum	44,18 Kubikzoll (724 ccm)
Professional Series™	
Hubraum	30,51 Kubikzoll (500 ccm)
Hubraum	44,18 Kubikzoll (724 ccm)
EXi Series™	
Hubraum	40,03 Kubikzoll (656 ccm)
PXi Series™	
Hubraum	44,18 Kubikzoll (724 ccm)
Alle Motoren	
Öfassungsvermögen (500 cm ³)	48 Unzen (1,4 l)
Öfassungsvermögen (656 ccm/724 ccm)	64 Unzen (1,9 l)
Elektrodenabstand	0,030 Zoll (0,76 mm)
Zündkerzen-Anzugswert	180 Zoll-lb (20 Nm)

FAHRGESTELL

Kraftstofftankvolumen	3,0 gal (11,4 l)
Reifendruck	
- Vorderräder	22 psi (1,52 bar)
- Hinterräder	12 psi (0,83 bar)

GETRIEBE

Typ	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

MÄHER

Schnittbreite	36 Zoll (91 cm)
	42 Zoll (107 cm)
	44 Zoll (112 cm)
	46 Zoll (117 cm)
	48 Zoll (122 cm)
Schnitthöhe	52 Zoll (132 cm)
	1,5 - 3,75 Zoll (3,8 - 9,5 cm)
	1,5 Zoll-4,3 Zoll (3,8-11,0 cm)
	1,5 - 4,5 Zoll (3,8 - 11,7 cm)

Nennleistungen

Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min. und für alle anderen bei 3060 U/min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien können unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Kapazitätsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor dieser Serie durch einen Motor mit einer höheren Leistung ersetzen.

Hinweis: Die Motoreninformationen, die in diesem Handbuch enthalten sind, beziehen sich nur auf Briggs & Stratton-Motoren. Für Informationen bezüglich Nicht-Briggs-Motoren beziehen Sie sich auf das Motorenhandbuch, das mit Ihrem Mäher geliefert wurde.

Teile und Zubehör

Eine Vertragswerkstatt aufsuchen.

Not for
Reproduction

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα εξής προϊόντα:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Πίνακας περιεχομένων:

Γενικές πληροφορίες.....	54
Ασφάλεια χειριστή.....	54
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.....	57
Λειτουργία.....	58
Συντήρηση.....	65
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	70
Προδιαγραφές.....	71

Γενικές πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στον *Οδηγό επικοινωνίας πελάτη* που περιλαμβάνεται με τη μονάδα.

Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές. Η μονάδα που έχετε μπορεί να φαίνεται διαφορετική από τις εικόνες που βλέπετε. Οι ενδείξεις *ΑΡΙΣΤΕΡΑ* και *ΔΕΞΙΑ* αναφέρονται από τη θέση του χειριστή.

Η χρήση της λέξης *Σημαντικό* και *Σημείωση* στο κείμενο υποδεικνύει διευκρινίσεις, εξαιρέσεις ή εναλλακτικές στις δοθείσες διαδικασίες.

Όλες οι μεταφράσεις γλώσσας του παρόντος εγγράφου προέρχονται απευθείας από το αρχικό αγγλικό αρχείο προέλευσης.



Όλα τα υλικά συσκευασίας, το χρησιμοποιημένο λάδι και όλες οι μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται με βάση τους ισχύοντες κρατικούς κανονισμούς.

Ασφάλεια χειριστή

Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον. Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες ασφαλείας που θα σας επιστήσουν την προσοχή για τους κινδύνους και τα ρίσκα που αφορούν αυτό το προϊόν και πώς

να τους αποφύγετε. Περιέχει επίσης σημαντικές οδηγίες που πρέπει να τηρούνται κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος.

Το συγκεκριμένο προϊόν έχει σχεδιαστεί και προορίζεται για την κοπή καλοσυντηρημένου γκαζόν και όχι για κάποιον άλλο σκοπό.

Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις οδηγίες αυτές πριν επιχειρήσετε την εκκίνηση ή τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Βεβαιωθείτε ότι είστε πλήρως εξοικειωμένοι με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του προϊόντος.

Μάθετε πώς να σταματάτε τη μονάδα και να απενεργοποιείτε γρήγορα τα χειριστήρια.

Οδηγός αναγνώρισης κλίσης

Πώς να μετρήσετε την κλίση σε μία επιφάνεια με γκαζόν με χρήση smartphone ή εργαλείου μέτρησης γωνίας:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

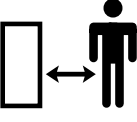
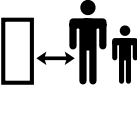
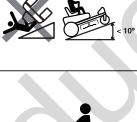
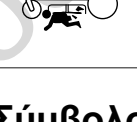
Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10 μοίρες.

- Χρησιμοποιήστε χάρακα με μήκος τουλάχιστον δύο (2) πόδια (Α, Εικόνα 1). Ένα κοντάρι 2x4 ή μία ευθεία μεταλλική ράβδος μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί.
- Εργαλεία μέτρησης γωνίας.
 - Χρησιμοποιήστε το έξυπνο τηλέφωνό σας:** Πολλά έξυπνα τηλέφωνα (Β, Εικόνα 1) έχουν κλισίμετρο (γωνιόμετρο) στην εφαρμογή της πυξίδας. Ή μπορείτε να ψάξετε στο app store για εφαρμογή κλισιμέτρου.
 - Χρησιμοποιήστε εργαλεία μέτρησης γωνίας:** Εργαλεία μέτρησης γωνίας (C και D, Εικόνα 1) διατίθενται σε καταστήματα εργαλείων ή στο διαδίκτυο (ονομάζονται επίσης κλισίμετρα, μοιρογνωμόνια, γωνιόμετρα ή μετρητές γωνίας). Χειροκίνητα (C) ή ψηφιακά (D) δουλεύουν, τα υπόλοιπα μπορεί όχι. Διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται με το εργαλείο μέτρησης γωνίας.
- Βάλτε τον χάρακα μήκους δύο (2) ποδιών κατά μήκος του πιο απότομου σημείου της κλίσης του χλοοτάπητα. Τοποθετήστε τη σανίδα στην κατηφόρα και στην ανηφόρα.
- Τοποθετήστε το smartphone σας ή το εργαλείο μέτρησης γωνίας πάνω στον χάρακα και βρείτε τη γωνία σε μοίρες. Αυτή είναι η κλίση του χλοοτάπητά σας.

Σημείωση: Ένας έντυπος οδηγός αναγνώρισης κλίσης περιλαμβάνεται στα εγχειρίδια του προϊόντος σας, αλλά είναι και διαθέσιμος για λήψη από τον ιστότοπο του κατασκευαστή.

Σύμβολα κινδύνου και τι σημαίνουν

Σύμβολο	Σημασία
	Προειδοποίηση ασφάλειας για κινδύνους που ενδέχεται να οδηγήσουν σε τραυματισμό.
	Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, πρέπει να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το εγχειρίδιο χειριστή.
	Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή πριν επισκευάσετε τη μονάδα.
	Διακοπή
	Κίνδυνος πυρκαγιάς
	Κίνδυνος έκρηξης
	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
	Κίνδυνος λόγω τοξικών αερίων
	Κινούμενα εξαρτήματα
	Φοράτε προστατευτικά για τα μάτια.
	Επικίνδυνη χημική ουσία

Σύμβολο	Σημασία
	Κίνδυνος από καυτή επιφάνεια
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού
	Κίνδυνος από εκτοξευόμενα αντικείμενα
	Κρατάτε ασφαλή απόσταση
	Απομακρύνετε τα παιδιά
	Κίνδυνος ανατροπής
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφάλειας και προειδοποιητικές λέξεις

Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας  προσδιορίζει πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τους κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σωματικό τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια προειδοποιητική λέξη (**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**) που υποδεικνύει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.

 Η ένδειξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα** προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

 Η ένδειξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ Η ένδειξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

Η ένδειξη **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει πληροφορίες που θεωρούνται σημαντικές αλλά δεν αφορούν σε κινδύνους.

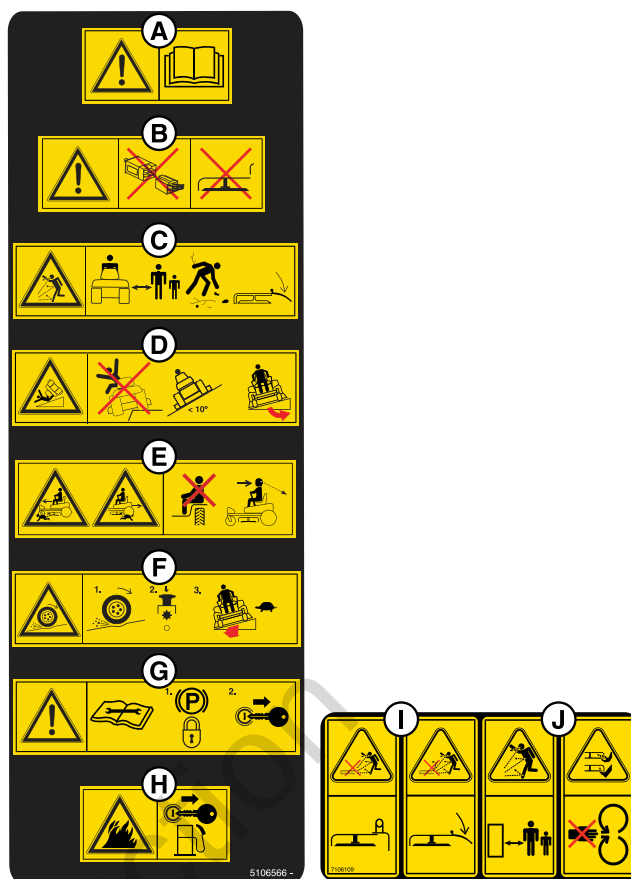
Ετικέτες ασφαλείας

Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημά σας, διαβάστε και κατανοήστε τις ετικέτες ασφαλείας. Συγκρίνετε την Εικόνα 2 με τον πίνακα που ακολουθεί. Οι επιστημόνες που εφιστούν την προσοχή σας σε διάφορα θέματα και προειδοποιήσεις αφορούν την ασφάλειά σας. Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμού ή πρόκλησης ζημιάς στο μηχάνημα, φροντίστε να κατανοήσετε όλες τις ετικέτες ασφαλείας και να τις ακολουθείτε πιστά.

Σημαντικό: Αν φθαρούν ή καταστραφούν ορισμένες χαλκομανίες με επισημάνσεις για θέματα ασφάλειας και γίνουν δυσανάγνωστες, πρέπει να παραγγείλετε καινούριες στον αντιπρόσωπο της εταιρείας στην περιοχή σας.

A	Επικέτα, Κύρια ασφάλεια Κωδ. εξαρτήματος 5106566	
B	Επικέτα, Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων Κωδ. εξαρτήματος 7106109	

Ορισμοί εικονιδίων ετικετών ασφάλειας



A	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του χειριστή πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα. Μάθετε τις θέσεις και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Μη χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο μηχάνημα αν δεν είστε κατάλληλα καταρτισμένοι.
B	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΕΛΙΣΜΟΥ: Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από περιστρεφόμενες λεπίδες και κινούμενα εξαρτήματα, φροντίστε να χρησιμοποιείτε διατάξεις ασφαλείας (προφυλακτήρες, καλύμματα και διακόπτες) που είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά.
C	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απομακρύνετε παριστάμενους και παιδιά από τον χώρο εργασίων. Απομακρύνετε αντικείμενα που ενδέχεται να εκτοξευτούν από τις λεπίδες. Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
D	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ: Η χρήση του μηχανήματος σε έδαφος με κλίση ενέχει κινδύνους απώλειας ελέγχου και ολίσθησης. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 10* μοίρες. Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή τις γρήγορες αλλαγές ταχύτητας. Μειώστε την ταχύτητα και επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος. Αποφεύγετε να κάνετε στροφή στην κατωφέρεια και, αν είναι δυνατόν, κάνετε στροφή στην ανωφέρεια. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κατωφέρεια προς ή κοντά σε νερό, τοίχους συγκράτησης ή ολισθήσεις. Αφήνετε απόσταση πλάτους τουλάχιστον δύο χλοοκοπτικών μηχανών γύρω από αυτούς τους κινδύνους.
E	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Ποτέ μη μεταφέρετε άλλους, ιδίως παιδιά, ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Μην κουρεύετε το γρασίδι με την όπισθεν παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο. Προτού ξεκινήσετε με την όπισθεν και όση ώρα τη χρησιμοποιείτε, πρέπει να κοιτάτε κάτω και πίσω από το μηχάνημα.

F	ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ, ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΚΛΙΝΕΣ ΕΔΑΦΟΣ: Αν το μηχάνημα πάψει να κινείται προς τα εμπρός σε επικλινές έδαφος, σταματήστε τις λεπίδες και κατηφορίστε αργά.
G	ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Βάλτε χειρόφρενο, βγάλτε το κλειδί και συμβουλευτείτε τα τεχνικά εγχειρίδια πριν από οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης.
H	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ: Βγάλτε το κλειδί και περιμένετε τρία (3) λεπτά προτού προσθέσετε καύσιμο.
I	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ: Μη χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό αν δεν είναι τοποθετημένος ο αγωγός εκκένωσης ή ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης.
J	ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού από τις περιστρεφόμενες λεπίδες, μην πλησιάζετε το άκρο του ντεκ και απομακρύνετε από το σημείο αυτό κάθε άλλο άτομο.

*Το όριο αυτό καθορίστηκε σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO 5395-3:2013, Ενότητα 4.6 και βασίζεται στη διαδικασία Δοκιμής Σταθερότητας ISO 5395-3 που περιγράφεται στο Παράρτημα Α. Το «όριο σταθερότητας» 10 μοιρών είναι ίσο με το 60% της γωνίας στην οποία παρουσιάστηκε η ανύψωση του μηχανήματος σε στατικές δοκιμές. Η πραγματική δυναμική σταθερότητα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας.

Μηνύματα για θέματα ασφάλειας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε, κατανοείτε και τηρείτε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις στο Εγχειρίδιο χειριστή και στο μηχάνημα, στον κινητήρα και στα προσαρτήματα πριν θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα. Εάν δεν τηρηθούν οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας που θα βρείτε στο παρόν εγχειρίδιο και στον εξοπλισμό, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Να επιτρέπεται μόνο σε χειριστές οι οποίοι είναι υπεύθυνοι, εκπαιδευμένοι και εξοικειωμένοι με τις οδηγίες και σωματικά ικανοί να χειρίζονται το μηχάνημα.
- Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Φοράτε γυαλιά ασφαλείας και κλειστά υποδήματα.
- Μη βάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε περιστρεφόμενα εξαρτήματα ή κάτω από το μηχάνημα. Φροντίστε να στέκεστε πάντα μακριά από το στόμιο εκκένωσης.
- Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.
- Απαιτείται προσοχή κατά τη συντήρηση των λεπίδων. Τυλίξτε τις λεπίδες ή φοράτε γάντια. Αντικαταστήστε τις κατεστραμμένες λεπίδες. Μην επισκευάζετε ή τροποποιείτε τις λεπίδες.
- Χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους εύρους κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση ενός μηχανήματος για μεταφορά.
- Βλ. προσάρτημα ή αξεσουάρ για κατάλληλα βάρη ή αντίβαρα τροχού.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση πυρκαγιάς, κρατάτε το μηχάνημα απαλλαγμένο από γρασίδι, φύλλα ή άλλο ανεπιθύμητο υλικό. Καθαρίζετε τα υπολείμματα από πιτσιλιές λαδιού ή καυσίμου. Αφαιρέστε τα κατάλοιπα που έχουν μουσκέψει σε καύσιμο και αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν την αποθήκευση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κατά τη λειτουργία του κινητήρα αναδίδεται μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Λόγω της εισπνοής μονοξειδίου του άνθρακα ενδέχεται να προκληθούν πονοκέφαλος, κόπωση, ζάλη, έμετος, σύγχυση, σπασμοί, ναυτία, λιποθυμία ή θάνατος.

- Ο εξοπλισμός πρέπει να λειτουργεί ΜΟΝΟ σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην επιτρέπεται στα αέρια της εξάτμισης να περνούν σε κλειστό χώρο μέσα από παράθυρα, πόρτες, εισόδους εξαερισμού ή άλλα ανοίγματα.

Χαρακτηριστικά και χειριστήρια

Συγκρίνετε τα χαρακτηριστικά και χειριστήρια στο Σχήμα 3 με τον παρακάτω πίνακα.

Αναφ.	Περιγραφή / Λειτουργία	Εικονίδιο(α)	Περιγραφή / Λειτουργία
A	Πεντάλ ανύψωσης ντεκ, περόνη ρύθμισης ύψους κοπής και μοχλός κλειδώματος ανύψωσης ντεκ - ρυθμίζει το ύψος κοπής		Βλέπε Ρύθμιση ύψους κοπής
B	Δεξιός μοχλός ταχύτητας κίνησης - ελέγχει την ταχύτητα και την κατεύθυνση του δεξιού τροχού. Επίσης συμπλέκει το χειρόφρενο.		Αύξηση πρόσθιας ταχύτητας κίνησης - σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός
			Ουδέτερο - απελευθερώστε τον μοχλό
			Εκκίνηση κινητήρα - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω
C	Διακόπτης ανάφλεξης - θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα		Αύξηση οπίσθιας ταχύτητας κίνησης - τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω
			Σύμπλεξη χειρόφρενου - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω.
			Σβηστής κινητήρα
D	Χειριστήριο ταχύτητας κινητήρα - ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα		Ενεργοποιημένος κινητήρας (σε λειτουργία)
			Εκκίνηση κινητήρα
			Τσοκ ενεργοποιημένο (κλειστό) - μόνο κινητήρες Briggs
E	Χειριστήριο ταχύτητας κινητήρα - ελέγχει την ταχύτητα του κινητήρα		Ταχύτητα κινητήρα γρήγορη

			Ταχύτητα κινητήρα αργή
E	Διακόπτης δυναμοδότη - συμπλέκει και αποσυμπλέκει τον συμπλέκτη των λεπίδων του χλοοκοπτικού		Συμπλεγμένος διακόπτης - τραβήξτε τον διακόπτη
F	Ωρόμετρο		Καταδεικνύει τις συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα
G	Μοχλοί αποδέσμευσης μετάδοσης - αποδεσμεύουν τη μετάδοση ώστε να κυλάει ελεύθερα η μονάδα		Βλέπε Σπρώξιμο μονάδας χειροκίνητα
H	Πώμα δοχείου καυσίμου		Για να αφαιρέσετε το πώμα, γυρίστε το προς τα αριστερά
I	Προσαρμογή καθίσματος χειριστή		Βλέπε Ρύθμιση καθίσματος
J	Αριστερός μοχλός ταχύτητας κίνησης - ελέγχει την ταχύτητα και την κατεύθυνση της αριστερής ρόδας		Αύξηση πρόσθιας ταχύτητας κίνησης - σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός
			Ουδέτερο - απελευθερώστε τον μοχλό
			Εκκίνηση κινητήρα - μετακινήστε τον μοχλό προς τα έξω
			Αύξηση οπίσθιας ταχύτητας κίνησης - τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω

Λειτουργία

Περιοχή λειτουργίας

- Γνωρίστε την περιοχή όπου σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό.
- Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν ανεπιθύμητα υλικά που θα μπορούσαν να πιαστούν από τις λεπίδες και να πεταχτούν.



Το μηχάνημα αυτό μπορεί να εκτοξεύσει αντικείμενα με κίνδυνο να τραυματιστούν οι παριστάμενοι ή να προκληθεί ζημιά σε κτήρια.

- Μη θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν έχουν τοποθετηθεί στη θέση τους και δεν λειτουργούν σωστά ολόκληρος ο συλλέκτης χλόης, ο αγωγός εκκένωσης ή άλλοι μηχανισμοί ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά για ενδείξεις φθοράς ή παραμόρφωσης και αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα ανάλογα με τις ανάγκες.
- Καθαρίστε την περιοχή λειτουργίας από οποιαδήποτε αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχτούν από το μηχάνημα ή να προκαλέσουν παρεμβολές στη λειτουργία του μηχανήματος.

3. Μετακινήστε το χλοοκοπτικό του ντεκ προς τα έξω, πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.



Οι κινητήρες παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

4. Προσέξτε όλες τις κλίσεις και τα ανοιχτά φρεάτια.



Η λειτουργία σε κλίσεις ή κοντά σε νερό ή σε φρεάτια μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ανατροπή.

- Αποφεύγετε να κάνετε στροφή στην κατωφέρεια και, αν είναι δυνατόν, κάνετε στροφή στην ανωφέρεια.
- Μειώστε την ταχύτητα και προσέχετε στα εδάφη με κλίση.
- Μην λειτουργείτε σε κλίσεις άνω των 10 μοιρών, που είναι ανύψωση 3,5 ποδιών σε μήκος 20 ποδιών.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κατωφέρεια προς ή κοντά σε νερό, τοίχους συγκράτησης ή ολισθήσεις.
- Αφήνετε απόσταση πλάτους τουλάχιστον δύο χλοοκοπτικών μηχανών γύρω από το νερό, τοίχους συγκράτησης, ή ολισθήσεις.
- Μην κουρεύετε το βρεγμένο γρασίδι.
- Μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν είναι αμφισβητούνται οι συνθήκες πρόσφυσης, οδήγησης ή σταθερότητας. Τα λάστιχα θα μπορούσαν να γλιστρήσουν ακόμα κι αν σταματήσουν οι τροχοί.
- Μην ξεκινάτε ούτε να σταματάτε σε έδαφος με κλίση.
- Μην κάνετε απότομες αλλαγές στην ταχύτητα ή την κατεύθυνση.
- Στρίβετε αργά και σταδιακά.
- Να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το μηχάνημα με συλλέκτη χλόης ή άλλο(α) προσάρτημα(τα). Μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος.
- Τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όσον αφορά τα όρια βάρους για τον εξοπλισμό που ρυμουλκείτε και τη ρυμούλκηση σε έδαφος με κλίση. Βλέπετε *Ρυμουλκούμενος εξοπλισμός*.

5. Φροντίστε να απομακρύνετε κάθε παριστάμενο από την περιοχή λειτουργίας, ιδιαίτερα τα παιδιά.



Αυτό το χλοοκοπτικό μπορεί να ακρωτηριάσει τα χέρια και τα πόδια.

- Σταματήστε το χλοοκοπτικό όταν βρίσκονται κοντά παιδιά ή άλλοι.
- Κρατάτε τα παιδιά εκτός της περιοχής λειτουργίας και υπό την επίβλεψη κάποιου ενήλικα.
- Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Τα παιδιά μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να σας εμποδίσουν στον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος. Αν έχετε πάει τα παιδιά βόλτα με το μηχάνημα στο παρελθόν, τότε μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά στην περιοχή κοπής του γκαζόν για άλλη μια βόλτα και να τα πατήσει το μηχάνημα καθώς κινείται είτε μπροστά είτε με την όπισθεν.
- Απαιτείται προσοχή κατά την προσέγγιση τυφλών στροφών, θάμνων, δέντρων ή άλλων αντικειμένων που περιορίζουν την ορατότητα.

Έλεγχοι συστημάτων ενδοασφάλισης



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΜΗ θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν είναι τοποθετημένη στη σωστή θέση και δεν λειτουργεί καλά κάποια διάταξη ενδοασφάλισης ή ασφάλειας. Αποταθείτε αμέσως στον αντιπρόσωπό σας και ζητήστε του να σας βοηθήσει. ΜΗΝ επιχειρήσετε να παρακάμψετε, να τροποποιήσετε ή να αφαιρέσετε κάποια συσκευή ασφάλειας.

ΔΟΚΙΜΗ 1 - Η μηχανή δεν πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης PTO είναι συμπλεγμένος Ή
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης δεν είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

Δοκιμή 2 — Η μηχανή πρέπει να πάρει μπροστά αν:

- Ο διακόπτης PTO ΔΕΝ είναι συμπλεγμένος ΚΑΙ
- Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι κλειδωμένοι στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

Δοκιμή 3 – Επιβάλλεται η διακοπή λειτουργίας του κινητήρα αν:

- Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα με τον PTO συμπλεγμένο Ή
- Ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα χωρίς να έχει κλειδώσει τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

Δοκιμή 4 - Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού απενεργοποιήσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη PTO. Αν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό δεν σταματήσει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

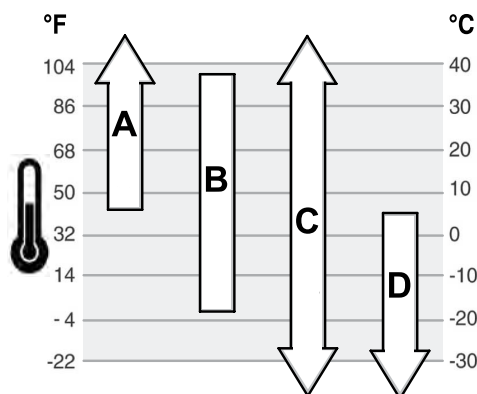
Σημείωση: Μόλις σβήσει ο κινητήρας, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη PTO και να ασφαλίσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ώστε να μπορέσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

Συστάσεις για το λάδι

Χωρητικότητα λαδιού: Ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**.

Σας συνιστούμε τη χρήση πιστοποιημένων λαδιών με εγγύηση Briggs & Stratton® για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το κατάλληλο ιξώδες λαδιού για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικής θερμοκρασίας.



A	SAE 30 - Σε θερμοκρασίες κάτω των 40° F (4° C), η χρήση λαδιού SAE 30 θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.
B	10W-30 - Σε θερμοκρασίες άνω των 80° F (27° C), η χρήση λαδιού 10W-30 θα έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνά.
C	Συνθετικό λάδι 5W-30
D	5W-30

Έλεγχος στάθμης λαδιού

Βλ. εικόνα: 4

Πριν από την προσθήκη ή τον έλεγχο της στάθμης λαδιού

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού από τυχόν υπολείμματα.

1. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Σχήμα 4) και σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
2. Τοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης (A, Σχήμα 4).
3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η σωστή στάθμη λαδιού είναι το πάνω σημείο της ένδειξης πλήρους στάθμης (B, Σχήμα 4) που απεικονίζεται στον δείκτη στάθμης.
4. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι από την οπή πλήρωσης λαδιού του κινητήρα (C, Σχήμα 4). **Μην γεμίζετε υπερβολικά.** Μετά από την προσθήκη λαδιού, περιμένετε ένα λεπτό και έπειτα ελέγξτε εκ νέου τη στάθμη λαδιού.

Σημείωση: Μην προσθέτετε λάδι στην έξοδο ταχείας αποστράγγισης λαδιού, εφόσον υπάρχει. Σχετικά με τη θέση, βλέπε **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια**.

5. Επανατοποθετήστε και σφίξτε τον δείκτη στάθμης (A, Σχήμα 4).

Πίεση λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού είναι υπερβολικά χαμηλή, ένας διακόπτης πίεσης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) θα διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα ή θα ενεργοποιήσει μια συσκευή προειδοποίησης στον εξοπλισμό. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τον δείκτη στάθμης.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη ΠΡΟΣΘΗΚΗ, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην

ένδειξη ΠΛΗΡΗΣ. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε για τη σωστή πίεση λαδιού πριν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στις ενδείξεις ΠΡΟΣΘΗΚΗ και ΠΛΗΡΗΣ, **ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ σε λειτουργία τον κινητήρα**. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να διορθώσει το πρόβλημα στην πίεση λαδιού.

Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Να είναι καθαρή, φρέσκια, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια / 87 AKI (91 RON). Για χρήση σε μεγάλο υψόμετρο, δείτε παρακάτω.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, π.χ. E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμων από τον σχηματισμό ρητινών, αναμειξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Ανατρέξτε στο κατάλληλο **Εγχειρίδιο Χειριστή** για συστάσεις. Δεν είναι ίδια όλα τα καύσιμα. Αν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον κινητήρα είναι το EM (τροποποιήσεις κινητήρα).

Μεγάλο υψόμετρο

Σε υψόμετρο πάνω από τα 5.000 πόδια (1.524 μέτρα), είναι αποδεκτή βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων/85 AKI (89 RON).

Για να διατηρηθούν οι υψηλές επιδόσεις κινητήρων με καρμπυρατέρ, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη προσαρμογή θα μειώσει την απόδοση, θα αυξήσει την κατανάλωση του καυσίμου και την αύξηση των εκπομπών. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton αν χρειαστείτε πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρα μικρότερα από 2.500 πόδια (762 μέτρα) με το kit για μεγάλα υψόμετρα.

Σε κινητήρες με σύστημα ηλεκτρονικής έγχυσης καυσίμου (EFI) δεν απαιτείται ρύθμιση για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο.

Προσθήκη καύσιμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά προτού βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου σε υπαίθριο ή καλά εξαεριζόμενο χώρο.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
- Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
- Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

1. Καθαρίστε την τάπα του καυσίμου ώστε να μην υπάρχουν ακαθαρσίες και κατάλοιπα. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ (Α, Σχήμα 5).
2. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μη γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της (Β).
3. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δεν κατανοείτε πώς λειτουργεί ένα συγκεκριμένο χειριστήριο ή δεν έχετε ακόμη διαβάσει προσεκτικά την ενότητα Ενότητα *Χαρακτηριστικά και χειριστήρια*, κάντε το τώρα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία το τρακτέρ, αν δεν εξοικειωθείτε πρώτα με τη θέση και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων.

1. Ενώ κάθεστε στη θέση του χειριστή, φροντίστε να αποσυμπλέξετε τον διακόπτη ΡΤΟ και να ασφαλίσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη θέση για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

Σημείωση: Το χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα όταν οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης είναι ασφαλισμένοι στη θέση για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.

2. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα πέρα από τη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ στη θέση ΤΣΟΚ.

Σημείωση: Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν απαιτείται να χρησιμοποιήσετε το τσοκ.

Σημείωση: Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν χωριστό χειριστήριο τσοκ.

Σημείωση: Ορισμένοι κινητήρες διαθέτουν το χαρακτηριστικό ReadyStart® και δεν διαθέτουν τσοκ.

3. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα και γυρίστε το στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ.
4. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, κλείστε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό) και προθερμάνετε τον κινητήρα αφήνοντάς τον να λειτουργήσει επί τουλάχιστον ένα λεπτό προτού συμπλέξετε τον ΡΤΟ ή προτού οδηγήσετε το χλοοκοπτικό.
5. Αφού προθερμανθεί ο κινητήρας, το χλοοκοπτικό πρέπει να λειτουργεί πάντα με τη μέγιστη ταχύτητα κατά το κόψιμο γραζόν.

Σε περίπτωση ανάγκης μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα απλώς γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΔΙΑΚΟΠΗ. Χρησιμοποιείτε αυτή τη μέθοδο μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Για να σβήσετε κανονικά τον κινητήρα, ακολουθήστε τη διαδικασία που δίνεται στην ενότητα **Διακοπή λειτουργίας χλοοκοπτικού και κινητήρα**.

Σταμάτημα χλοοκοπτικού

1. Για να διακοπεί η κίνηση του χλοοκοπτικού, φέρτε ξανά τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη μεσαία θέση (ή στη νεκρά «N»). Στρέψτε τους μοχλούς προς τα έξω για να τους κλειδώσετε στη θέση START/PARK.

Σημείωση: Η μετακίνηση των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ αυτόματα εφαρμόζει το χειρόφρενο.

2. Αποδεσμεύστε τον διακόπτη του δυναμοδότη πιέζοντάς τον προς τα έξω.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση ΑΡΓΑ και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση απενεργοποίησης (OFF). Αφαιρέστε το κλειδί.

Οδήγηση

Πρακτική εξάσκηση στην οδήγηση με μηδενική ακτίνα στροφής (zero turn)

Πριν προσπαθήσετε να οδηγήσετε το χλοοκοπτικό zero-turn, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την ενότητα **Χαρακτηριστικά και χειριστήρια** και κατανοείτε τη θέση και τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων ελέγχου της μονάδας.

Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στο χλοοκοπτικό zero-turn είναι αποκριτικοί και ο χειριστής θα χρειαστεί

λίγη εξάσκηση ωστότου μάθει να έχει απρόσκοπτα και αποτελεσματικά τον έλεγχο των κινήσεων του μηχανήματος προς τα εμπρός, με την όπισθεν και στις στροφές.

Προτού αρχίσετε να κουρεύετε το γραζόν, είναι απολύτως απαραίτητο να αφιερώσετε λίγο χρόνο για να εξασκηθείτε στους υποδεικνυόμενους ελιγμούς και να εξοικειωθείτε με την επιτάχυνση, την κίνηση και την οδήγηση του χλοοκοπτικού zero-turn ώστε να μπορέσετε να εκμεταλλευτείτε στο έπακρο τις δυνατότητές του.

Εντοπίστε μια ομαλή, επίπεδη επιφάνεια στο γρασίδι σας όπου υπάρχει άφθονος χώρος για ελιγμούς. Προτού ξεκινήσετε, πρέπει να απομακρύνετε από την περιοχή αυτή αντικείμενα, ανθρώπους και ζώα. Χρησιμοποιήστε τη μεσαία ταχύτητα της μονάδας κατά την εξάσκησή σας (το μηχανήμα πρέπει να λειτουργεί ΠΑΝΤΑ με τη μέγιστη ταχύτητα όταν κόβετε το γρασίδι) και φροντίστε να στρίβετε αργά για να μη γλιστρήσουν οι τροχοί και προκληθεί ζημιά στο γραζόν σας.

Προτείνουμε να ξεκινήσετε με τη διαδικασία **Διαδικασία ομαλής πορείας** και έπειτα συνεχίστε με τους ελιγμούς για εμπρόσθια κίνηση, όπισθεν και στροφή.

Ομαλής πορείας

Τα χειριστήρια του μοχλού μηδενικής ακτίνας στροφής ανταποκρίνονται.

Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ μέθοδος χειρισμού των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης αποτελείται από τρία βήματα — όπως υποδεικνύεται στην Εικόνα 6.

ΠΡΩΤΟΝ, ακουμπήστε τα χέρια σας επάνω στους μοχλούς με τον υποδεικνυόμενο τρόπο.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ, για να προχωρήσετε προς τα εμπρός σταδιακά, σπρώξτε τους μοχλούς προς τα εμπρός με τις παλάμες σας.

ΤΡΙΤΟΝ, για να επιταχύνετε το μηχανήμα, φέρτε τους μοχλούς ακόμη πιο μπροστά. Για να επιβραδύνετε ομαλά το μηχανήμα, φέρτε αργά τους μοχλούς προς την ουδέτερη θέση.

Βασική οδήγηση

Εξάσκηση στην πορεία προς τα εμπρός

Μετακινήστε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης — ομοιόμορφα ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ από την ουδέτερη θέση. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εξασκηθείτε στην πορεία ίσια εμπρός. Αν χρειαστεί, μπορείτε να ρυθμίσετε την εξισορρόπηση της μέγιστης ταχύτητας — βλέπε Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας στην ενότητα Ρυθμίσεις κοντά στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.

Εξάσκηση στην όπισθεν

ΚΟΙΤΑΞΤΕ ΚΑΤΩ & ΠΙΣΩ και ύστερα φέρτε σταδιακά και τους δύο μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη νεκρή ταχύτητα στη θέση ΠΙΣΩ. Μειώστε την ταχύτητα και επαναλάβετε τη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εξασκηθείτε στην πορεία με την όπισθεν για αρκετά λεπτά προτού επιχειρήσετε να την επαναλάβετε κοντά σε αντικείμενα. Οι κινήσεις του χλοοκοπτικού στις στροφές

με την όπισθεν είναι εξίσου ακριβείς όσο κατά την πορεία προς τα εμπρός και για την ευθεία πορεία προς τα πίσω και επομένως χρειάζεστε εξάσκηση.

Εξάσκηση στις στροφές σε γωνίες

Ενώ κινείστε προς τα εμπρός, αφήστε μία λαβή να επανέλθει σταδιακά προς την ουδέτερη θέση. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να αποφύγετε την άμεση περιστροφή στο πέλμα του ελαστικού, είναι προτιμότερο να διατηρείτε και τους δύο τροχούς σε κίνηση ελαφρά προς τα εμπρός.

Εξάσκηση στις επιτόπιες στροφές

Για επιτόπια «στροφή μηδενικής ακτίνας» φέρτε ταυτόχρονα και σταδιακά τον ένα μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός και τον άλλο προς τα πίσω από την ουδέτερη θέση. Επαναλάβετε τη διαδικασία αρκετές φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν τραβήξετε τον κάθε μοχλό σε διαφορετική απόσταση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, θα αλλάξει το σημείο περιστροφής σας.

Προηγμένη οδήγηση

Εκτέλεση στροφής μηδενικής ακτίνας στο τέλος μιας σειράς

Η μοναδική ικανότητα του χλοοκοπτικού Zero Turn που αγοράσατε να κάνει επιτόπιες στροφές σας επιτρέπει να στρίψετε στο τέλος της σειράς κοπής του γκαζόν αντί να χρειαστεί να σταματήσετε και να στρίψετε προτού περάσετε σε μια νέα σειρά.

Για παράδειγμα, αν θέλετε να στρίψετε προς τα αριστερά με μηδενική ακτίνα στο τέλος μιας σειράς:

1. Επιβραδύνετε το μηχανήμα στο τέλος της σειράς.
2. Φέρτε ελαφρά προς τα εμπρός τον ΔΕΞΙΟ μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης και ταυτόχρονα φέρτε τον ΑΡΙΣΤΕΡΟ μοχλό προς τα πίσω στο κέντρο και ύστερα λίγο πίσω από το κέντρο.
3. Αρχίστε να κουρεύετε ξανά το γκαζόν κινούμενοι προς τα εμπρός.

Με την τεχνική αυτή το χλοοκοπτικό στρίβει ΑΡΙΣΤΕΡΑ και υπερκαλύπτει ελαφρώς τη σειρά που μόλις κόψατε — περιορίζοντας την ανάγκη για πορεία με την όπισθεν και εκ νέου κοπή του γκαζόν που σας ξέφυγε.

Καθώς θα αποκτάτε την απαιτούμενη εξοικείωση και εμπειρία στον χειρισμό του χλοοκοπτικού Zero Turn, θα μάθετε να κάνετε περισσότερους ελιγμούς που θα βοηθήσουν να γίνει το κούρεμα του γκαζόν πιο εύκολο και πιο ευχάριστο.

Μην ξεχνάτε ότι όσο περισσότερη εξασκηθείτε τόσο καλύτερα θα ελέγχετε το χλοοκοπτικό Zero Turn!

Κούρεμα γκαζόν

1. Φροντίστε να αποσυμπλέξετε τον διακόπτη του δυναμοδότη, να κλειδώσετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ και ότι ο χειριστής κάθεται στη θέση του.

2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία. Βλέπε **Εκκίνηση κινητήρα**.
3. Ρυθμίστε το ύψος κοπής του χλοοκοπτικού. Βλέπε **Ρύθμιση ύψους κοπής**.
4. Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
5. Συμπλέξτε τον δυναμοδότη τραβώντας προς τα πάνω τον διακόπτη.
6. Στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη θέση START/PARK στην ουδέτερη θέση «N».
7. Ξεκινήστε το κούρεμα του γρασιδιού. Βλέπε **Ασφάλεια χειριστή** για συμβουλές όσον αφορά τις ασφαλείς πρακτικές κουρέματος του γκαζόν.
8. Όταν τελειώσετε, κλείστε τον δυναμοδότη.
9. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Βλέπε **Διακοπή λειτουργίας χλοοκοπτικού και κινητήρα**.

Ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™ που μπορεί να διαμορφωθεί για λειτουργία πλευρικής εκκένωσης ή οπίσθιας εξώθησης.

Για μετατροπή μεταξύ των διαθέσιμων διαμορφώσεων ντεκ χλοοκοπτικού, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα ολοκληρωμένο κιτ διαμόρφωσης πρέπει να τοποθετηθεί πλήρως στο ντεκ χλοοκοπτικού CentreCut™ πριν από τη λειτουργία. Μην λειτουργείτε τη μονάδα χωρίς να έχει εγκατασταθεί πλήρως ένα πλήρες Κιτ Διαμόρφωσης. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας.

Ρυμουλκημένος εξοπλισμός

Ασφαλίστε το ρυμουλκούμενο όχημα με πείρο διχαλωτής σύνδεσης κατάλληλου μεγέθους (Α, Εικόνα 12) και κλιπ (Β). Ανατρέξτε στην **Ασφάλεια Χειριστή** για επιπλέον πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τα ρυμουλκούμενα οχήματα και τη ρυμούλκηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ρυμούλκησης

Τα ρυμουλκούμενα φορτία ενέχουν κινδύνους και ενδέχεται να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.

- Το μέγιστο μεικτό ρυμουλκούμενο βάρος (ρυμουλκούμενου οχήματος & φορτίου) δεν πρέπει να ξεπερνά τις 200 λίβρες (91 κιλά).
- Το μέγιστο βάρος της γλωττίδας δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 20 λίβρες (9,1 κιλά).
- Μη χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα αν η κλίση του εδάφους είναι πάνω από 5 μοίρες.
- Μειώστε την ταχύτητα και επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν βρίσκεστε σε επικλινές έδαφος.
- Μη ρυμουλκείτε με προσαρτημένο τον χορτοσυλλέκτη.

Ρύθμιση ύψους κοπής (Τύπος με πείρο)

Το πεντάλ για τη ρύθμιση του ύψους κοπής ελέγχει το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό. Βλέπε **Προδιαγραφές** για το εύρος ρύθμισης του ύψους κοπής.

Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής:

1. Πατήστε ως το τέρμα το πεντάλ ρύθμισης του ύψους κοπής (Α, Σχήμα 13) ωσότου η ράβδος αποδέσμευσης του μηχανισμού μεταφοράς (Β) κλειδώσει το ντεκ στην υψηλότερη θέση (θέση μεταφοράς).
2. Αφαιρέστε τον πείρο (C, Σχήμα 13) από το υποστηρίγμα ρύθμισης και περάστε τον μέσα στην επιθυμητή οπή.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος έχει περάσει μέσα στις οπές τόσο του επάνω όσο και του κάτω ελάσματος του υποστηρίγματος ρύθμισης.

3. Πατήστε το πεντάλ ρύθμισης του ύψους κοπής, φέρτε προς τα έξω τη ράβδο αποδέσμευσης του μηχανισμού μεταφοράς και αφήστε σιγά-σιγά το πεντάλ ωσότου ακουμπήσει στην περόνη.

Ρύθμιση ύψους κοπής (Τύπος με αυλάκωση)

Το πεντάλ για τη ρύθμιση του ύψους κοπής ελέγχει το ύψος κοπής στο χλοοκοπτικό. Βλέπε **Προδιαγραφές** για το εύρος ρύθμισης του ύψους κοπής.

Για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής:

1. Πατήστε μέχρι τέρμα το πεντάλ ρύθμισης ύψους κοπής (Α, Εικόνα 14).
2. Μετακινήστε τον μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής (Β, Εικόνα 14) μέσα στην αυλάκωση για το επιθυμητό ύψος κοπής (C).
3. Αφήστε αργά το πεντάλ ρύθμισης ύψους κοπής.

Βάση φορτίου (σε επιλεγμένα μοντέλα)

Η βάση του φορτίου είναι σχεδιασμένη για να αντέχει σε βάρος έως 22,7 κιλών (50 λιβρών). Οι υποδοχές στην πίσω πλευρά της βάσης του φορτίου θα είναι 2 x 4 ή 2 x 6 για να διασφαλιστεί η στερέωση των φορτίων κατά τη μεταφορά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος ακρωτηριασμού

Υπάρχει κίνδυνος ακρωτηριασμού χεριών ή ποδιών λόγω των περιστρεφόμενων λεπίδων. Μη μεταφέρετε άλλους (ιδίως παιδιά), ακόμη και όταν είναι απενεργοποιημένες οι λεπίδες. Υπάρχει κίνδυνος να πέσουν ή να επιστρέψουν για άλλη μια βόλτα την ώρα που δεν το περιμένετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος απώλειας ελέγχου και ολίσθησης

Η λειτουργία με φορτία άνω των 50 λιβρών στη βάση του φορτίου ενέχει κινδύνους απώλειας ελέγχου και ολίσθησης.

Μπορείτε να ανεβάσετε τη βάση του φορτίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα χωρίς να το αφαιρέσετε.

Για ανύψωση της βάσης φορτίου

1. Ανυψώστε το κάθισμα (Α, Σχήμα 15).
2. Τραβήξτε γερά προς τα πάνω την πίσω πλευρά της βάσης (Β, Σχήμα 15).
3. Την ώρα που θα κατεβάζετε τη βάση πιέστε την γερά προς τα κάτω για να στερεώσετε την πίσω πλευρά της με τους συνδετήρες κλειδώματος (D).

Για αφαίρεση της βάσης φορτίου

1. Αφαιρέστε τους πείρους (C, Σχήμα 15) που συγκρατούν την μπροστινή πλευρά της βάσης στο πλαίσιο του χλοοκοπτικού.
2. Τραβήξτε δυνατά στην πίσω πλευρά της βάσης για να απελευθερώσετε τα κλιπ ασφάλισης (D, Σχήμα 15).
3. Ανυψώστε και αφαιρέστε τη βάση φορτίου από το χλοοκοπτικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

Για εγκατάσταση της βάσης φορτίου

1. Για να εγκαταστήσετε τη βάση του φορτίου πάνω από το διαμέρισμα του κινητήρα, τοποθετήστε την επάνω από το διαμέρισμα του κινητήρα ευθυγραμμίζοντας τις οπές στην μπροστινή πλευρά της με τις οπές στα υποστηρίγματα του πλαισίου.
2. Εγκαταστήστε τους πείρους (C, Σχήμα 15) μέσα στις οπές.
3. Κατεβάστε την πίσω πλευρά της βάσης, πιέζοντάς την γερά προς τα κάτω για να την στερεώσετε με τα κλιπ ασφάλισης (D, Σχήμα 15).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος τραυματισμού, απαιτείται να ζητάτε τη βοήθεια άλλων ατόμων όταν αφαιρείτε ή εγκαθιστάτε τη βάση του φορτίου.

Ρύθμιση ανάρτησης (αν υπάρχει στον εξοπλισμό)

Μπορείτε να ρυθμίσετε τα συγκροτήματα απόσβεσης κραδασμών (Α, Σχήμα 16 - φαίνεται το μπροστινό μέρος, το πίσω είναι παρόμοιο) για να διαφοροποιηθεί το προφορτίο που δέχονται τα ελατήρια. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να εξατομικεύσει την οδήγηση ανάλογα με το βάρος του και τις συνθήκες λειτουργίας.

Μικρότερο προφορτίο:

- Μικρό βάρος χειριστή
- Πιο μαλακή και αναπαυτική ανάρτηση
- Άριστη επιλογή για σχετικά επίπεδο έδαφος

Μεγαλύτερο προφορτίο:

- Μεγάλο βάρος χειριστή
- Πιο σκληρή και δύσκαμπτη ανάρτηση
- Καλύτερος χειρισμός και μεγαλύτερη σταθερότητα σε επικλινές έδαφος

Για να ρυθμίσετε το προφορτίο των ελατηρίων:

1. Σταθεμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη, οριζόντια επιφάνεια. Αποσυνπλέξτε τον δυναμοδότη, στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης προς τα έξω στη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ, βάλτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
2. Γυρίστε το κολάρο ρύθμισης του προφορτίου (B, Σχήμα 16) σε υψηλότερη κλίμακα (-) για να μειώσετε το προφορτίο ή σε χαμηλότερη κλίμακα (+) για να αυξήσετε το προφορτίο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθορίσει το ίδιο προφορτίο για όλες τις αντικραδασμικές διατάξεις.

Συντήρηση

Πρόγραμμα Συντήρησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Πριν από την εκτέλεση ρυθμίσεων ή επισκευών:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του αναφλεκτήρα και φυλάξτε το μακριά από τον αναφλεκτήρα.
- Αποσυνδέστε την μπαταρία από τον αρνητικό ακροδέκτη (μόνο για κινητήρες με ηλεκτρική εκκίνηση).
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα σωστά εργαλεία.
- Μην επεμβαίνετε στα ελατήρια του ρυθμιστή ταχύτητας, τους μηχανισμούς ή τα άλλα εξαρτήματα για να αυξήσετε την ταχύτητα του κινητήρα.
- Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Εάν τα εξαρτήματα διαφέρουν, ενδέχεται να μην αποδίδουν εξίσου καλά, να προκαλούν βλάβες στη μονάδα, ακόμη και τραυματισμό.
- Μην χτυπάτε τον σφόνδυλο με σφυρί ή άλλο σκληρό αντικείμενο, διότι υπάρχει κίνδυνος να σπάσει κατά τη λειτουργία.

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

Έλεγχος συστήματος ενδοασφάλισης

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το τρακτέρ και το ντεκ του χλοοκοπτικού

Απομάκρυνση υπολειμμάτων από το διαμέρισμα του κινητήρα

Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*

Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Έλεγχος τρακτέρ και χλοοκοπτικού για υλικό που δεν εφαρμόζει καλά στη θέση του

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*

Έλεγχος των φρένων του τρακτέρ

Καθαρισμός μπαταρίας και καλωδίων

Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο

Λίπανση του τρακτέρ και του χλοοκοπτικού

Έλεγχος λεπίδων χλοοκοπτικού**

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

** Φροντίστε να ελέγχετε πιο συχνά τις λεπίδες σε περιοχές με αμμόδεις έδαφος ή πολλή σκόνη.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Πρώτες 5 ώρες

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Κάθε 8 ώρες ή καθημερινά

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Κάθε 25 ώρες ή ετησίως*

Καθαρισμός φίλτρου αέρα και προκαθαριστήρα του κινητήρα**

Κάθε 50 ώρες ή ετησίως*

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού

Ετησίως

Αντικατάσταση φίλτρου αέρα

Αντικατάσταση του προκαθαριστήρα

Ετήσιες εργασίες που πρέπει να ανατίθενται στον αντιπρόσωπο

Έλεγχος εξάτμισης και σήτας συγκράτησης σπινθήρων

Αντικατάσταση μπουζί

Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου

Καθαρισμός συστήματος ψύξης αέρα κινητήρα

* Όποια περίπτωση προκύψει πρώτη

** Φροντίστε να καθαρίζετε τη μονάδα πιο συχνά σε περιβάλλον με σκόνη ή αερομεταφερόμενους ρύπους.

Σέρβις Συστήματος ελέγχου εκπομπών

Τη συντήρηση, αντικατάσταση και επισκευή των συσκευών και συστημάτων ελέγχου εκπομπών κινητήρων που χρησιμοποιούνται εκτός δρόμου μπορούν να αναλαμβάνουν ιδιώτες ή εταιρείες επισκευής. Ωστόσο, τη συντήρηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων "χωρίς επιβάρυνση" πρέπει να αναλαμβάνει εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή. Δείτε τις Δηλώσεις για τον Έλεγχο εκπομπών.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται περιοδικά (βλ. Εικόνα 17) και να συντηρείται στα επίπεδα που φαίνονται στον πίνακα **Προδιαγραφές**. Σημειώστε ότι οι πιέσεις αυτές μπορεί να έχουν μικρές αποκλίσεις από τις ενδείξεις ορίου φουσκώματος που αναγράφονται στα πλαϊνά των ελαστικών.

Οι πιέσεις που εμφανίζονται παρέχουν την κατάλληλη πρόσφυση και παρατείνουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.

Έλεγχος χρόνου ακινητοποίησης λεπίδων χλοοκοπτικού

Οι λεπίδες κοπτικού και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κοπτικού θα πρέπει να έχουν σταματήσει εξ ολοκλήρου μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα αφού έχετε απενεργοποιήσει τον ηλεκτρικό διακόπτη του δυναμοδότη (PTO).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

Αν η λεπίδα του χλοοκοπτικού δεν ακινητοποιείται εντελώς μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, σημαίνει ότι χρειάζεται ρύθμιση. Μη θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα αν δεν εκτελεστεί η κατάλληλη ρύθμιση από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ελέγξτε αν λειτουργεί όπως πρέπει η λεπίδα. Βλέπε Σύστημα ενδοασφάλισης Δοκιμές. Η λεπίδα λογικά θα πάψει να περιστρέφεται το πολύ 5 δευτερόλεπτα αφότου φέρετε το χειριστήριο των λεπίδων στη θέση OFF.

Συντήρηση μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Κατά την αφαίρεση ή προσθήκη λαδιού στον κινητήρα βάζετε τα καλώδια μπαταρίας, αποσυνδέστε τα αρνητικά καλώδια ΠΡΩΤΑ και επανασυνδέστε τα ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη σειρά, ενδέχεται να προκύψει βραχυκύκλωμα του ακροδέκτη του θετικού πόλου λόγω επαφής του στο πλαίσιο μέσω κάποιου εργαλείου.

Καθαρισμός Μπαταρίας και Καλωδίων

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια από την μπαταρία, ξεκινώντας από το καλώδιο του αρνητικού πόλου (B, Σχήμα 18).
2. Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και τα άκρα των καλωδίων με συρμάτινη βούρτσα και τρίψτε τα ωστότου γυαλίσουν.
3. Επανατοποθετήστε την μπαταρία και επανασυνδέστε τα καλώδιά της, ξεκινώντας από το καλώδιο του θετικού πόλου (A, Σχήμα 18).
4. Επιστρώστε τις απολήξεις καλωδίων και τους πόλους της μπαταρίας με πηκτώμα πετρελαίου ή με μη αγώγιμο γράσο.
5. Μην ξεχάσετε να επανατοποθετήσετε το κάλυμμα του θετικού ακροδέκτη της μπαταρίας (A, Σχήμα 18).

Φόρτιση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Κρατήστε την μπαταρία μακριά από φλόγες και σπινθήρες. Τα αέρια που βγάζει είναι εξαιρετικά εύφλεκτα. Η μπαταρία πρέπει να εξαερίζεται καλά κατά τη φόρτιση.

Μία νεκρή μπαταρία ή μία πολύ αδύναμη για να ξεκινήσει τον κινητήρα μπορεί να είναι αποτέλεσμα ελαττώματος στο σύστημα φόρτισης ή σε άλλο ηλεκτρικό στοιχείο. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αιτία του προβλήματος, δείτε τον αντιπρόσωπό σας.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του φορτιστή της μπαταρίας καθώς και όλες τις προειδοποιήσεις που περιλαμβάνονται στην ενότητα **Ασφάλεια χειριστή** του παρόντος εγχειριδίου. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Μην τη φορτίσετε σε τιμή πάνω από τα 10 A.

Ρυθμίσεις μοχλού καθίσματος και μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

Ο χειριστής πρέπει να ρυθμίσει τον μοχλό του καθίσματος και τον μοχλό ελέγχου της ταχύτητας κίνησης έτσι ώστε να μπορεί να μετακινήσει ως το τέρμα τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης χωρίς να ακουμπούν στα πόδια του.

Προσαρμογή καθίσματος

1. Σηκώστε το κάθισμα.
2. Χαλαρώστε τον εξοπλισμό ρύθμισης (A ή B, Σχήμα 19, ανάλογα με τον τύπο του καθίσματος) κάτω από τη βάση του καθίσματος.
3. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως την επιθυμητή θέση.
4. Σφίξτε τον εξοπλισμό στα 9 Nm (80 lb-in).

Ρύθμιση μοχλού ελέγχου ταχύτητας κίνησης

1. Χαλαρώστε τα εξαρτήματα στερέωσης των μοχλών ελέγχου της ταχύτητας κίνησης (A, Σχήμα 20) για να ρυθμίσετε τους μοχλούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
2. Αφαιρέστε τα εξαρτήματα για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε τους μοχλούς.
3. Μην ξεχνάτε να ρυθμίζετε πάντα και τους δύο μοχλούς ώστε να είναι ευθυγραμμισμένοι (B, Σχήμα 20).
4. Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, σφίξτε τα εξαρτήματα σε 18 Nm (13 lb-ft).

Ρύθμιση εξισορρόπησης ταχύτητας (πορείας)

Αν το χλοοκοπτικό μετακινείται προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά όταν φέρνετε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης τέρμα μπροστά, μπορείτε να εξισορροπήσετε τη μέγιστη ταχύτητα καθενός από τους μοχλούς αυτούς. Ρυθμίστε μόνο την ταχύτητα του τροχού που κινείται ταχύτερα.

1. Σφίξτε τη λαβή (A, Σχήμα 21) του ταχύτερου τροχού κατά 1/2 στροφή (προς τα δεξιά) κάθε φορά τόσο ώστε

το χλοοκοπτικό με επιβαίνοντα χειριστή να προχωρά (πορεύεται) ίσια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας

ΜΗ ρυθμίζετε το χλοοκοπτικό για συνολικά ταχύτερη κίνηση προς τα εμπρός ή με την όπισθεν από αυτή για την οποία είναι σχεδιασμένο.

Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ κοπτικού

Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού για οδηγίες σχετικά με την αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ του χλοοκοπτικού.

Ευθυγράμμιση ντεκ χλοοκοπτικού

Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο ντεκ χλοοκοπτικού για οδηγίες σχετικά με την ευθυγράμμιση του ντεκ του χλοοκοπτικού.

Αλλαγή του λαδιού

Το χρησιμοποιημένο λιπαντικό είναι επικίνδυνο απόβλητο και πρέπει να απορρίπτεται ως αρμόζει. Μην το απορρίπτετε στον κάδο οικιακών απορριμμάτων. Για ασφαλείς εγκαταστάσεις απόρριψης/ανακύκλωσης, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές, το κέντρο συντήρησης ή τον τοπικό αντιπρόσωπο.

Αποστράγγιση του λαδιού

1. Με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και ενώ είναι ακόμη ζεστός, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (Α, Σχήμα 22) και κρατήστε το μακριά από το μπουζί.
2. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης (Β, Σχήμα 22).

Τυπικό πώμα αποστράγγισης λαδιού

1. Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (C, Σχήμα 22). Αδειάστε το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο.
2. Μετά την αποστράγγιση του λαδιού, βάλτε το πώμα αποστράγγισης λαδιού στη θέση του και σφίξτε το.

Προαιρετικός αγωγός γρήγορης αποστράγγισης λαδιού

1. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης λαδιού (Η, Σχήμα 23) από το πλάι του κινητήρα.
2. Περιστρέψτε και αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (Ι, Σχήμα 23). Χαμηλώστε προσεκτικά τον σωλήνα ταχείας αποστράγγισης λαδιού (Η) σε κατάλληλο δοχείο (J).
3. Μετά την αποστράγγιση του λαδιού, βάλτε την τάπα λαδιού στη θέση της. Συνδέστε το σωλήνα αποστράγγισης λαδιού στην πλαϊνή πλευρά του κινητήρα.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού

Για τη συχνότητα αντικατάστασης, ανατρέξτε στο

Πρόγραμμα συντήρησης.

1. Αδειάστε το λάδι από τον κινητήρα. Βλέπε **Αποστράγγιση του λαδιού**.

2. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (Κ, Σχήμα 24) και απορρίψτε το ως αρμόζει.
3. Προτού εγκαταστήσετε το καινούριο φίλτρο λαδιού, απλώστε μια ελαφριά στρώση φρέσκου, καθαρού λαδιού στη φλάντζα του φίλτρου λαδιού.
4. Εγκαταστήστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι ωστόσο η φλάντζα έρθει σε επαφή με τον προσαρμογέα του φίλτρου λαδιού και, στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά 1/2 στροφή έως 3/4 της στροφής.
5. Προσθέστε λάδι. Βλέπε **Λειτουργία - Έλεγχος στάθμης λαδιού**.
6. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να δουλέψει. Την ώρα που αρχίζει να ζεσταίνεται, ελέγξτε μήπως παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
7. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

Εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο φίλτρο αέρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς ή έκρηξης υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών εγκαυμάτων ή ακόμη και θανάτου.

- Ποτέ μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα ούτε να τον αφήνετε να λειτουργεί όταν έχετε αφαιρέσει το συγκρότημα καθαρισμού αέρα ή το φίλτρο αέρα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πετρεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πετρεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

1. Ξεσφίξτε τον(ους) συνδετήρα(ες) (Α, Σχήμα 25) και αφαιρέστε το κάλυμμα (Β).
2. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο (C, Σχήμα 25), ανασκώστε το άκρο του.
3. Αφαιρέστε το προφίλτρο (D, Σχήμα 25), εφόσον υπάρχει, από το φίλτρο.
4. Για να ξεκολλήσουν τα κατάλοιπα, χτυπήστε απαλά το φίλτρο πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρόμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.
5. Πλύνετε τον προκαθαριστήρα με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Ύστερα αφήστε τον να στεγνώσει εντελώς. Μην αλείψετε τον προκαθαριστήρα με λάδι.
6. Συναρμολογήστε τον στεγνό προκαθαριστήρα στο φίλτρο.
7. Εγκαταστήστε το φίλτρο μέσα στη βάση του κινητήρα (Ε, Σχήμα 25) και σπρώξτε το προς τα κάτω τόσο ώστε να κουμπώσει στη θέση του.
8. Εγκαταστήστε το κάλυμμα.

Έλεγχος του φίλτρου αέρα

Βλ. Εικόνα: 26



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες.

Ενδεχόμενη φωτιά ή έκρηξη μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή θάνατο.

- Μην θέτετε ποτέ και μην διατηρείτε σε λειτουργία τον κινητήρα όταν έχει αφαιρεθεί το συγκρότημα του φίλτρου αέρα (εφόσον υπάρχει) ή το ίδιο το φίλτρο αέρα (εφόσον υπάρχει).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή διαλύτες για να καθαρίσετε το φίλτρο. Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο, ενώ οι διαλύτες θα το διαλύσουν.

Για τις απαιτήσεις συντήρησης ανατρέξτε στο **Πρόγραμμα Συντήρησης**.

Στα διάφορα μοντέλα χρησιμοποιείται είτε φίλτρο αέρα από αφρώδες υλικό είτε χάρτινο φίλτρο. Ορισμένα μοντέλα ενδέχεται να διαθέτουν επίσης προφίλτρο το οποίο πλένεται και επαναχρησιμοποιείται. Συγκρίνετε τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου με τον τύπο φίλτρου που είναι εγκατεστημένος στον κινητήρα σας και ξεκινήστε τον έλεγχο όπως περιγράφεται στη συνέχεια.

- Ξεσφίξτε τον(ους) συνδετήρα(ες) (Α, Εικόνα 26).
- Αφαιρέστε το κάλυμμα (Β, Εικόνα 26).
- Για να αφαιρέσετε το φίλτρο (C, Εικόνα 26), ανασηκώστε το άκρο του φίλτρου και, στη συνέχεια, απομακρύνετε το φίλτρο από την είσοδο (Ε).
- Για να απομακρύνετε τα υπολείμματα, χτυπήστε ελαφρά το φίλτρο (C, Φίλτρο 26) σε σκληρή επιφάνεια. Εάν το φίλτρο είναι πολύ βρόμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.
- Αφαιρέστε το προφίλτρο (D, Εικόνα 26), εφόσον υπάρχει, από το φίλτρο (C).
- Πλύνετε το προφίλτρο (D, Εικόνα 26) με υγρό απορρυπαντικό και νερό. Αφήστε το προφίλτρο να στεγνώσει στον αέρα. **Μην** λιπαίνετε το προφίλτρο.
- Συναρμολογήστε το στεγνό προφίλτρο (D, Εικόνα 26), εφόσον υπάρχει, στο φίλτρο (C).
- Τοποθετήστε το φίλτρο (C, Εικόνα 26) στην είσοδο (Ε). Πιέστε το άκρο του φίλτρου στη βάση. Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο εφαρμόζει σταθερά στη βάση του.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα (Β, Εικόνα 26) και ασφαλίστε με τον(ους) συνδετήρα(ες) (Α). Βεβαιωθείτε ότι ο(οι) συνδετήρες είναι σφικτός(οί).

Ελέγξτε τα μπουζί



Αν κατά λάθος προκληθούν σπινθήρες, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας.

Αν κατά λάθος γίνει εκκίνηση του κινητήρα, υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν κάποια μέλη του σώματός σας, να τραυματιστείτε σοβαρά ή ακόμη και να ακρωτηριαστείτε ή να κοπείτε.

Κατά την εκτέλεση δοκιμών για σπινθήρα:

- Χρησιμοποιήστε εγκεκριμένο δοκιμαστήρα μπουζί.
- Μην ελέγχετε για σπινθήρα ενώ έχετε αφαιρέσει το μπουζί.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Τα μπουζί έχουν διαφορετικές τιμές θερμότητας. Έχει σημασία να χρησιμοποιήσετε το σωστό μπουζί, γιατί αλλιώς ενδέχεται να πάθει ζημιά ο κινητήρας. Αντικαταστήστε το μπουζί με ένα του ίδιου ή παραπλήσιου τύπου.

Καθαρισμός του μπουζί

Καθαρίστε το μπουζί με συρματοβούρτσα και ανθεκτικό μαχαίρι. ΜΗ χρησιμοποιείτε λειαντικά μέσα.

Έλεγχος του διακένου του μπουζί

Χρησιμοποιήστε διακενόμετρο για μπουζί (Α, Εικόνα 27) προκειμένου να ελέγξετε το διάκενο ανάμεσα στα δύο ηλεκτρόδια. Όταν το διάκενο είναι σωστό, θα συναντήσετε λίγη αντίσταση καθώς θα τραβάτε το διακενόμετρο μέσα από το διάκενο.

Για να ρυθμίσετε το διάκενο των μπουζί, χρησιμοποιήστε το διακενόμετρο του μπουζί και λυγίστε απαλά το καμπύλο ηλεκτρόδιο. Βεβαιωθείτε ότι δεν αγγίζετε το κεντρικό ηλεκτρόδιο ή την πορσελάνη.

Εγκατάσταση μπουζί

Σφίξτε το μπουζί με τα δάκτυλά σας και στη συνέχεια με κλειδί όπως φαίνεται στην Εικόνα 28.

- 180 λίβρες-ίντσες (20 Nm), H
- Κατά 1/2 στροφή αν εγκαθιστάτε το αρχικό μπουζί. Κατά 1/4 της στροφής αν εγκαθιστάτε καινούριο μπουζί.

Σπρώχνοντας το χλοοκοπτικό με τα χέρια



Κίνδυνος μη ασφαλούς λειτουργίας.

ΜΗΝ αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης κατηγορίζοντας σε επικλινές έδαφος. ΜΗ χρησιμοποιήσετε την αποδέσμευση των κυλίνδρων για να αποδεσμεύσετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης χωρίς να μπορείτε να ελέγξετε το μηχάνημα και χωρίς να σβήσετε τον κινητήρα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μη ρυμουλκείτε το χλοοκοπτικό. Η ρυμούλκηση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης. Μη χρησιμοποιήσετε άλλο όχημα για να σπρώξετε ή να τραβήξετε τη μονάδα.

1. Αποσυνπλέξτε τον δυναμοδότη, κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις θέσεις τους START/PARK, απενεργοποιήστε το σύστημα ανάφλεξης, βγάλτε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα.
2. Για να αποσυνπλέξετε τους μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης, φέρτε τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων (Α ή Β, Σχήμα 29, ανάλογα με το μοντέλο) στη θέση ΩΘΗΣΗ όπως υποδεικνύεται στην εικόνα.
3. Στρέψτε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης από τη θέση ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ στη νεκρά θέση «N» για να αποσυνπλέξετε το χειρόφρενο. Τώρα μπορείτε να σπρώξετε το χλοοκοπτικό με τα χέρια.
4. Αφού μετακινήσετε το μηχανήμα με επιβαίνοντα χειριστή, συμπλέξτε ξανά το σύστημα μετάδοσης κίνησης φέρνοντας τους μοχλούς αποδέσμευσης των κυλίνδρων και πάλι στη θέση ΟΔΗΓΗΣΗ.

Καθαρισμός

1. Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχανήμα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.
Σημείωση: Τα ντεκ ορισμένων χλοοκοπτικών διαθέτουν πόρτα ξεπλύματος. Βλέπε **Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού**.
2. Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί μέσα στο διαμέρισμα του κινητήρα και επάνω στον κινητήρα ή γύρω του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς

Τα κατάλοιπα που μένουν στην αυλή είναι εύφλεκτα.

- Καθαρίστε ακαθαρσίες και κατάλοιπα από το μηχανήμα με επιβαίνοντα χειριστή και από το ντεκ του χλοοκοπτικού.
- Καθαρίστε όσα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί γύρω από τον κινητήρα.

Πλύσιμο του ντεκ του χλοοκοπτικού

Η θύρα έκπλυσης σας επιτρέπει να συνδέσετε τυπικό λάστιχο κήπου στην αριστερή πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε άλλο κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κίνδυνος ακρωτηριασμού και εκτόξευσης αντικειμένων

Η επαφή με τις λεπίδες του χλοοκοπτικού ή με αντικείμενα που εκτοξεύονται από τις λεπίδες του χλοοκοπτικού μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Προτού θέσετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό, βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας είναι συνδεδεμένος με τον ενδεδειγμένο τρόπο και δεν έρχεται σε επαφή με τις λεπίδες.
 - Όση ώρα λειτουργεί το χλοοκοπτικό και είναι συμπλεγμένες οι λεπίδες, το άτομο που καθαρίζει το ντεκ του πρέπει να βρίσκεται στη θέση του χειριστή και να έχει απομακρύνει κάθε παριστάμενο από τον περιοχή.
1. Τοποθετήστε τη μονάδα πάνω σε ομαλή και επίπεδη επιφάνεια.
 2. Συνδέστε το εξάρτημα ταχείας αποσύνδεσης (Α, Σχήμα 30) στο λάστιχο του κήπου (Β) και συνδέστε το στη θύρα έκπλυσης (Α) στο ντεκ του χλοοκοπτικού.
 3. Αφήστε να τρέξει το νερό για να απομακρύνετε το γκαζόν και κάθε κατάλοιπο από την κάτω πλευρά του ντεκ του χλοοκοπτικού.
 4. Θέστε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό και χρησιμοποιήστε την υψηλότερη θέση κοπής.
 5. Σβήστε το χλοοκοπτικό.
 6. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, αφαιρέστε το λάστιχο κήπου και το εξάρτημα γρήγορης αποσύνδεσης από τη θύρα έκπλυσης.

Αποθήκευση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης

Μην αποθηκεύετε ποτέ τη μονάδα (με καύσιμο) σε κλειστό χώρο χωρίς επαρκή ροή αέρα. Οι αναθυμιάσεις του καυσίμου ενδέχεται να φτάσουν σε κάποια πηγή ανάφλεξης (π.χ. λέβητα, θερμαντήρα νερού κ.λπ.) και να προκληθεί έκρηξη. Επίσης, οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι τοξικές για τους ανθρώπους και τα ζώα.

Κατά την αποθήκευση καυσίμου ή εξοπλισμού με καύσιμο στη δεξαμενή

- Αποθηκεύετε μακριά από φούρνους, θερμάστρες, θερμαντήρες νερού ή άλλες συσκευές που χρησιμοποιούν πιλοτική φλόγα ή άλλες πηγές ανάφλεξης, επειδή μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου.

Εξοπλισμός

Αποσυνπλέξτε τον ΡΤΟ, κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου ταχύτητας κίνησης στη θέση για ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ και αφαιρέστε το κλειδί.

Αν αφαιρέσετε την μπαταρία, θα αυξηθεί η διάρκεια ζωής της. Τοποθετήστε την σε δροσερό χώρο χωρίς υγρασία και διατηρήστε την πλήρως φορτισμένη κατά το διάστημα αποθήκευσης. Αν αφήσετε την μπαταρία στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο.

Λιπαντικό κινητήρα

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ακόμη ζεστός.

Προτού αρχίσετε να χρησιμοποιείτε τη μονάδα μετά την αποθήκευσή της:

- Ελέγξτε τη στάθμη όλων των υγρών. Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται συντήρηση.
- Διεξάγετε όλους τους συνιστώμενους ελέγχους και τις διαδικασίες που αναφέρει το παρόν εγχειρίδιο.
- Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά πριν τη χρήση.

Αποθήκευση - Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο μπορεί να ξεθυμάνει όταν διατηρείται σε δοχείο αποθήκευσης για περισσότερο από 30 ημέρες. Κάθε φορά που γεμίζετε το δοχείο με καύσιμο, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου στο καύσιμο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Έτσι, το καύσιμο διατηρείται φρέσκο και μειώνονται τα προβλήματα που σχετίζονται με το καύσιμο ή τη ρύπανση στο σύστημα καυσίμου.

Δεν είναι απαραίτητο να αποστραγγίζετε το καύσιμο από τον κινητήρα όταν έχει προστεθεί σταθεροποιητής καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες. Πριν από την αποθήκευση, βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία για 2 λεπτά ώστε να μετακινηθεί το καύσιμο και ο σταθεροποιητής μέσα στο σύστημα καυσίμου.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων στο χλοοκοπτικό

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν θα αποδώσει ή δε θα ξεκινήσει.	Οι μοχλοί ελέγχου της ταχύτητας κίνησης δεν είναι στις θέσεις ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.	Κλειδώστε τους μοχλούς ελέγχου της ταχύτητας κίνησης στις ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.
	Ο ΡΤΟ (ηλεκτρικού συμπλέκτη) είναι στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.	Βάλτε τον στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.
	Τελείωσε το καύσιμο.	Εάν η μηχανή είναι καυτή, αφήστε τη να κρυώσει κι έπειτα γεμίστε το ντεπόζιτο.
	Ο κινητήρας μπουκώσε.	Ανοίξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας θέλουν καθαρίσμα.	Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.
	Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή έχει εξαντληθεί πλήρως.	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τη.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
	Σφάλμα του (των) μπουζί, χαλασμένα ή λάθος διαχωρισμένα.	Καθαρίστε και διαχωρίστε ή αντικαταστήστε.
Ο κινητήρας ξεκινά άγαρμπα ή δε λειτουργεί καλά.	Το μείγμα καυσίμου είναι υπερβολικά πλούσιο.	Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ελέγξτε το τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
	Ο αναφλεκτήρας είναι ελαττωματικός, χαλασμένος ή λάθος διαχωρισμένος.	Καθαρίστε και διαχωρίστε ή αντικαταστήστε.
Ο κινητήρας κλωτσάει.	Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή.	Ελέγξτε/προσθέστε λάδι ως χρήζει.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Βλ. Συστάσεις για το λάδι.
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού.	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται.	Ελέγξτε τα πτερύγια του κινητήρα, το πλέγμα του φυσητήρα και τον καθαριστήρα του αέρα.
	Χρησιμοποιείτε λάδι εσφαλμένης διαβάθμισης.	Βλ. Συστάσεις για το λάδι.
	Υπάρχει υπερβολική ποσότητα λαδιού μέσα στη θήκη λαδιού.	Αδειάστε το παραπανίσιο λάδι.
Τα καυσάεiria του κινητήρα είναι μαύρα.	Βρώμικο φίλτρο αέρα.	Αντικατάσταση φίλτρου αέρα.
	Το χειριστήριο του τσοκ του κινητήρα είναι κλειστό.	Ανοίξτε το χειριστήριο του τσοκ (αν υπάρχει στον εξοπλισμό).
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά το χλοοκοπτικό δεν κινείται.	Το/Τα σύστημα(τα) μετάδοσης κίνησης είναι αποδεσμευμένα(α).	Ξεκλειδώστε τον/ τους μοχλό(ους) αποδέσμευσης των κυλίνδρων.
Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης στο χλοοκοπτικό γλιστρά.	Έχει πέσει γράσο ή λάδι στις τροχαλίες ή στον ιμάντα.	Καθαρίστε ως χρήζει.
Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά την οδήγηση ή τον χειρισμό του χλοοκοπτικού.	Ο σύνδεσμος του τιμονιού δεν εφαρμόζει σωστά.	Ελέγξτε και σφίξτε όποιες χαλαρές συνδέσεις.

Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Επίλυση προβλημάτων κοπτικού

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Το κοπτικό δεν ανυψώνεται.	Το ντεκ του χλοοκοπτικού δεν έχει εγκατασταθεί σωστά.	Βλέπε Αφαίρεση και τοποθέτηση του ντεκ χλοοκοπτικού .
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι επίπεδη.	Το χλοοκοπτικό δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένο.	Βλέπε Ευθυγράμμιση του ντεκ χλοοκοπτικού .
	Τα ελαστικά του χλοοκοπτικού είναι φουσκωμένα ανομοιόμορφα ή λανθασμένα.	Ανατρέξτε στην ενότητα Συντήρηση .
Η κοπή που κάνει το κοπτικό δεν είναι ακριβής.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
	Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΛΥΣΗ
Ο κινητήρας κολλάει όταν είναι ενεργοποιημένο το κοπτικό.	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Φέρτε το χειριστήριο της ταχύτητας του κινητήρα στη θέση FAST.
	Η ταχύτητα κίνησης είναι υπερβολικά υψηλή.	Μειώστε την ταχύτητα κίνησης.
	Το ύψος κοπής είναι υπερβολικά μικρό.	Κόψτε τα ψηλά χόρτα με τις λεπίδες στο μέγιστο ύψος κοπής κατά το πρώτο πέρασμα.
	Υπάρχει κομμένο γρασίδι μπλοκαρισμένο στον αγωγό εκκένωσης.	Κόψτε τα χόρτα με την έξοδο εκκένωσης να σημαδεύει την περιοχή που μόλις κόψατε.
Υπερβολικοί κραδασμοί στο κοπτικό.	Το υλικό στερέωσης των λεπίδων δεν εφαρμόζει σωστά.	Σφίξτε το με τιμή ροπής 50-60 πόδια-λίβρες (68-81 Nm).

Για κάθε άλλο ζήτημα αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προδιαγραφές

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Briggs & Stratton

Σειρά Intek™	
Κυβισμός	44,18 κυβ. ίν. (724 κυβ. εκ.)
Professional Series™	
Κυβισμός	30,51 κυβ. ίν. (500 κυβ. εκ.)
Κυβισμός	44,18 κυβ. ίν. (724 κυβ. εκ.)
EXi Series™	
Κυβισμός	40,03 κυβ. ίν. (656 cm3)
PXi Series™	

Ονομαστικές τιμές ισχύος

Η ονομαστική μεικτή ισχύς για μεμονωμένα μοντέλα βενζινοκινητήρων επισημαίνεται στην πινακίδα τους με βάση τον κώδικα J1940 της SAE (Society of Automotive Engineers, Ένωση Μηχανικών Αυτοκινήτων στις ΗΠΑ) για τη διαδικασία καθορισμού της ονομαστικής ισχύος και της ροπής στρέψης μικρών κινητήρων και έχει υπολογιστεί με βάση τον κώδικα J1995 της SAE. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριοούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του φίλτρου αέρα, ενώ οι τιμές μεικτής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπυρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα. Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Σημείωση: Οι πληροφορίες κινητήρα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνον τους κινητήρες Briggs & Stratton. Για πληροφορίες σχετικά με κινητήρες που δεν είναι Briggs, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα που παρέχεται με τη μονάδα σας.

Εξαρτήματα και παρελκόμενα

Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.

Κυβισμός	44,18 κυβ. ίν. (724 κυβ. εκ.)
Όλοι οι κινητήρες	
Χωρητικότητα λαδιού (500 κυβ. εκ.)	48 ουγγιές (1,4 λίτρα)
Χωρητικότητα λαδιού (656 cm3 / 724 cm3)	64 ουγγιές (1,9 λίτρα)
Διάκενο μπουζί	0,030 εκ. (0,76 χλστ.)
Ροπή σύσφιξης μπουζί	180 λίβρες-ίντσες (20 Nm)

ΣΑΣΙ

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	3 γαλόνια (11,4 λίτρα)
Πίεση φουσκώματος	
- Μπροστινοί τροχοί	1,52 bar (22 psi)
- Πίσω τροχοί	0,83 bar (12 psi)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τύπος	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ

Εύρος κοπής	36 ίν. (91 εκ.)
	42 ίν. (107 εκ.)
	44 ίν. (112 εκ.)
	46 ίν. (117 εκ.)
	48 ίν. (122 εκ.)
Ύψος κοπής	52 ίν. (132 εκ.)
	1,5 - 3,75 ίν. (3,8 - 9,5 εκ.)
	1,5" - 4,3" (3,8 - 11,0 εκ.)
	1,5 - 4,5 ίν. (3,8 - 11,7 εκ.)

Productos incluidos en este manual

Este manual incluye los siguientes productos:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Índice de contenidos:

Información general.....	72
Seguridad del operario.....	72
Características y controles.....	75
Funcionamiento.....	76
Mantenimiento.....	81
Solución de problemas.....	86
Especificaciones.....	87

Información general

Para obtener más información, consulte la *Guía de contacto con el cliente* que se incluye con la unidad.

Las imágenes en este documento se incluyen solo con fines ilustrativos. Su unidad puede tener un aspecto distinto al que se muestra en las imágenes. **IZQUIERDA** y **DERECHA** se toman como referencia a partir de la posición del operador.

Se utiliza la palabra “Importante” y “Nota” para mostrar explicaciones, excepciones o alternativas al proceso.

Todas las traducciones de este documento se derivan del archivo inicial en inglés.



Recicle todos los embalajes, el aceite usado y las baterías de acuerdo con los reglamentos gubernamentales correspondientes.

Seguridad del operario

Guarde estas instrucciones para consultar en el futuro. Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con el producto, y para indicarle cómo evitarlos. El documento también contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la configuración inicial, el manejo y el mantenimiento del producto.

Este producto está diseñado y concebido para cortar césped bien mantenido y no para ningún otro fin.

Es importante que lea y comprenda perfectamente estas instrucciones antes de intentar arrancar o utilizar este equipo.

Asegúrese de que está completamente familiarizado con los controles y la utilización correcta del producto.

Sepa cómo parar la unidad y desactive controles rápidamente.

Guía para medir el ángulo de pendiente

Cómo medir el ángulo de pendiente de una superficie de césped con un teléfono inteligente o una herramienta de búsqueda de ángulo:



ADVERTENCIA

No opere la máquina en pendientes de más de 10 grados.

1. Use un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Figura 1). Un 2x4 o una pieza de metal recta funciona bien.
2. Herramientas de búsqueda de ángulo.
 - a. **Use su smartphone:** Muchos smartphones (B, Figura 1) tienen un inclinómetro (buscador de ángulo) ubicado debajo de la aplicación de la brújula (app). O busque en una tienda de aplicaciones una aplicación de inclinómetro.
 - b. **Use las herramientas de búsqueda de ángulo:** Las herramientas de búsqueda de ángulo (C y D, Figura 1) están disponibles en ferreterías locales o en línea (también denominado inclinómetro, transportador, medidor de ángulos o calibrador de ángulos). El tipo de marcado (C) o el tipo digital (D) funcionan, otros no. Lea y obedezca las instrucciones para el usuario suministradas con la herramienta de búsqueda de ángulos.
3. Coloque los dos (2) pies de largo borde recto a lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Coloque el tablero arriba y abajo de la pendiente.
4. Coloque el smartphone o la herramienta del buscador de ángulo en la regla y lea el ángulo en grados. Ese será el ángulo de pendiente de su césped.

Nota: Se incluye una guía de identificación de la pendiente del medidor de papel en el paquete de documentación del producto y también está disponible para su descarga desde el sitio web del fabricante.

Símbolos de seguridad y su significado

Símbolo	Significado
	Información de seguridad acerca de los peligros que pueden provocar lesiones corporales.

Símbolo	Significado
	Lea atentamente el Manual de instrucciones antes de que opere la unidad o realice alguna operación de servicio.
	Retire la llave y lea el Manual del operador antes de reparar la unidad.
	Detención
	Riesgo de incendio
	Peligro de explosión
	Riesgo de descarga
	Peligro de gases tóxicos
	Piezas móviles
	Use gafas de protección.
	Agentes químicos peligrosos
	Riesgo de superficies calientes

Símbolo	Significado
	Peligro de amputación
	Peligro de objetos expulsados
	Mantenga una distancia prudente
	Mantenga a los niños alejados
	Peligro de vuelco
	Peligro de amputación

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de aviso de seguridad se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se acompaña el símbolo con una palabra (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**) para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **provocará** la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **podría** causar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **podría** causar lesiones menores o moderadas.

AVISO indica información considerada importante, pero no relacionada con el riesgo.

Calcomanías de seguridad

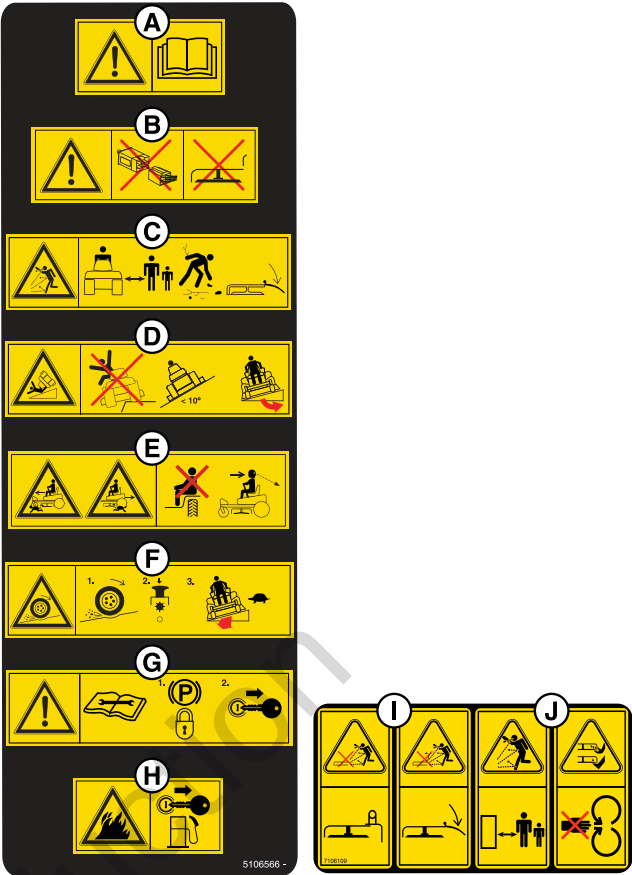
Antes de operar la máquina, lea y comprenda las calcomanías de seguridad. Compare la Figura 2 con la tabla a continuación. Las precauciones y advertencias son para su

seguridad. Para evitar lesiones o desperfectos en la máquina, comprenda y siga todas las calcomanías de seguridad.

Importante: Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no se puede leer, pida calcomanías de reemplazo a su distribuidor local.

A	Calcomanía, Seguridad principal Nº Pieza 5106566	
B	Calcomanía, Peligro, Objetos arrojados N.º de pieza 7106109	

Definiciones de los iconos de las calcomanías de seguridad



A	ADVERTENCIA: Lea y comprenda el manual del usuario antes de utilizar esta máquina. Conozca la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos. No opere esta máquina, a menos que esté capacitado.
B	PELIGRO - RIESGO DE AMPUTACIONES Y DESMEMBRAMIENTO: Para evitar las lesiones ocasionadas por las cuchillas giratorias y las piezas móviles, mantenga los dispositivos de seguridad (protectores, pantallas, interruptores) en su lugar y en funcionamiento.
C	PELIGRO - LANZAMIENTO DE OBJETOS Y PELIGRO DE AMPUTACIÓN: Para evitar lesiones, mantenga a los transeúntes y niños alejados. Retire los objetos que podrían ser arrojados por las cuchillas. No corte el césped si el conducto de descarga o el recogedor de césped completo no están instalados.
D	PELIGRO - PÉRDIDA DE CONTROL Y PELIGRO DE VUELCO: El funcionamiento en pendientes puede ser peligroso y causar una pérdida de control y vuelcos. No opere la máquina en pendientes de más de 10* grados. Evite giros o cambios repentinos de velocidad. Reduzca la velocidad y tenga precaución extrema en las pendientes. Evite bajar pendientes; si es posible, suba pendientes. No opere cuesta abajo o cerca del agua, muros de contención o bajadas. Dese un mínimo de dos anchos del cortacésped de espacio libre alrededor de estos peligros.
E	PELIGRO - PELIGRO DE AMPUTACIÓN: Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso sin las cuchillas. No corte el césped dando marcha atrás, a no ser que sea absolutamente necesario. Mire hacia abajo y hacia atrás, antes y durante la marcha atrás.
F	PELIGRO: RIESGO DE PÉRDIDA DE TRACCIÓN, DESLIZAMIENTO, DIRECCIÓN Y CONTROL EN PENDIENTES: Si una máquina deja de moverse hacia adelante en una pendiente, detenga las cuchillas y salga lentamente de la pendiente.

			Arranque del motor
D	Mando de velocidad del motor: Controla la velocidad del motor		Estrangulador encendido (cerrado): solo motores Briggs
			Velocidad del motor, rápida
			Velocidad del motor, lenta
E	Interruptor de PTO: activa y desactiva el embrague de la cuchilla del cortacésped		Activación de la PTO: tire del interruptor hacia arriba
F	Contador horario		Indica la cantidad total de horas que el motor ha estado en funcionamiento
G	Palancas de liberación de la transmisión: liberan la transmisión para que la unidad pueda moverse libremente		Consulte Cómo empujar el tractor manualmente
H	Tapa del depósito de combustible		Gire la tapa en el sentido antihorario para retirarla
I	Ajuste del asiento del operario		Consulte Ajuste del asiento
J	Palanca izquierda de velocidad de avance: controla la velocidad y dirección de la rueda de transmisión izquierda		Aumento de velocidad de avance hacia adelante: presione la palanca hacia delante Posición neutra: libere la palanca Arranque del motor: mueva la palanca hacia afuera Aumento de velocidad de avance marcha atrás: tire de la palanca hacia atrás

Área de funcionamiento

1. Conozca la zona donde piensa utilizar el cortacésped.
2. Asegúrese de que el área esté libre de material no deseado que pueda ser recogido y arrojado por las cuchillas.



Esta máquina puede expulsar objetos que podrían provocar lesiones a los transeúntes o daños a los edificios.

- No opere la máquina sin el recogedor de césped, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad que existan y funcionen correctamente. Compruebe frecuentemente si hay signos de desgaste y deterioro y reemplácelos según sea necesario.
- Limpie el área de funcionamiento de cualquier objeto que pueda ser lanzado o causar interferencias al funcionamiento de la máquina.

3. Saque fuera el cortacésped antes de encender el motor.



El motor expulsa monóxido de carbono, y un gas venenoso, sin color y sin olor. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, mareos o incluso la muerte.

4. Tenga en cuenta todas las pendientes y bajadas.



Operar en pendientes, o cerca de agua, o bajadas puede resultar en una pérdida de control y vuelco.

- Evite bajar pendientes; si es posible, suba pendientes.
- Disminuya la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
- No opere en pendientes de más de 10 grados, que es un aumento de 3,5 pies sobre una longitud de 20 pies.
- No opere pendientes abajo o cerca del agua, muros de contención o bajadas.
- Dése un mínimo de dos anchuras del cortacésped de separación alrededor del agua, paredes de retención, o bajadas.
- No utilice el cortacésped en hierba húmeda.
- No maneje la máquina bajo ninguna circunstancia en las que la tracción, la dirección o la estabilidad sean dudosas. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si se detienen las ruedas.
- No arranque y pare en pendientes.
- No realice cambios repentinos en la velocidad o la dirección.
- Haga giros lenta y gradualmente.
- Tenga cuidado al manejar la máquina con un recogedor de césped u otro complemento(s). Pueden afectar la estabilidad de la máquina.
- Obedezca las instrucciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes. Consulte *Equipos de remolque*.

Funcionamiento

5. Asegúrese de que en el área de funcionamiento no hay transeúntes, especialmente niños.



Este cortacésped es capaz de amputar manos y pies.

- Detenga el cortacésped cuando haya niños u otras personas cerca.
- Mantenga a los niños fuera del área de operación y bajo la supervisión de un adulto.
- Nunca lleve pasajeros, especialmente niños, incluso si la o las cuchillas están apagadas. Los niños pueden caerse y resultar heridos de gravedad o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina.
- Tenga cuidado adicional al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear la visión.

Verificaciones del sistema de interbloqueo de seguridad



NO ponga en funcionamiento la máquina si algún bloqueo de seguridad o dispositivo de seguridad no está colocado en su lugar o no funciona correctamente. Póngase en contacto con su distribuidor para solicitar ayuda inmediatamente. NO intente vulnerar, modificar ni retirar ningún dispositivo de seguridad.

PRUEBA 1: El motor no debe arrancar si:

- el interruptor de PTO está activado, o
- las palancas de velocidad de avance no están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

PRUEBA 2: El motor debe arrancar si:

- El interruptor PTO NO está conectado, Y
- las palancas de velocidad de avance están fijas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

PRUEBA 3: El motor debe apagarse si:

- El operador levanta el asiento con la PTO activada O
- el operario se levanta del asiento con las palancas de velocidad de avance no fijas en su posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

PRUEBA 4: Revise el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de la PTO. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene dentro de cinco segundos, consulte con el distribuidor.

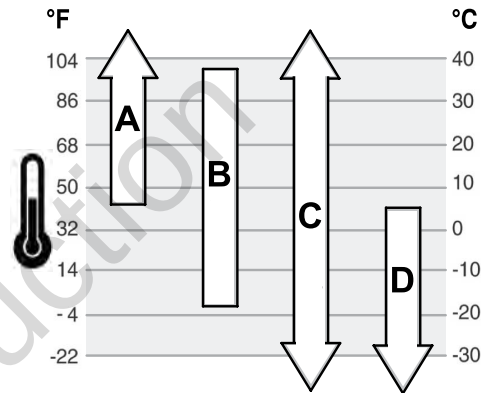
Nota: Una vez que el motor se ha detenido, se debe apagar el interruptor de PTO, las palancas de velocidad de avance deben estar bloqueadas en posición ENCENDIDO/ESTACIONAR para arrancar el motor.

Recomendaciones sobre aceite

Capacidad de almacenamiento de aceite: Consulte la **sección Especificaciones**.

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton® con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera.



A	SAE 30 - Con menos de 40 °F (4 °C), el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
B	10W-30 - Por encima de los 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.
C	Sintético 5W-30
D	5W-30

Comprobar el nivel

Consulte la figura: 4

Antes de añadir o comprobar el aceite

- Cerciérese de que el motor esté nivelado.
 - Limpie cualquier suciedad que exista en el área de llenado del aceite.
1. Retire la varilla de aceite (A, Figura 4) y limpie con un paño limpio.
 2. Coloque y apriete la varilla medidora (A, Figura 4).
 3. Saque la varilla indicadora de nivel y compruebe el nivel del aceite. El nivel de aceite correcto se indica en la parte superior de la señal indicadora de lleno (B, Figura 4) de la varilla.
 4. Si el nivel del aceite está bajo, añada lentamente aceite por el orificio de llenado de aceite del motor (C, Figura 4).
- No llene el depósito en exceso.** Después de agregar

aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel del aceite.

Nota: No añada aceite en el drenaje rápido del aceite, si llevara. Para ver su localización, consulte **Características y controles**.

5. Coloque de nuevo la varilla medidora y apriétela (A, Figura 4).

Presión de aceite

Si la presión de aceite es demasiado baja, un interruptor de presión (si está equipado) detendrá el motor o activará un dispositivo de advertencia en el equipo. Si esto ocurre, detenga el motor y revise el nivel de aceite con la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca AGREGAR, agregue aceite hasta que toque la marca LLENO. Arranque el motor y verifique que la presión de aceite es la correcta antes de continuar operando la máquina.

Si el nivel de aceite está entre las marcas "ADD" y "FULL", **NO arranque el motor**. Póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado para corregir el problema de presión del aceite.

Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta 10 % de etanol (gasohol).

AVISO No utilice gasolinas no aprobadas, como E15 y E85. No mezcle aceite en la gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados puede provocar daños en los componentes del motor, **lo que no está cubierto por la garantía**.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte el **Manual del operario** correspondiente para conocer las recomendaciones. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Gran altura

A altitudes mayores de 5000 pies (1524 metros), es aceptable usar gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI. (89 RON).

Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para mantener el rendimiento. Sin este ajuste, el generador perderá rendimiento y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura. No

se recomienda hacer funcionar el motor con el ajuste para grandes alturas a altitudes inferiores a los 2.500 pies (762 metros).

Para motores de inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés), no es necesario realizar ningún ajuste de gran altura.

Añadiendo Combustible



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

Cuando eche combustible

- Apague el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar la tapa de llenado de combustible.
 - Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
 - Llene el tanque de combustible en exteriores en un área bien ventilada.
 - No llene demasiado el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
 - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
 - Verifique las líneas de combustible, tanque, tapa y conectores a menudo, para constatar si presentan grietas o pérdidas. Cámbielos si es necesario.
 - Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor.
1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa de llenado de combustible (A, Figura 5).
 2. Llene el tanque con combustible. Para permitir que el combustible se expanda, no llene el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (B).
 3. Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.

Arrancar el Motor



ADVERTENCIA

- Si no comprende el funcionamiento de un mando en particular o si aún no ha leído completamente la sección *Características y mandos*, hágalo ahora.
 - NO intente hacer funcionar el tractor sin antes familiarizarse con la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos.
1. Mientras permanezca sentado en el asiento del operario, asegúrese de que el interruptor de PTO esté desconectado y que las palancas de control de

velocidad de avance estén bloqueadas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

Nota: El freno de estacionamiento se activa automáticamente cuando las palancas de velocidad de avance están bloqueadas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

2. Ajuste el mando de velocidad del motor más allá de la posición RÁPIDO en la posición ESTRANGULADOR.

Nota: Un motor caliente no necesita el uso del estrangulador.

Nota: Algunos motores están equipados con un mando independiente del estrangulador.

Nota: Otros motores están equipados con una función ReadyStart®, y no cuentan con un estrangulador.

3. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela hasta ARRANCAR.
4. Después de que arranque el motor, apague el estrangulador (si está equipado) y haga funcionar el motor al menos durante un minuto para calentarlo antes de activar el interruptor de PTO o conducir el tractor.
5. Una vez que el motor se haya calentado, SIEMPRE opere la unidad a la velocidad máxima del motor mientras corta el césped.

Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gire el interruptor de encendido a la posición DETENER. Siga ese procedimiento únicamente en situaciones de emergencia. Para el normal apagado del motor siga el procedimiento que se incluye en **Cómo detener el tractor y el motor**.

Detener el tractor

1. Devuelva las palancas de velocidad de avance a la posición media (o *neutra* "N") para detener el movimiento del tractor. Gire las palancas hacia afuera para bloquearlas en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.

Nota: Si las palancas de velocidad de avance se mueven a la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, el freno de estacionamiento se activa automáticamente.

2. Empuje el interruptor de PTO hacia abajo para desactivarlo.
3. Mueva el mando de velocidad del motor hasta la posición LENTO y gire la llave de contacto hasta la posición APAGADO. Retire la llave.

Conducción

Práctica de conducción con radio de giro cero

Antes de intentar conducir el tractor cortacésped con radio de giro cero, asegúrese de leer la sección **Características y controles** y de comprender el funcionamiento de todos los mandos y de familiarizarse con sus ubicaciones.

Las palancas de control de velocidad de avance de este tractor cortacésped de radio de giro cero son sensibles y aprender a controlar con suavidad y de manera eficiente

los movimientos hacia delante, marcha atrás y los de giro requiere cierta práctica.

Para aprovechar al máximo el tractor cortacésped de radio de giro cero es absolutamente necesario emplear cierto tiempo practicando las siguientes maniobras y familiarizándose con el modo en que la unidad acelera, se desplaza y gira **antes de empezar a cortar el césped**.

Encuentre un área uniforme y plana de su césped, una con mucho espacio para maniobrar. Retire objetos, personas y animales del área antes de comenzar. Haga funcionar la unidad a una aceleración media durante esta sesión de práctica (SIEMPRE deberá operar a todo motor cuando corte el césped), y realice giros lentos para evitar que los neumáticos se deslicen y dañen el césped.

Le sugerimos que comience con **Procedimiento de desplazamiento suave** y luego siga con las maniobras de avance, marcha atrás y giro.

el procedimiento de desplazamiento suave

Las palancas de control del tractor de radio de giro cero son sensibles.

El MEJOR método para manejar las palancas de control de velocidad de avance es seguir los tres pasos que se muestran en la Figura 6.

EN PRIMER LUGAR sitúe sus manos en las palancas de la forma que se muestra en la ilustración.

EN SEGUNDO LUGAR, avance gradualmente empujando las palancas hacia delante con las palmas de sus manos.

TERCERO, para acelerar, mueva las palancas más adelante. Para reducir la velocidad suavemente, mueva lentamente las palancas hacia atrás, hacia el punto neutro.

Técnicas básicas de conducción

Práctica de desplazamiento hacia adelante

Mueva gradualmente ambas palancas de control velocidad de avance HACIA ADELANTE desde la posición neutra. Disminuya la velocidad y repita.

NOTA: Se requiere práctica para desplazarse de manera recta hacia adelante. Si es necesario, se puede ajustar el equilibrio de la velocidad máxima; consulte la sección Ajuste del equilibrio de la velocidad de este manual.

Práctica de desplazamiento marcha atrás

MIRE HACIA ATRÁS y HACIA ABAJO; entonces, mueva gradualmente ambas palancas de control de velocidad de avance HACIA ATRÁS desde la posición neutra. Disminuya la velocidad y repita.

NOTA: Practique la marcha atrás durante varios minutos antes de intentar realizarla cerca de objetos. El tractor gira igual de bruscamente cuando opera marcha atrás que cuando lo hace hacia delante, y avanzar marcha atrás requiere cierta práctica.

Práctica de giro en una esquina

Mientras se desplaza hacia delante, deje que una manija regrese gradualmente hacia la posición neutra. Repita varias veces.

NOTA: Para evitar girar directamente sobre la banda de rodamiento, es mejor permitir que ambas ruedas avancen como mínimo un poco hacia delante.

Practique girar en el lugar

Para girar en el lugar, "Radio de giro cero", mueva gradualmente una palanca de control de velocidad de avance desde la posición neutra hacia adelante y la otra palanca hacia atrás, todo ello simultáneamente. Repita varias veces.

NOTA: Cambiar la presión ejercida sobre cada palanca (hacia adelante o hacia atrás) cambia el "punto de giro".

Conducción avanzada

Ejecución de un giro al final de la franja con la unidad de radio de giro cero

La exclusiva capacidad del tractor de radio de giro cero de girar en su lugar le permite girar al final de una franja de corte sin tener que detenerse y hacer un giro en Y antes de seguir con una nueva franja.

Por ejemplo, para ejecutar un giro en el lugar a la izquierda del final de la franja:

1. Reduzca la velocidad al final de la franja.
2. Mueva la palanca de control DERECHA de control de velocidad de avance hacia delante ligeramente al tiempo que mueve la palanca IZQUIERDA de control de velocidad de avance de vuelta hacia la posición central y luego ligeramente hacia atrás, más allá del punto central.
3. Vuelva a cortar el césped hacia adelante.

Esta técnica hace girar el tractor HACIA LA IZQUIERDA y solapa levemente la franja que se acaba de cortar, lo que elimina la necesidad de hacer marcha atrás y volver a cortar el césped que no se cortó.

A medida que se familiarice y adquiera experiencia en el uso del tractor de radio de giro cero, aprenderá más maniobras y la operación de corte de césped será más fácil y agradable.

Recuerde: mientras más practique, mejor control tendrá del tractor de radio de giro cero.

Cortado de césped

1. Asegúrese de que el interruptor de PTO esté desactivado, las palancas de control de velocidad de avance estén bloqueadas en posición ENCENDIDO/ ESTACIONAR y que el operario esté en su asiento.
2. Arranque el motor. Consulte **Arrancar el Motor**.
3. Ajuste la altura de corte del cortacésped. Consulte **Ajuste de la altura de corte**.
4. Ajuste el control de velocidad del motor a RÁPIDO.
5. Empuje el interruptor de PTO hacia arriba para activarlo.
6. Gire las palancas de velocidad de avance desde la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR a la posición neutra "N".

7. Comience a cortar el césped. Consulte **Seguridad del operario** para obtener consejos acerca de las prácticas seguras para cortar el césped.
8. Cuando termine, apague la PTO.
9. Detenga el motor. Consulte **Cómo detener el tractor y el motor**.

Cubiertas del cortacésped CentreCut™

Algunos modelos cuentan con una cubierta del cortacésped CentreCut™ que se puede configurar para operación de descarga lateral o expulsión trasera.

Para realizar la conversión entre las configuraciones de cubierta del cortacésped disponibles, consulte a su distribuidor.



ADVERTENCIA

Se debe instalar completamente un kit de configuración completo en la cubierta del cortacésped CentreCut™ antes de la operación. No ponga la unidad en funcionamiento sin el Kit de configuración completamente instalado. Consulte a su distribuidor.

Equipos de remolque

Fije el remolque con un pasador de horquilla de tamaño adecuado (A, Figura 12) y un sujetador (B). Consulte **Seguridad del operario** para obtener información adicional acerca de los remolques y su arrastre.



ADVERTENCIA

Peligro del remolque

Las cargas remolcadas pueden ser peligrosas y provocar la pérdida de control en las pendientes.

- El peso bruto máximo (remolque y carga) del remolque no debe exceder las 200 libras (91 kg).
- El peso máximo de la lengua no debe exceder las 20 libras (9,1 kg).
- No opere la máquina en pendientes de más de 5 grados.
- Reduzca la velocidad y tenga precaución extrema en las pendientes.
- No lo remolque con un ensacador de césped instalado.

Ajuste de la altura de corte (tipo pasador)

El pedal de ajuste de altura de corte ajusta la altura de corte del cortacésped. Consulte **Especificaciones** del rango de ajuste de altura de corte.

Ajuste la altura de corte.

1. Oprima completamente el pedal de ajuste de altura de corte (A, Figura 13) hasta que la varilla de liberación de transporte (B) bloquee la cubierta en la posición más alta (posición de transporte).
2. Retire el pasador (C, Figura 13) del soporte de ajuste e insértelo en el orificio deseado.

Nota: Asegúrese de que el pasador esté insertado en las placas superior e inferior del soporte de ajuste.

3. Oprima el pedal de ajuste de altura de corte, mueva la varilla de liberación de transporte hacia afuera y lentamente suelte el pedal hasta que se asiente contra el pasador.

Ajuste de la altura de corte (tipo ranura)

El pedal de ajuste de altura de corte ajusta la altura de corte del cortacésped. Consulte **Especificaciones** del rango de ajuste de altura de corte.

Ajuste la altura de corte.

1. Oprima completamente el pedal de ajuste de altura de corte (A, Figura 14).
2. Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte (B, Figura 14) hasta la ranura de altura de corte deseada (C).
3. Suelte lentamente el pedal de ajuste de altura de corte.

Lecho de carga (modelos seleccionados)

El lecho de carga está diseñado para transportar hasta 50 lbs (22,7 kg). Las ranuras en la parte posterior del lecho admiten un madero de 2 x 4 o 2 x 6 para ayudar a fijar las cargas durante el transporte.



ADVERTENCIA

Riesgo de amputación

Las cuchillas giratorias pueden cortar los brazos y las piernas. Nunca lleve pasajeros (especialmente niños) incluso sin las cuchillas. Pueden caer o querer utilizarlo para dar otra vuelta cuando usted no esté presente.



ADVERTENCIA

Peligro de pérdida de control y vuelco

Operar la unidad con cargas de más de 50 lbs (23 kg) en el lecho de carga puede ser peligroso y provocar la pérdida de control y vuelcos.

El lecho de carga se puede levantar para acceder al compartimiento del motor sin retirarlo.

Para levantar el lecho de carga

1. Levante el asiento (A, Figura 15).
2. Tire firmemente de la parte posterior del lecho (B, Figura 15).
3. Cuando baje el lecho, presione firmemente hacia abajo para fijar la parte posterior del lecho en su lugar con los sujetadores de bloqueo (D).

Para retirar el lecho de carga

1. Retire los pasadores (C, Figura 15) que fijan la parte delantera del lecho al armazón del tractor.
2. Tire firmemente de la parte posterior del lecho para soltar los sujetadores de bloqueo (D, Figura 15).

3. Levante y retire el lecho de carga del tractor.



PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda cuando se retire o se instale el lecho de carga.

Para instalar el lecho de carga

1. Coloque el lecho sobre el compartimiento del motor, y alinee los orificios de la parte delantera del lecho con los orificios en los soportes del armazón.
2. Instale los pasadores (C, Figura 15) en los orificios.
3. Baje la parte posterior del lecho y presione firmemente hacia abajo para fijar con los sujetadores de bloqueo (D, Figura 15).



PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones, se necesita ayuda cuando se retire o se instale el lecho de carga.

Ajuste de suspensión (si está equipado)

Los conjuntos de amortiguadores (A, Figura 16 - se muestra el delantero, el posterior es similar) se pueden ajustar para variar la cantidad de carga previa que se aplica a los muelles. Esto permite que el operario personalice el desplazamiento de acuerdo con el peso del operario y las condiciones de operación.

Menos carga previa:

- Peso liviano del operario
- Desplazamiento más suave y amortiguado
- Mejor para terrenos relativamente planos

Más carga previa:

- Gran peso del operario
- Desplazamiento más rígido y duro
- Mejor manipulación y mayor estabilidad en terrenos empinados

Para ajustar la carga previa del muelle:

1. Estacione la máquina en una superficie plana y nivelada. Desactive la PTO, gire las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y detenga el motor.
2. Gire el collar de ajuste de carga previa (B, Figura 16) en una muesca más alta (-) para disminuir la carga previa, o en una muesca más baja (+) para aumentar la carga previa. Asegúrese de que todos los amortiguadores estén ajustados con la misma cantidad de carga previa.

Mantenimiento

Programa de mantenimiento



ADVERTENCIA Las chispas no deseadas pueden causar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de hacer ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía.
- Desconecte la batería en la terminal negativa (sólo se aplica a motores con arranque electrónico).
- Utilice solo las herramientas adecuadas.
- No aplique fuerza mediante resortes de regulador, enlaces, u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de reemplazo deben ser del mismo modelo e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar de la misma manera, pueden dañar la unidad, y pueden causar lesiones.
- No golpee el volante con un martillo o un objeto duro, ya que este puede romperse durante la operación.

TRACTOR Y CORTACÉSPED

Cada 8 horas o a diario

- Verificar el sistema de interbloqueo de seguridad
- Limpie restos del tractor y la cubierta del cortacésped
- Limpie los desechos del compartimiento del motor

Cada 25 horas o anualmente*

- Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
- Revise si la unidad o el cortacésped tienen piezas metálicas sueltas
- Verifique la presión de los neumáticos

Cada 50 horas o anualmente*

- Revise los frenos de la unidad
- Limpie la batería y los cables

Consulte con el distribuidor anualmente para

- Lubricar el tractor y el cortacésped
- Revise las cuchillas del cortacésped**

*Lo que ocurra primero

**Revise las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorrientas.

MOTOR

Primeras 5 horas

- Cambiar el aceite del motor

Cada 8 horas o a diario

- Comprobar el nivel del aceite del motor

Cada 25 horas o anualmente*

- Limpie el filtro de aire y el prefiltrador del motor**

Cada 50 horas o anualmente*

- Cambiar el aceite del motor
- Cambiar el filtro de aceite

MOTOR

Anualmente

- Sustituir el filtro de aire
- Cambiar el prefiltro
- Consulte con el distribuidor anualmente para**
- Inspeccione el silenciador y el supresor de chispas
- Sustituir la bujía
- Cambiar el filtro de combustible
- Limpie el sistema de refrigeración de aire del motor

*Lo que ocurra primero

**Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorrientas o cuando haya desechos transportados por aire.

Servicio de control de emisiones

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por cualquier establecimiento o persona que repare motores todo terreno. Sin embargo, para obtener servicio de control de emisiones "sin cargo alguno", esta operación debe ser realizada por un distribuidor autorizado por la fábrica. Consulte la garantía del control de emisiones.

Verificación de la presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos se debe verificar periódicamente (consulte la Figura 17) y se debe mantener a los niveles indicados en la tabla **Especificaciones**. Recuerde que estas presiones pueden diferir ligeramente del inflado máximo ("Max Inflation") que consta impreso en la superficie lateral de los neumáticos. Las presiones que se muestran proporcionan una tracción adecuada y una vida útil prolongada.

Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de los cinco segundos siguientes al apagado del interruptor de PTO.



ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

Si la cuchilla del cortacésped no se detiene por completo en un plazo de 5 segundos, se deberá ajustar la cuchilla. No opere la unidad hasta que un distribuidor autorizado haya realizado el ajuste apropiado.

Verifique que la cuchilla del cortacésped funcione correctamente. Consulte Pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad. La cuchilla debería dejar de girar dentro de los 5 segundos o menos después de colocar el control de cuchillas en la posición DESACOPADO.

Mantenimiento de la batería



Peligro de incendio y explosión

Si va a quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuélvalo a conectar de ÚLTIMO. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede provocar un cortocircuito con el armazón mediante una herramienta.

Limpieza de la batería y los cables

1. Desconecte los cables de la batería, primero el cable negativo (B Figura 18).
2. Limpie los terminales de la batería y los extremos de los cables con un cepillo de alambre hasta que brillen.
3. Vuelva a instalar la batería y vuelva a colocar los cables de la batería. El cable positivo primero (A, Figura 18).
4. Recubra los extremos del cable y los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
5. Asegúrese de colocar la cubierta del terminal sobre el terminal positivo de la batería (A, Figura 18).

Carga de la batería



Peligro de incendio y explosión

Mantenga las llamas abiertas y las chispas lejos de la batería; los gases procedentes de ésta son muy explosivos. Ventile bien la batería cuando la esté cargando.

Una batería sin carga o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, consulte con su distribuidor.

Para cargar la batería, siga las instrucciones que facilita el fabricante del cargador de la batería y también todas las advertencias que se incluyen en la sección **Seguridad del operario** de este manual. Cargue completamente la batería. No la cargue a una tasa superior a 10 amperios.

Ajustes de la palanca de velocidad de avance y del asiento

El asiento y las palancas de velocidad de avance se deben ajustar de modo que estas últimas puedan tener la amplitud de movimiento completo sin tener contacto con las piernas del operario.

Ajuste del asiento

1. Levante el asiento.
2. Suelte las piezas metálicas de ajuste (A o B, Figura 19, según el tipo de asiento) debajo de la base del asiento.
3. Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Apriete las piezas metálicas a 80 lb-in (9 Nm).

Ajuste de la palanca de velocidad de avance

1. Suelte las piezas metálicas de montaje de la palanca de velocidad de avance (A, Figura 20) para ajustar las palancas hacia adelante y hacia atrás.
2. Retire las piezas para elevar o bajar las palancas.
3. Siempre asegúrese de ajustar ambas palancas para que estén alineadas (B, Figura 20).
4. Después de terminar el ajuste, apriete las piezas metálicas a 13 lb-ft (18 Nm).

Ajuste de equilibrio de velocidad (alineación)

Si el tractor se desplaza hacia la derecha o la izquierda cuando las palancas de velocidad de avance están en la posición máxima hacia adelante, puede equilibrar la velocidad máxima de cada una de estas palancas. Solo ajuste la velocidad de la rueda que se desplaza más rápido.

1. Apriete la perilla (A, Figura 21) de la rueda más rápida en incrementos de 1/2 vuelta (sentido horario) hasta que el conductor se desplace (o esté alineado) recto.



ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

NO ajuste el tractor a una velocidad general hacia adelante o marcha atrás más rápida que para lo que fue diseñada.

Instalación y retiro del cortacésped

Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para obtener instrucciones sobre la instalación y el retiro de dicha cubierta.

Nivelación de la cubierta del cortacésped

Consulte el Manual de la cubierta del cortacésped para obtener instrucciones sobre la nivelación de dicha cubierta.

Cambio del aceite

El aceite usado es un producto de desecho peligroso y debe eliminarse de un modo correcto. No lo tire a un cubo de residuos domésticos. Pregunte a las autoridades locales, a un centro de mantenimiento o a un distribuidor dónde existen instalaciones para la eliminación/reciclaje de estos residuos.

Vaciado del aceite

1. Con el motor apagado, pero aún caliente, desconecte el cable de la bujía (A, Figura 22) y manténgalo alejado de la bujía.
2. Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (B, Figura 22).

Tapón de drenaje de aceite estándar

1. Quite el tapón de drenado del aceite (C, Figura 22). Drene el aceite en un recipiente aprobado para este fin.
2. Después de vaciar el aceite, instale y apriete el tapón de drenaje de aceite.

Drenaje de aceite rápido opcional

1. Desconecte la manguera de drenado del aceite (H, Figura 23) del lateral del motor.
2. Gire y extraiga el tapón de drenaje del aceite (I, Figura 23). Con cuidado, baje el drenaje rápido de aceite (H) a un recipiente aprobado (J).
3. Después de vaciar el aceite, instale la tapa de drenaje de aceite. Conecte la manguera de drenaje de aceite en el costado del motor.

Cambio del filtro de aceite

Para los intervalos de recambio, véase **Programa de mantenimiento**.

1. Drene el aceite del motor. Consulte **Vaciado del aceite**.
2. Quite el filtro de aceite (K, Figura 24) y elimínelo de la manera adecuada.
3. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la empaquetadura del filtro de aceite con aceite limpio y fresco.
4. Instale el filtro de aceite a mano hasta que la junta entre en contacto con el adaptador del filtro de aceite y luego apriete el filtro de aceite con media o tres cuartos de vuelta.
5. Agregue aceite. Consulte **Operación - Comprobar el nivel de aceite**.
6. Arranque y opere el motor. A medida que el motor se caliente, revise si hay fugas de aceite.
7. Detenga el motor y revise el nivel de aceite.

Mantenimiento del filtro de aire



ADVERTENCIA



Peligro de incendio y explosión

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el conjunto de filtro de aire o el filtro de aire quitados.

AVISO

No utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes disolverán el filtro.

1. Afloje los cierres (A, Figura 25) y saque la tapa (B).
2. Para sacar el filtro (C, Figura 25), levante un extremo del mismo.
3. Saque el prefiltro (D, Figura 25), si llevara, del filtro.
4. Para aflojar los desechos, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, reemplácelo con un filtro nuevo.

5. Lave el prefiltro con detergente líquido y agua. A continuación deje que se seque completamente al aire. No lubrique el depurador.
6. Monte el prefiltro seco en el filtro.
7. Instale el filtro en la base del motor (E, Figura 25)) y empújelo hasta que encaje en su lugar.
8. Instale la cubierta.

Mantenimiento del filtro de aire

Observe la Figura: 26



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o las explosiones pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte.

- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el conjunto del depurador de aire (si llevara) o el filtro de aire (si llevara) quitados.

AVISO No utilice aire presurizado o disolventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los disolventes lo disolverán.

Consulte la sección **Programa de mantenimiento** para ver los requisitos de mantenimiento.

Los motores utilizan un filtro de espuma o uno de papel. Algunos modelos también incluyen un prefiltro que se puede lavar y volver a utilizar de nuevo. Compare las ilustraciones de este manual con el tipo instalado en su motor y realice su mantenimiento en consecuencia.

1. Afloje el o los cierres (A, Figura 26).
2. Abra la tapa (B, Figura 26).
3. Para sacar el filtro (C, Figura 26), levante el extremo del mismo y tire de él hasta separarlo de la admisión (E).
4. Para quitar en lo posible la suciedad, golpee suavemente el filtro (C, Filtro 26) contra una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, cámbielo por uno nuevo.
5. Saque el prefiltro (D, Figura 26), si llevara, del filtro (C).
6. Lave el prefiltro (D, Figura 26) con detergente líquido y agua. Deje que se seque el prefiltro. **No** engrase el prefiltro.
7. Monte el prefiltro seco (D, Figura 26), si llevara, en el filtro (C).
8. Monte el filtro (C, Figura 26) en la admisión (E). Empuje el extremo del filtro hasta la base del motor. Asegúrese de que el filtro encaja bien en la base.
9. Monte la tapa (B, Figura 26) y asegúrela con el o los cierres (A). Verifique que los cierres están bien apretados.

Revise las bujías



Las chispas no deseadas pueden causar un incendio o una descarga eléctrica.

El arranque accidental puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Cuando pruebe si hay chispas:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No revise la chispa si la bujía no está en su sitio.

AVISO

Las bujías tienen distintos márgenes de calor. Es importante que se use la bujía correcta; de lo contrario, se pueden ocasionar desperfectos en el motor. Reemplace la bujía por una del mismo tipo o equivalente.

Limpieza de la bujía

Limpie la bujía con un cepillo de alambre y un cuchillo resistente. NO use productos abrasivos.

Revisión de la brecha de la bujía

Use un calibre de bujía (A, Figura 27) para revisar la brecha entre los dos electrodos. Cuando la brecha sea correcta, el calibre se resistirá levemente a medida que lo empuja por la brecha.

Para ajustar el espacio de la bujía, use un calibre de bujía y doble suavemente el electrodo curvo. Asegúrese de no tocar el electrodo central o la porcelana.

Colocación de la bujía

Apriete la bujía con los dedos y luego apriétela con una llave como se muestra en la Figura 28.

- 180 pulg-lb (20 Nm), O
- Medio giro cuando coloque la bujía original. Un cuarto de giro cuando coloque una bujía nueva.

Cómo empujar el tractor manualmente



Peligro de operación no segura.

NO desactive las transmisiones y baje por las pendientes. NO use el mecanismo de liberación del rodillo para desactivar las transmisiones a menos que pueda controlar el movimiento de la máquina y el motor esté apagado.

AVISO

No remolque el cortacésped. Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad.

1. Desactive la PTO, fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR, ponga el interruptor de encendido en APAGADO, retire

la llave y espere a que todas las piezas móviles se detengan.

2. Para desactivar las transmisiones, mueva las palancas de liberación del rodillo (A o B, Figura 29, según el modelo) a la posición EMPUJAR como se muestra.
3. Gire las palancas de velocidad de avance desde la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR a la posición neutra 'N', para desactivar el freno de estacionamiento. Ahora, se puede empujar el tractor manualmente.
4. Después de mover el tractor, vuelva a activar las transmisiones. Para ello, presione las palancas de liberación del rodillo de vuelta a la posición de ACCIONAMIENTO.

Limpieza

1. Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.

Nota: Algunos cortacéspedes cuentan con un puerto de lavado. Consulte **Cómo lavar la cubierta del cortacésped**.

2. Limpie cualquier acumulación de residuos en el compartimiento del motor y en o alrededor del motor.



Peligro de incendio

Los residuos de jardín son combustibles.

- Limpie la suciedad y los residuos del tractor y la cubierta del cortacésped.
- Limpie las acumulaciones de alrededor del motor.

Cómo lavar la cubierta del cortacésped

El puerto de lavado permite conectar una manguera de jardín típica al lado izquierdo de la cubierta del cortacésped para retirar el césped y los residuos de la parte inferior.



Peligro de objetos arrojados y amputación

El contacto con las cuchillas del cortacésped o con los objetos arrojados por estas, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- Antes de operar el cortacésped, asegúrese que la manguera esté conectada correctamente y no toque las cuchillas.
- Cuando el cortacésped esté en funcionamiento y las cuchillas estén activadas, la persona que limpie la cubierta del cortacésped se debe ubicar en la posición del operario y no debe haber transeúntes en el área.

1. Coloque la unidad sobre una superficie lisa y nivelada.
2. Conecte la desconexión rápida (C, Figura 30) a la manguera de jardín (B) y conéctela al puerto de lavado (A) en la cubierta del cortacésped.

- Deje correr el agua para retirar el césped y los residuos de la parte inferior de la cubierta del cortacésped.
- Encienda el cortacésped y colóquelo en la posición de corte más alta.
- Apague el cortacésped.
- Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del puerto de lavado cuando haya terminado.

Almacenaje



Peligro de incendio y explosión

Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada sin suficiente flujo de aire. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los seres humanos y animales.

Al almacenar combustible o equipos con combustible en el depósito

- Almacene lejos de hornos, cocinas, calentadores de agua u otros aparatos con piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego a vapores del combustible.

Equipo

Desactive la PTO, fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR y retire la llave.

La vida útil de la batería aumentará si se quita. Colóquela en un lugar fresco y seco y manténgala completamente cargada durante el almacenamiento. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor.

Antes de arrancar la unidad después de su almacenamiento:

- Revise los niveles de todos los líquidos. Revise todos los elementos de mantenimiento.
- Lleve a cabo todas las revisiones y procedimientos recomendados que se encuentran en este manual.
- Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de usarlo.

Almacenaje - Sistema de combustible

El combustible puede contaminarse cuando se guarda en un contenedor de almacenaje durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor de combustible, añada estabilizador de combustible al mismo de conformidad con lo especificado en las instrucciones del fabricante. Así mantendrá el combustible en buen estado y reducirá los problemas relacionados con el mismo o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando el estabilizador de combustible se añade siguiendo las instrucciones. Antes de proceder al almacenamiento, encienda el motor durante dos minutos para mover la

mezcla de combustible y estabilizador por todo el sistema de combustible.

Solución de problemas

Resolución de problemas del tractor

PROBLEMA	BUSCAR	Solución
El motor no gira ni arranca.	Las palancas de velocidad de avance no están en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.	Fije las palancas de velocidad de avance en la posición ENCENDIDO/ESTACIONAR.
	El interruptor de PTO (embrague eléctrico) está en la posición ENCENDIDO.	Colóquelo en la posición APAGADO.
	No hay combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el depósito de combustible.
	Motor ahogado.	Abra el estrangulador (si está equipado).
	Los terminales de la batería necesitan limpieza.	Limpie los terminales de la batería.
	La batería está descargada o muerta.	Recargue o cambie la batería.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La bujía o bujías son defectuosas, están dañadas o mal colocadas.	Limpie y ajuste el espaciado o cámbielas.
	La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	Limpie el filtro de aire. Revise el estrangulador (si está equipado).
El motor golpea.	La bujía es defectuosa, está dañada o mal colocada.	Limpie y ajuste el espaciado o cámbielas.
	Bajo nivel de aceite.	Verifique el aceite o agregue según sea necesario.
Consumo excesivo de aceite.	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte Recomendaciones de aceite .
	El motor se está calentando demasiado.	Revise las aletas de refrigeración del motor, la rejilla del ventilador y el filtro de aire.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Consulte Recomendaciones de aceite .
El escape del motor está negro.	Hay demasiado aceite en la caja del cigüeñal.	Vacíe el exceso de aceite.
	El filtro de aire está sucio.	Cambie el filtro de aire.
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	El control del estrangulador del motor está cerrado.	Abra el mando del estrangulador (si está equipado).
	La transmisión está desacoplada.	Desbloquee las palancas de liberación del rodillo.
La correa de transmisión del tractor se resbala.	Las poleas o la correa tienen grasa o aceite.	Limpie según sea necesario.

PROBLEMA	BUSCAR	Solución
El tractor gira o maniobra deficientemente.	La conexión de dirección está suelta.	Revise y apriete cualquier conexión suelta.

Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSCAR	SOLUCIÓN
El cortacésped no se eleva.	La plataforma del cortacésped no está correctamente instalada.	Consulte Instalación y retiro del cortacésped .
El corte del cortacésped es disparejo.	El cortacésped no está nivelado adecuadamente.	Consulte Nivelación de la cubierta del cortacésped .
	Los neumáticos del tractor no están inflados uniformemente o tienen un inflado incorrecto.	Consulte la sección Mantenimiento .
El corte parece disparejo.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Fije el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está activado.	La velocidad del motor es demasiado baja.	Fije el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad de avance.
	La altura de corte está demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
	El conducto de descarga se atasca con el césped cortado.	Corte el césped con la descarga dirigida hacia una zona cortada previamente.
Vibración excesiva del cortacésped.	Las piezas de montaje de la cuchilla están sueltas.	Ajuste de 50-60 ft-lbs (68 a 81 Nm).

Para todos los demás problemas, consulte con un distribuidor autorizado.

Especificaciones

MOTOR

Clasificación de la potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Briggs & Stratton

Serie Intek™	
Cilindrada	44,18 pulg. cúb. (724 cc)
Professional Series™	
Cilindrada	30,51 pulg. cúb. (500 cc)
Cilindrada	44,18 pulg. cúb. (724 cc)
EXi Series™	
Cilindrada	40,03 pulg. cúb. (656 cc)
Serie PXi™	
Cilindrada	44,18 pulg. cúb. (724 cc)
Todos los motores	
Capacidad de aceite (500 cc)	48 oz (1,4 L)
Capacidad de aceite (656 cc / 724 cc)	64 oz (1,9 L)
Separación de bujías	0,030 pulgadas (0,76 mm)
Torsión de la bujía	180 in-lbs (20 Nm)

CHASIS

Capacidad del tanque de combustible	3 galones (11,4 l)
Presión de inflado	
- Ruedas delanteras	22 psi (1,52 bar)
- Ruedas traseras	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISIÓN

Tipo	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

Cortacésped

Ancho de corte	36" (91 cm)
	42" (107 cm)
	44" (112 cm)
	46" (117 cm)
	48" (122 cm)
	52" (132 cm)
Altura de corte	1,5" - 3,75" (3,8 - 9,5 cm)
	1,5" - 4,3" (3,8 - 11,0 cm)
	1,5" - 4,5" (3,8 - 11,7 cm)

Nota: La información incluida en este manual se aplica solamente a los motores Briggs & Stratton. Para obtener información en relación con motores de terceros, consulte el manual del equipo que se proporcionó con su unidad.

Piezas y accesorios

Consulte con un distribuidor de servicio autorizado.

Not for
Reproduction

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Seuraavat tuotteet ovat tämän käsikirjan kattamia:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Sisältö:

Yleistä tietoa	89
Käyttäjän turvallisuus	89
Ominaisuudet ja hallintalaitteet	92
Käyttö	93
Huolto	98
Vianmääritys	102
Teknisistä tiedoista	103

Yleistä tietoa

Lisätietoja saa laitteen mukana toimitettavasta *Asiakkaan yhteydenotto-oppaasta*.

Tämän asiakirjan kuvat ovat viitteellisiä. Laitteesi ulkonäkö saattaa poiketa esitetyistä kuvista. *VASEN* ja *OIKEA* kuvataan käyttäjän näkökulmasta katsoen.

Merkinnät ”Tärkeää” ja ”Huomaa” viittaavat selvennyksiin, poikkeuksiin tai vaihtoehtoihin menettelyihin.

Tämän asiakirjan kaikki kieliversiot perustuvat englanninkieliseen lähdetiedostoon.



Kaikki pakkausjätteet, jäteöljy ja akut on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Käyttäjän turvallisuus

Säästä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten. Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä niiden välttämisestä. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita tulee noudattaa laitteen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana.

Tämä tuote on suunniteltu hyvin hoidetun ruohon leikkaamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin.

On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta.

Varmista, että tunnet hallintalaitteet ja osaat käyttää tuotetta oikein.

Opettele laitteen nopea pysäytys ja ohjainten nopea irtikytkentä.

Opas kaltevuuden mittaamiseen

Nurmikon pinnan kaltevuuden voi mitata älypuhelimella tai kulmanetsimellä seuraavasti:



VAROITUS

Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10 asteen mäissä.

- Käytä vähintään 2 jalan pituus suoraa kappaletta (A, kuva 1). Lankku tai suora metallinpala sopii hyvin.
- Kulman etsimet.
 - Käytä älypuhelimiasi apunasi:** Monissa älypuhelimissa (B, kuva 1) on kaltevuusmittari (kulmanetsin) kompassisovelluksen yhteydessä. Tai voit etsiä kaltevuusmittarisovelluksen sovelluskaupasta.
 - Käytä kulmanetsintä:** Kulmanetsimiä (C ja D, kuva 1) on saatavana paikallisista rautakaupoista tai verkkokaupoista (kutsutaan myös nimellä kaltevuusmittari, astelevy, kulmamittari tai kulmanmittausväline). Asteikkotyypinen (C) tai digitaalinen (D) sopivat tähän tarkoitukseen, muut eivät välttämättä sovi. Lue ja noudata kaikkia kulmanetsimen mukana toimitettuja käyttöohjeita.
- Aseta kahden 2 jalan pituinen suora kappale nurmen jyrkimmälle osalle. Aseta lauta rinteeseen pitkittäissuuntaisesti.
- Aseta sitten älypuhelin tai kulmanetsin kappaleen päälle ja lue kulman astelukema. Tämä on nurmikkosi kaltevuus.

Huomio: Tulostettu opas kaltevuuden mittaamiseen sisältyy tuoteohjepakettiin ja sen voi myös ladata valmistajan verkkosivulta.

Turvamerkit ja niiden selitykset

Symboli	Merkitys
	Turvallisuustietoa vaaroista, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin.
	Käyttöohje täytyy lukea ja ymmärtää ennen laitteen käyttöä tai huoltoa.

Symboli	Merkitys
	Avain täytyy irrottaa ja käyttöohje tulee lukea ennen laitteen huoltoa.
	Seis
	Tulipalon vaara
	Räjähdysvaara
	Iskun vaara
	Myrkyllisten kaasujen vaara
	Liikkuvia osia
	Käytä suojalaseja.
	Vaarallinen kemikaali
	Kuumien pintojen vaara
	Jäsenten katkeamisvaara

Symboli	Merkitys
	Sinkoutuvien esineiden vaara
	Pysy turvallisella etäisyydellä
	Pidä lapset poissa
	Kaatumisvaara
	Jäsenten katkeamisvaara

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Hälytysmerkki antaa turvallisuustietoja vaaroista, jotka saattavat aiheuttaa loukkaantumisen. Varoitussanaa (**VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMAUTUS**) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

VAARA merkitsee vaaraa, joka **johtaa** vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, mikäli sitä ei vältetä.

VAROITUS tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

HUOMAUTUS tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen loukkaantumisen.

HUOMAA osoittaa tärkeitä, mutta ei vaaraan liittyviä tietoja.

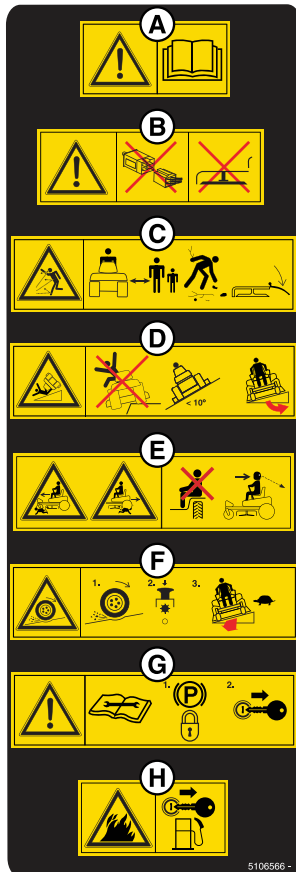
Turvatarrat

Tutustu turvatarroihin ja ymmärrä niiden merkitykset ennen laitteen käyttöä. Vertaa Kuvaa 2 alla olevaan taulukkoon. Huomautukset ja varoitukset ovat olemassa sinun turvallisuutesi vuoksi. Kaikkien turvatarrojen sisältö täytyy ymmärtää ja niitä on noudatettava, jotta vältettäisiin henkilövahingot ja laitteen vahingoittuminen.

Tärkeää: Jos jotkin turvatarrat kuluvat tai vahingoittuvat, eikä niitä voi enää lukea, tilaa varatarroja paikalliselta jälleenmyyjältäsi.

A	Tarra, Yleinen turvallisuus Osanro 5106566	
B	Tarra, Vaara, sinkoutuvia esineitä Osanro 7106109	

Turvatarrojen kuvakkeiden määritelmät



B	VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN JA IRTOAMISEN VAARA: Suojaudu pyörivien terien ja liikkuvien osien aiheuttamilta vammoilta pitämällä suojalaitteet (suojaimet, suojat ja kytkimet) paikallaan ja toiminnassa.
C	VAARA – SINKOUTUVIEN ESINEIDEN JA JÄSENEEN KATKEAMISEN VAARA: Vaaran välttämiseksi lapset ja sivustakatselijat on pidettävä etäällä. Poista esineet, jotka voivat sinkoutua terästä. Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
D	VAARA – HALLINNAN MENETTÄMISEN JA KAAUTUMISEN VAARA: Käyttö rinteissä saattaa olla vaarallista ja aiheuttaa hallinnan menetyksen ja laitteen kaatumisen. Älä käytä kaltevuudeltaan yli 10° asteen mäissä. Vältä nopeita käännöksiä tai äkkiäisiä nopeuden muutoksia. Alenna nopeutta ja ole ehdottoman varovainen rinteissä. Vältä kääntymistä rinteessä alaspäin. Jos mahdollista, käänny rinteessä ylöspäin. Älä leikkaa lähellä vesistöjä, penkereitä tai jyrkänkeitä, tai niille viettävissä alamäissä. Jätä vähintään kahta leikkurin leveyttä vastaava etäisyys näihin vaarallisiin kohteisiin.
E	VAARA – JÄSENEEN KATKEAMISEN VAARA: Älä koskaan kuljeta ihmisiä ja varsinkaan lapsia laitteella, edes terät pysäytettyinä. Älä leikkaa peruuttamalla, jollei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina maahan ja taaksesi ennen kuin ryhdyt peruuttamaan ja koko peruutuksen ajan.
F	VAARA: VAARA – PIDON MENETTÄMINEN, LIUKUMINEN, OHJAAMINEN JA HALLINTA RINTEESSÄ: Jos laite ei enää kulje rinteessä eteenpäin, pysäytä terät ja aja hitaasti pois rinteestä.
G	VAARA: Kytke seisontajarru, irrota avain ja tutustu tekniseen kirjallisuuteen ennen kuin ryhdyt korjaamaan tai huoltamaan laitetta.
H	VAARA – TULIPALON VAARA: Irrota avain ja odota 3 minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
I	VAARA – LENTÄVIEN ESINEIDEN VAARA: Älä leikkaa ilman heittotorvea tai koko ruohonkeräintä.
J	VAARA – LENTÄVIEN ESINEIDEN JA JÄSENEEN KATKEAMISEN VAARA: Suojaudu pyörivien terien aiheuttamilta vammoilta pysymällä kaukana kannen reunalta ja pidä myös muut kaukana.

*Tämä raja on määritetty kansainvälisessä ISO-standardissa 5395-3:2013 kohdassa 4.6, ja se perustuu ISO 5395-3-standardin vakaustestimenettelyyn, joka on kuvattu liitteessä A. 10 asteen "vakausraja" on 60 % kulmasta, jossa kone nousi maasta staattisissa testeissä. Todellinen dynaaminen vakaus voi vaihdella käyttöolosuhteiden mukaan.

A	VAROITUS: Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä ja varmista, että olet ymmärtänyt sen sisällön. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Älä käytä konetta, ennen kuin olet harjaantunut siihen.
---	--

Turvallisuusviestit



Ennen tämän laitteen käyttöä kaikki tässä käyttöohjeessa sekä koneessa, moottorissa ja lisälaitteissa olevat ohjeet ja varoitukset tulee lukea sekä ymmärtää, ja niitä tulee noudattaa. Tämän ohjekirjan ja laitteen turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Vain vastuulliset, perehtyneet, ohjeet tuntevat ja fyysisesti käyttöön kykenevät henkilöt saavat käyttää laitetta.
- Laitetta ei saa käyttää alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Suojalaseja ja kärkestä suojattuja jalkineita tulee käyttää.
- Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
- Laite tulee pitää hyvässä käyttökunnossa. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Ole varovainen huoltaessasi teriä. Suojaa terät tai käytä käsineitä. Vaurioituneet terät tulee vaihtaa. Älä korjaa tai muuntele teriä.
- Tarpeeksi leveitä rampeja tulee käyttää laitetta lastattaessa kuljetusta varten tai laitetta purettaessa kuljetuksesta.
- Asianmukaiset pyörien painoa ja vastapainoa koskevat suositukset löytyvät liitteestä tai lisälaitteesta.
- Tulipalojen välttämiseksi pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä tai muusta ei-toivotusta materiaalista. Puhdista öljy- ja polttoaineroskoja. Poista polttoaineen tahrimat roskat ja anna koneen jäähtyä ennen varastointia.



Käyvät moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kouristuskohtauksia, pahoinvointia, tajunnan menetyksen tai jopa kuoleman.

- Käytä laitetta AINOASTAAN ulkona.
- Estä pakokaasua pääsemästä suljettuun tilaan ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoluukkujen tai muiden aukkojen kautta.

Ominaisuudet ja hallintalaitteet

Vertaile kuvan 3 ominaisuuksia ja hallintalaitteita alla olevaan taulukkoon.

Kohta	Kuvaus/toiminto	Kuvake/kuvakkeet	Määritelmä/käyttö
A	Kannennostopoljin, leikkuukorkeuden säätötappi ja kannennostimen lukitusvipu – säätää leikkuukorkeutta		Katso Leikkuukorkeuden säätö

B	Oikea maanopeusvipu – hallitsee oikean vetävän pyörän nopeutta ja suuntaa sekä kytkee seisontajarrun		Eteen suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – paina vipua eteenpäin Vapaa – laske vipu irti Moottorin käynnistäminen – siirrä vipua ulospäin Taakse suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – vedä vipua taakse
			Seisontajarrun kytkentä – siirrä vipua ulos
C	Virtalukko – käynnistää moottorin		Moottori pois päältä (off)
			Moottori päällä (on)
			Moottorin käynnistys (start)
D	Moottorin käyntinopeuden säädin – säätää moottorin käyntinopeutta		Rikastin päällä (suljettu) – vain Briggs-moottorit
			Moottorin käyntinopeus nopea (fast)
			Moottorin käyntinopeus hidas (slow)
E	Voimanoton kytkin – kytkee ja irrottaa leikkurin terän		Voimanoton kytkin – nosta kytkintä

F	Tuntimittari		Ilmaisee moottorin kokonaiskäyttötunnit
G	Vaihteiston irrotusvivut – irroittaa vaihteistot, jotta laite voi rullata vapaasti		Katso Laitteen työntäminen käsin
H	Polttoainesäiliön korkki		Irrota kääntämällä korkkia vastapäivään
I	Kuljettajan istuimen säätö		Katso Istuimen säätäminen
J	Vasen maanopeusvipu – hallitsee vasemman vetävän pyörän nopeutta ja suuntaa		Eteen suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – paina vipua eteenpäin Vapaa – laske vipu irti Moottorin käynnistäminen – siirrä vipua ulospäin Taakse suuntautuvan liikkeen nopeuden kasvattaminen – vedä vipua taakse

Käyttö

Toiminta-alue

1. Tutustu alueeseen, jossa aiot leikkuria käyttää.
2. Varmista, että alueella ei ole ei-toivottua materiaalia, joka saattaisi ajautua teriin ja sinkoutua.



Laitteesta voi singota esineitä ja roskia, jotka voivat aiheuttaa vammoja laitteen lähellä oleville tai vaurioittaa rakennuksia.

- Älä käytä konetta, jos ruohonkeräin kokonaisuudessaan, heittotorvi tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan tai toimi oikein. Tarkista säännöllisesti, näkykö laitteessa merkkejä kulumisesta tai vahingoittumisesta, ja vaihda osat tarvittaessa.
- Poista toiminta-alueelta kaikki esineet, joita laite voisi singota tai jotka voisivat häiritä laitteen käyttöä.

3. Siirrä ajoleikkuri ulos ennen käynnistämistä.



Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

4. Ota huomioon kaikki rinteet ja pudotukset.



Käyttäessäsi laitetta rinteessä tai veden tai pudotusten lähellä, ota huomioon, että menettäessäsi laitteen hallinnan, se voi pyörähtää ympäri.

- Vältä kääntymistä rinteessä alaspäin. Jos mahdollista, käänny rinteessä ylöspäin.
- Hidasta ja ole varovainen rinteessä.
- Älä käytä laitetta yli 10 asteen rinteissä, mikä tarkoittaa 3,5 jalka nousua noin 20 jalka pituisella matkalla.
- Älä leikkaa lähellä vesistöjä, penkereitä tai jyrkänkaita, tai niille viettävissä alamäissä.
- Jätä kahden leikkurin leveyden verran tilaa veteen, seiniin ja pudotuksiin nähden.
- Älä leikkaa märkää ruohoa.
- Älä käytä konetta, jos epäilet sen vetokykyä, ohjautuvuutta tai tasapainoa. Renkaat voivat luistaa, vaikka pyörät olisi pysäytetty.
- Älä käynnistä ja sammuta rinteessä.
- Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkkinäisesti.
- Suorita käännökset hitaasti ja asteittain.
- Ole varovainen käyttäessäsi laitetta ruohonkeräimen tai muiden lisälaitteiden kanssa. Ne voivat vaikuttaa laitteen tasapainoon.
- Noudata valmistajan ohjeita vedettävän varusteen painorajoituksen ja rinteessä vetämisen suhteen. Katso **Varusteiden vetäminen**.

5. Varmista, ettei laitteen toiminta-alueella ole muita henkilöitä, etenkin lapsia.



Ajoleikkuri voi katkaista raajoja.

- Pysäytä leikkuri lasten tai muiden henkilöiden läheisyydessä.
- Pidä lapset poissa toiminta-alueelta ja aikuisen valvonnassa.
- Älä kuljeta laitteella matkustajia, varsinkaan lapsia, edes terä(t) pysäytettynä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti. He voivat myös haitata laitteen turvallista käyttöä. Laitteella kyyditetyt lapset saattavat tulla yhtäkkiä leikkuualueelle, koska he haluavat päästä taas kyytiin, ja he saattavat jäädä koneen alle joko eteen- tai taaksepäin ajettaessa.
- Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

Turvakytkinjärjestelmän tarkastukset



VAARA

ÄLÄ käytä konetta, jos yksikin turvalukitus tai turvalaite ei ole paikoillaan tai ei toimi asianmukaisesti. Pyydä apua paikalliselta jälleenmyyjältä välittömästi. ÄLÄ yritä ohittaa, muuttaa tai poistaa mitään turvalaitetta.

TESTI 1 – Moottori ei saa pyöriä, jos:

- PTO-kytkin on kytketty, TAI
- Maanopeusvipuja ei ole lukittu KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon.

TESTI 2 — Moottorin tulee pyöriä, jos:

- PTO-kytkintä EI ole kytketty, JA
- Maanopeusvivut on lukittu KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon.

TESTI 3 — Moottorin tulee sammua, jos:

- kuljettaja nousee istuimeltaan PTO-kytkin kytkettynä, TAI
- Käyttäjää nousee istuimeltaan, kun maanopeusvipuja ei ole lukittu KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon.

TESTI 4 – Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen PTO-kytkimen kääntämisestä asentoon POIS PÄÄLTÄ. Jollei leikkurin vetohihna pysähdy viiden sekunnin kuluessa, käänny jälleenmyyjän puoleen.

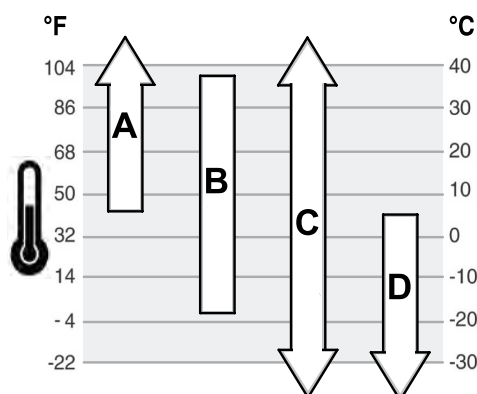
Huomio: Kun moottori on sammunut, PTO-kytkin on käännettävä pois päältä ja maanopeuden säätövivut on lukittava KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon, jotta moottori voidaan käynnistää.

Öljyä koskevat suositukset

Öljytilavuus: katso luku *Tekniset tiedot*.

Parhaan tehon saavuttamiseksi suositellaan Briggs & Stratton® -takuun sertifioimien öljyjen käyttöä. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos ne luokitellaan ryhmiin SF, SG, SH, SJ tai korkeammalle. Älä käytä erikoislisäaineita.

Moottoriöljyn oikea viskositeetti määräytyy ulkoilman lämpötilan perusteella. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta.



A	SAE 30 – Alle 40 °F:n (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvyyteen.
B	10W-30 – Käytettäessä 10W-30-öljyä yli 80 °F:n (27 °C) lämpötilassa öljyn kulutus saattaa lisääntyä. Tarkista öljyn määrä useammin.
C	Synteettinen 5W-30
D	5W-30

Tarkasta öljytaso

Katso kuva: 4

Ennen öljyn lisäämistä tai tarkistamista

- Varmista, että moottori on vaakasuorassa.
- Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.

1. Irrota mittatikku (A, 4) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Asenna ja kiristä mittatikku (A, 4).
3. Poista mittatikku ja tarkasta öljytaso. Öljytaso on oikea, kun öljy ulottuu mittatikun täyttätasoa osoittavan merkin yläosaan (B, 4).
4. Jos öljytaso on alhainen, lisää öljyä hitaasti moottorin täyttöaukkoon (C, 4). **Älä ylitäytää.** Odota lisäyksen jälkeen minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.

Huomio: Älä lisää öljyä öljyn pikapoistoaukon kautta, mikäli sellainen on käytössä. Katso sijainti **Ominaisuudet ja hallintalaitteet**.

5. Asenna ja kiristä mittatikku uudelleen (A, 4).

Öljynpaine

Jos öljynpaine laskee liikaa, painekeytkin (jos sellainen on) joko pysäyttää moottorin tai aktivoi laitteessa olevan varoituksen. Jos näin tapahtuu, sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä mittatikulla.

Jos öljyntaso on LISÄÄ -merkin alapuolella, lisää öljyä TÄYSI -merkkiin saakka. Käynnistä moottori ja tarkasta oikea öljyn paine ennen laitteen käytön jatkamista.

Jos öljyntaso on merkkien LISÄÄ ja TÄYSI välillä, **ÄLÄ käynnistä moottoria**. Tarkistuta öljynpaineongelma valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso ohjeet jäljempänä.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

HUOMAA Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E15 tai E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria muille polttoaineille. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja. Takuu ei **korvaa niitä**.

Sekoita polttoaineeseen polttoaineen säilytysainetta suojaamaan polttoainejärjestelmää hartsin muodostumiselta.

Katso suositukset **käyttöohjekirjasta**. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkealla sijaitsevat alueet

Yli 5 000 jalan (1 524 metrin) korkeudessa hyväksytään polttoaineeksi vähintään 85-oktaaninen / 85 AKI (89 RON) bensiini.

Kaasuttimella varustettua moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi tehon ylläpitämiseksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä sekä lisää polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetusta huoltoliikkeestä lisätietoa korkean ilmanalan säädöistä. Korkean ilmanalan säätöä ei suositella, jos moottoria käytetään alle 2 500 jalan (762 metrin) korkeudessa.

Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella toimiville moottoreille (EFI) ei ole tarpeellista suorittaa korkean paikan säätöä.

Polttoaineen lisääminen



VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun lisäät polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 3 minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput sekä muut sytytyslähteet.
- Täytä polttoainesäiliö ulkotiloissa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Älä ylitä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsisi laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyä koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 5).
2. Täytä polttoainesäiliö polttoaineella. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle (B).
3. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Moottoria käynnistettäessä



VAROITUS

- Jos et tiedä, kuinka jokin tietty hallintalaite toimii, tai et ole vielä lukenut huolellisesti *Ominaisuudet ja hallintalaitteet* -osiota, tee se nyt.
- ÄLÄ yritä käyttää traktoria, ennen kuin olet tutustunut kaikkien hallintalaitteiden sijaintiin ja toimintaan.

1. Kun istut käyttäjän istuimella, varmista, että PTO-kytkin on vapautettuna ja maanopeuden säätövivut lukittuina KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon.

Huomio: Seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun maanopeusvivut on lukittu KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon.

2. Aseta moottorin käyntinopeuden säädin NOPEA-asennon ohi RIKASTIN-asentoon.

Huomio: Lämmin moottori ei tarvitse rikastinta.

Huomio: Jotkin moottorit on varustettu erillisellä rikastimensäätimellä.

Huomio: ReadyStart®-käynnistysjärjestelmällä varustetuissa moottoreissa ei ole rikastinta.

3. Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se KÄYNNISTYS-asentoon.
4. Kun moottori käynnistyy, sulje rikastin (mikäli sellainen on) ja anna moottorin lämmitä ainakin minuutin ajan, ennen kuin kytket PTO-kytkin tai lähdet ajamaan laitteella.
5. Kun moottori on lämmin, käytä ruohonleikkuria aina täydellä käyntinopeudella leikatessasi ruohoa.

Hätätilanteessa moottorin voi sammuttaa kääntämällä virtalukon SEIS-asentoon. Käytä tätä menetelmää vain hätätilanteissa. Sammuta moottori normaalisti käyttämällä menettelyä, joka on kuvattu kohdassa **Ruohonleikkurin pysäyttäminen ja moottorin sammuttaminen**.

Ruohonleikkurin pysäyttäminen

1. Palauta maanopeusvivut keskiasentoon (tai vapaa-asentoon N), jolloin leikkurin liike pysähtyy. Väännä vipuja ulospäin, jolloin ne lukittuvat START/PARK-asentoon.

Huomio: Maanopeusvipujen siirtäminen START/PARK-asentoon kytkee seisontajarrun automaattisesti.

2. Kytke voimanoton kytkin pois päältä painamalla sitä alaspäin.
3. Siirrä moottorin käyntinopeuden säätövipu SLOW-asentoon ja käännä virtalukko asentoon OFF. Poista avain.

Ajaminen

ZTR:n ajamisen harjoittelu

Ennen kuin ajat ZTR-leikkuria, varmista, että olet lukenut **Ominaisuudet ja hallintalaitteet** -osion ja ymmärrät leikkurin kaikkien hallintalaitteiden sijainnin ja toiminnan.

Paikallaan kääntyvän ZTR-ruohonleikkurin maanopeusvivut ovat herkkiä. Tasaisen ja tehokkaan ajotavan eteen- ja taaksepäin sekä kääntymisen oppii vain harjoittelemalla.

Käytä jonkin aikaa ohessa näkyvien ajoliikkeiden harjoitteluun ja tutustu siihen, miten laite kiihtyy, kulkee ja ohjautuu, **ennen kuin aloitat leikkaamisen**. Tämä on ehdottoman välttämätöntä, jotta saat parhaan hyödyn paikallaan kääntyvästä ruohonleikkuristasi.

Valitse nurmikolta tasainen ja sileä alue – jossa on paljon tilaa ohjailla. Tyhjennä alue esineistä, ihmisistä ja eläimistä ennen aloittamista. Käytä laitetta keskinopeudella harjoittelun ajan (käytä AINA täyttä nopeutta, kun leikkaat) ja käännä hitaasti, jotteivät pyörät luista eikä nurmikkosi vahingoitu.

Suosittelimme, että aloitat **tasaisen ajon harjoittelun** menettelystä, jonka jälkeen siirryt eteen-, taakse ja kääntymisharjoituksiin.

Tasainen ajo

Paikallaan kääntyvän ajettavan ruohonleikkurin vipusäätimet ovat erittäin herkkä.

PARAS tapa käsitellä maanopeuden säätövipuja on käyttää kolmivaiheista menetelmää, kuten kuvassa 6.

Aseta **ENSIN** kädet vivuille, kuten kuvassa.

TOISEKSI siirrä vipuja kämmenilläsi varovasti eteenpäin.

KOLMANNEKSI siirrä vipuja vielä eteenpäin, kunnes vauhti kiihtyy. Vauhti hidastuu tasaisesti, kun siirrät vipuja hitaasti kohti vapaa-asentoa.

Perusajo

Eteenpäinajon harjoittelu

Siirrä kumpaakin maanopeuden säätövipua vähitellen – tasaisesti ETEENPÄIN vapaa-asennosta. Hidasta uudelleen ja toista.

HUOMIO: Suoraan ajo vaatii harjoittelua. Huippunopeutta voidaan tarvittaessa säätää, katso käyttöohjekirjan loppupuolella oleva kohta Säädot ja Nopeuden tasapainosäätö.

Taaksepäinajon harjoittelu

KATSO MAAHAN ja TAAKSE. Siirrä sen jälkeen kumpaakin maanopeuden säätövipua tasaisesti TAAKSEPÄIN vapaa-asennosta. Hidasta uudelleen ja toista.

HUOMIO: Harjoittele peruuttamista useita minutteja avaralla maalla, ennen kuin uskaltaudut lähelle esineitä. Ruohonleikkuri kääntyy peruutettaessa yhtä ripeästi kuin eteenpäin ajettaessa, ja peruutus suoraan vaatii harjoittelua.

Harjoittele kääntymistä kulman taakse

Kun ajat eteenpäin, vedä toista kahvaa vähitellen taaksepäin kohti 0-asentoa. Toista harjoitus useita kertoja.

HUOMAA: Älä anna renkaan lukittua kääntyessäsi sen ympäri. Molemmat pyörät on paras pitää pienessä liikkeessä eteenpäin.

Harjoittele paikallaan kääntymistä

Kun haluat kääntää leikkuria paikallaan, siirrä toista maanopeuden säätövipua vähitellen vapaa-asennosta eteenpäin ja toista samanaikaisesti taaksepäin. Toista harjoitus useita kertoja.

HUOMIO: Kummankin vivun liikkeen määrää – eteen- tai taaksepäin – muuttamalla kääntymisen akseli muuttuu.

Vaikeampia ajoharjoituksia

Paikallaan kääntyminen palstan päässä

Koska ruohonleikkurillasi on ainutlaatuinen kyky kääntyä paikallaan, voit kääntyä paikallaan leikatun palstan päässä. Sinun ei tarvitse tehdä Y-käännöstä uudelle palstalle siirtyäksesi.

Esimerkkinä kääntyminen palstan lopussa paikallaan vasemmalle:

1. Hiljennä vauhtia saapuessasi palstan päähän.
2. Siirrä OIKEANPUOLEISTA maanopeuden säätövipua hieman eteenpäin ja VASEMMANPUOLEISTA vipua taaksepäin keskikohtaan ja sen yli hieman taaksepäin.
3. Jatka leikkaamista ajamalla taas eteenpäin.

Tällä tekniikalla ruohonleikkuri kääntyy VASEMMALLE ja kulkee osin juuri leikatun ruohon yli, jolloin sinun ei tarvitse palata leikkaamaan ohia ajettua ruohoa.

Kun harjaannut ja saat lisää käyttökokemusta paikallaan kääntyvästä ruohonleikkurista, opit muitakin liikkeitä, joiden avulla ruohonleikkuri käy nopeammin ja hauskemmin.

Muista, että mitä enemmän harjoittelet, sitä paremmin opit hallitsemaan leikkuriasi!

CentreCut™-leikkuukannet

Joissakin malleissa on CentreCut™-leikkuukansi, joka voidaan konfiguroida sivusyöttö- tai takasuihkukäyttöön.

Jos haluat vaihtaa saatavilla olevan leikkuukannen kokoonpanoa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.



VAROITUS

Ennen käyttöä täytyy koko kokoonpanopaketti asentaa CentreCut™-leikkuukanteen. Älä käytä laitetta, ellei koko kokoonpanopaketti ole täysin asennettu. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Varusteiden vetäminen

Kiinnitä perävaunu sopivan kokoisella sokkapultilla (A, kuva 12) ja sokka (B). Katso **Käyttäjän turvallisuus** -kohdasta lisätietoa perävaunuihin ja niiden vetämiseen liittyvistä turvallisuusohjeista.



VAROITUS

Kuorman vetämiseen liittyvät vaarat

Vedettävät kuormat voivat olla vaarallisia ja aiheuttaa hallinnan menetyksen mässä.

- Perävaunun suurin sallittu paino (perävaunu ja kuorma) on 91 kg (200 lbs).
- Aisan suurin sallittu paino on 9,1 kg (20 lbs).
- Älä käytä kaltevuudeltaan yli 5 asteen mässä.
- Alenna nopeutta ja ole ehdottoman varovainen rinteissä.
- Laitteella ei saa vetää ruohon pussitin kiinnitettynä.

Leikkuukorkeuden säätö (tappityyppi)

Leikkurin leikkuukorkeuden säätöpolkimella säädetään leikkurin leikkuukorkeutta. Katso **Tekniset tiedot** -kohdasta leikkuukorkeuden säätöalue.

Leikkuukorkeuden säätäminen:

1. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljin (A, kuva 13) pohjaan, kunnes kuljetusvapautustanko (B) lukitsee kannen korkeimpaan asentoon (kuljetusasentoon).
 2. Irrota sokka (C, kuva 13) säätöhaarukasta ja työnnä se haluamaasi reikään.
- Huomio:* Varmista, että sokka on työnnetty säätöhaarukassa sekä ylä- että alalevyn reikien läpi.
3. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljinta, siirrä kuljetusvapautustankoa ulospäin ja vapauta poljin hitaasti, kunnes se koskettaa sokkaan.

Leikkuukorkeuden säätö (aukkotyyppi)

Leikkurin leikkuukorkeuden säätöpolkimella säädetään leikkurin leikkuukorkeutta. Katso **Tekniset tiedot** -kohdasta leikkuukorkeuden säätöalue.

Leikkuukorkeuden säätäminen:

1. Paina leikkuukorkeuden säätöpoljin täysin pohjaan (A, kuva 14).
2. Siirrä leikkuukorkeuden säädin (B, kuva 14) halutun leikkuukorkeuden aukkoon (C).
3. Vapauta leikkuukorkeuden säätöpoljin hitaasti.

Kuormataso (valikoidut mallit)

Kuormataso on suunniteltu enintään 50 lbs (22,7 kg:n) kuorman kuljettamiseen. Tason takaosassa oleviin uriin mahtuu kakkosnelonen tai kakkoskuutonen kuormien kiinnitykseen kuljetuksen ajaksi.



VAROITUS

Jäsenten katkeamisen vaara

Pyörivät terät voivat leikata kädet ja jalat irti. Älä koskaan kuljeta matkustajia (varsinkaan lapsia) laitteella, edes terät pysäytettynä. He voivat pudota tai tulla kyytiin, kun vähiten odotat.



VAROITUS



Hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara

Ruohonleikkurin käyttö voi olla vaarallista, jos kuormatasolla on yli 50 lbs kuorma. Ylikuorma voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen.

Kuormatasoa voidaan nostaa, jotta moottoriosastoon päästään käsiksi irrottamatta sitä.

Kuormatason nostamiseksi

1. Nosta istuinta (A, kuva 15).
2. Vedä voimakkaasti tason takaosasta (B, kuva 15).
3. Samalla kun lasket tasoa, paina voimakkaasti alaspäin, jotta alustan takaosa kiinnittyy paikalleen lukituskiinnikkeiden (D) avulla.

Kuormatason poistamiseksi

1. Irrota sokat (C, kuva 15), joilla tason etuosa kiinnittyy traktorin runkoon.
2. Nosta tason takaosaa voimakkaasti ylöspäin irrottaaksesi kiinnikkeet (D, kuva 15).
3. Nosta kuormataso pois leikkurista.



HUOMAUTUS

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

Kuormatason asentamiseksi

1. Sijoita kuormataso moottoritilan päälle ja kohdista tason edessä olevat aukot rungon kannattimen reikiin.
2. Aseta sokat (C, kuva 15) reikiin.
3. Laske tason takaosaa ja paina alaspäin voimakkaasti, jolloin se kiinnittyy lukituskiinnikkeisiin (D, kuva 15).



HUOMAUTUS

Kuormatason irrottamisen ja asentamisen aikana tarvitaan apua loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

Jousituksen säätö (jos sellainen on)

Iskunvaimentimia (A, kuva 16 – kuvassa edestä, takana samanlaiset) voidaan säätää muuttamalla jousien esijännitystä. Näin käyttäjä pystyy mukauttamaan ajon omaan painoonsa ja käyttöolosuhteisiin.

Vähemmän esijännitystä:

- Kevyempi käyttäjä
- Pehmeämpi, vaimennetumpi ajo
- Paras suhteellisen tasaisella alustalla

Enemmän esijännitystä:

- Painavampi käyttäjä
- Jäykempi, kovempi ajo

- Helpompi käsittely ja vakaampi mäkisessä maastossa

Jousien esijännityksen säätäminen:

1. Pysäköi laite tasaiselle vaakasuoralle pinnalle. Irrota voimanoton kytkin, käännä maanopeusvivut START/PARK-asentoon ja sammuta moottori.
2. Käännä esijännityksen säätökaulusta (B, kuva 16) ylempänä sijaitsevaan koloon (-) vähentääksesi esijännitystä tai alempaan koloon (+) lisätäksesi esijännitystä. Varmista, että kaikki iskunvaimentimet on säädetty samalle esijännitykselle.

Huolto

Huoltoaikataulu



VAROITUS

Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai repeämiseen.

Ennen säätöjä tai korjauksia:

- Irrota sytytystulpan johto ja pidä se kaukana sytytystulpasta.
- Irrota akun kaapeli miinusnavasta (-) (vain sähkökäynnisteiset mallit).
- Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.
- Älä peukaloi kierroslukurajoittimen joustaa, vivustoa tai muita osia lisätäksesi moottorin käyntinopeutta.
- Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä lyö vauhtipyörää vasaralla tai muulla kovalla esineellä, koska vauhtipyörä saattaa hajota pirstaleiksi käytön aikana.

AJO- JA LEIKKURIOSAT

8 tunnin välein tai päivittäin

Tarkista turvakytinjärjestelmä

Puhdista roskat traktorista ja leikkuukannesta

Puhdista roskat moottorilasta

25 tunnin välein tai vuosittain*

Tarkista leikkuuterän pysähtymisaika

Tarkista, etteivät traktorin/leikkurin kiinnitysosat ole löysällä

Tarkista rengaspaineet

50 käyttötunnin välein tai vuosittain*

Tarkista traktorin jarrut

Puhdista akku ja kaapelit

Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä

Voitele ajo- ja leikkuriosat

Tarkastamaan leikkuuterät **

**Tarkista terät useammin sellaisilla seuduilla, joilla maaperä on hiekaista ja pölyä on paljon.

MOOTTORI

5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

Vaihda moottoriöljy

8 tunnin välein tai päivittäin

Tarkasta moottorin öljytaso

25 tunnin välein tai vuosittain*

Puhdista moottorin ilmanpuhdistin ja esipuhdistin **

50 käyttötunnin välein tai vuosittain*

Vaihda moottoriöljy

Vaihda öljynsuodatin

Vuosittain

Vaihda ilmanpuhdistin

Vaihda esipuhdistin

Ole yhteydessä laitteen myyntiliikkeeseen vuosittain ja pyydä

Tarkastamaan äänenvaimennin ja kipinäsuoja

Vaihtamaan sytytystulppa

Vaihtamaan polttoainesuodatin

Puhdistamaan moottorin ilmajäähdytysjärjestelmä

* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä

**Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa tai jos ilmassa on roskaa.

Päästöjenrajoitusjärjestelmän huolto

Päästöjenrajoitusjärjestelmän laitteiden ja osien huollon, vaihdon tai korjauksen voi suorittaa mikä tahansa työkonemoottoreiden korjausliike tai yksityinen korjaaja.

Pakokaasupäästöjen tarkastus on kuitenkin ilmainen vain, jos työn suorittaa tehtaan valtuuttama jälleenmyyjä. Katso päästöjen rajoitusta koskevat lauselmät.

Rengaspaineiden tarkastus

Rengaspaineet on tarkastettava säännöllisin väliajoin (katso kuva 17) ja pidettävä **Teknisten tietojen** taulukossa näkyvällä tasolla. Huomaa, että paineet voivat vaihdella hieman suhteessa renkaiden reunaan leimatusta "Max Inflation" -merkintään. Ilmoitetut paineet parantavat vetoa ja pidentävät renkaiden käyttöikää.

Leikkuuterän pysähtymisajan tarkistaminen

Leikkuuterien ja leikkurin käyttöhihnan tulee pysähtyä kokonaan viiden sekunnin kuluessa sähköisen voimanoton kytkimen kääntämisestä pois päältä.



VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara

Jos leikkuuterä ei pysähdy kokonaan 5 sekunnin kuluessa, terää on säädettävä. Älä käytä konetta ennen kuin valtuutettu jälleenmyyjä on säätänyt sen asianmukaisesti.

* Kumpi raja ylittyy ensimmäisenä

Tarkista terän moitteeton toiminta. Katso Turvakytinjärjestelmä Testit. Terän pyörimisen on pysähdyttävä enintään 5 sekunnissa, kun terän ohjauksen säädin siirretään POIS PÄÄLTÄ -asentoon.

Akun kunnossapito



VAROITUS Räjähdyksen ja tulipalon vaara

Kun irrotat tai asennat akkukaapeleita, irrota miinuskaapeli ENSIMMÄISENÄ ja kytke se takaisin VIIMEISENÄ. Jollet toimi tässä järjestyksessä, plusnapaan voi tulla oikosulku rungosta työkalun välityksellä.

Akun ja kaapeleiden puhdistus

1. Irrota akkukaapelit akusta, miinuskaapeli ensin (B, kuva 18).
2. Puhdista akun navat ja kaapeleiden päät metalliharjalla, kunnes ne kiiltävät.
3. Asenna akku takaisin ja kytke akkukaapelit, pluskaapeli ensin (A, kuva 18).
4. Voitele kaapelinpää ja akunavat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
5. Varmista, että asetat navan kannen plusnavan päälle (A, kuva 18).

Akkua ladattaessa



VAROITUS Räjähdyksen ja tulipalon vaara

Pidä avotuli ja kipinät kaukana akusta. Akusta vapautuvat kaasut ovat erittäin räjähdysarkoja. Huolehdi ilmanvaihdesta akun latauksen aikana.

Jos akussa ei ole virtaa tai virta ei riitä moottorin käynnistämiseen, syynä saattaa olla vika latausjärjestelmässä tai muussa sähköjärjestelmän komponentissa. Jos et ole varma ongelman syystä, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi.

Akkua ladattaessa on noudatettava akkulaturin valmistajan ohjeita sekä varoituksia, jotka löytyvät tämän ohjekirjan kohdasta **Käyttäjän turvallisuus**. Lataa akku täyteen. Älä lataa akkua yli 10 A:n virralla.

Istuimen ja maanopeusvipujen säädöt

Istuin ja maanopeusvivut on säädettävä niin, että maanopeusvipuja voidaan liikuttaa koko liikeratansa matkalla niin, etteivät ne osu kuljettajan jalkoihin.

Istuimen säätäminen

1. Nosta istuin ylös.
2. Löysää istuimen rungon alapuolella sijaitsevat istuimen säädön kiinnitysosat (A tai B, kuva 19, istuintyyppin mukaan).
3. Liu'uta istuinta eteen tai taakse, haluttuun asentoon.

4. Kiristä kiinnitysosat 9 Nm:n kireyteen (80 lb-in).

Maanopeusvivun säätö

1. Löysää maanopeusvivun säädön kiinnitysosa (A, kuva 20), niin voit säätää vipuja eteen- ja taaksepäin.
2. Irrota kiinnikkeet, niin voit nostaa tai laskea vipuja.
3. Säädä kumpikin vipu aina niin, että ne ovat samassa linjassa (B, kuva 20).
4. Kun säätö on valmis, kiristä kiinnikkeet 18 Nm:n tiukkuuteen (13 lb-ft).

Nopeuden tasapainosäätö (Radan seuranta)

Jos ruohonleikkuri puoltaa oikealle tai vasemmalle, kun maanopeuden säätövivut ovat kaikkein etummaisessa asennossaan, vipujen huippunopeudet voidaan tasapainottaa. Säädä ainoastaan nopeammin pyörivän pyörän nopeutta.

1. Kiristä nopeamman pyörän nuppia (A, kuva 21) 1/2 kierroksen verran (myötäpäivään), kunnes ruohonleikkuri kulkee suoraan (ns. radan seuranta).



VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara

ÄLÄ säädä leikkuria suuremmalle eteenpäin- tai taaksepäinajonopeudelle kuin se on suunniteltu.

Leikkurin irrotus ja asennus

Katso ohjeet leikkuukannen poistamiseen ja asentamiseen leikkuukannen käyttöohjeesta.

Leikkuukannen vaaitus

Katso leikkuukannen vaaitusohjeet leikkuukannen käyttöohjeesta.

Öljynvaihto

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on hävitettävä asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen mukana. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

Moottoriöljyn poistaminen

1. Irrota sytytystulpan johto (A, kuva 22) moottorin ollessa vielä lämmin ja pidä johto erillään sytytystulpasta.
2. Poista mittatikku (B, kuva 22).

Normaali öljynpoistoaukon tulppa

1. Irrota öljynpoistoaukon tulppa (C, kuva 22). Valuta öljy tarkoitukseen sopivaan asiaan.
2. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljynpoistoaukon tulppa takaisin ja kiristä se.

Lisävarusteena saatava öljyn pikapoistoaukko

1. Irrota moottorin sivussa oleva poistoaukon letku (H, kuva 23).

- Kierrä öljynpoistoaukon tulppaa ja irrota se (I, kuva 23). Laske öljy varovasti pikapoistoaukon (H) kautta hyväksytyyn astiaan (J).
- Kun öljy on tyhjentynyt, asenna poistotulppa takaisin. Kiinnitä öljynpoistoletku moottorin sivulle.

Öljynsuodattimen vaihtaminen

Katso vaihtovälit **Huoltoaikataulusta**.

- Poista öljy moottorista. Katso **Moottoriöljyn poistaminen**.
- Irrota öljynsuodatin (K, kuva 24) ja hävitä se oikein.
- Ennen uuden öljynsuodattimen asentamista voitele sen tiiviste kevyesti uudella, puhtaalla öljyllä.
- Asenna öljynsuodatin käsin paikalleen, kunnes tiiviste osuu öljynsuodattimen sovittimeen, ja kiristä sen jälkeen 1/2 – 3/4 kierrosta.
- Lisää öljyä. Katso **Käyttö - Öljytason tarkistaminen**.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä. Tarkista mahdolliset öljyvuodot moottorin lämmitessä.
- Sammuta moottori ja tarkasta öljytaso.

Ilmanpuhdistimen huolto



Palo- ja räjähdysvaara

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun ilmanpuhdistimen asennelma tai puhdistin on irrotettu.

HUOMAA

Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa tai liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

- Löysää kiinnittimiä (A, kuva 25) ja irrota kansi (B).
- Irrota suodatin (C, kuva 25) nostamalla sitä ylöspäin toisesta päästä.
- Irrota esipuhdistin (D, kuva 25), mikäli käytössä, suodattimesta.
- Irrota roskat napauttamalla suodatinta varovasti kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen suodatin uuteen.
- Pese esipuhdistin nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna sen kuivua perusteellisesti. Älä öljyä esipuhdistinta.
- Asenna kuiva esipuhdistin suodattimeen.
- Asenna suodatin moottorin pohjalle (D, kuva 25) ja paina alas siten, että se napsahtaa paikalleen.
- Asenna kansi paikalleen.

Huolla ilmanpuhdistin

Katso kuva: 26



Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.

Tulipalot ja räjähdys saattavat aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos ilmanpuhdistin (mikäli käytössä) tai ilmansuodatin (mikäli käytössä) on irrotettu.

HUOMAA Älä käytä suodattimen puhdistamiseen paineilmaa äläkä liuottimia. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet sulattavat sen.

Katso huoltovaatimukset **huoltokaaviosta**.

Eri malleissa on joko vaahtomuovinen tai paperinen suodatin. Joissakin malleissa on lisäksi esipuhdistin, joka voidaan pestä ja käyttää uudelleen. Vertaa tämän käyttöoppaan kuvitusta omaan koneeseesi asennettuun malliin ja huolla se seuraavalla tavalla.

- Löysää kiinnikkeet (A, kuva 26).
- Irrota kansi (B, kuva 26).
- Irrota suodatin (C, kuva 26) nostamalla sitä ylöspäin toisesta päästä ja vedä suodatin sitten irti aukosta (E).
- Irrota roskat napauttamalla varovasti suodatinta (C, kuva 26) kovaa pintaa vasten. Vaihda erityisen likainen suodatin uuteen.
- Irrota esipuhdistin (D, kuva 26), mikäli käytössä, suodattimesta (C).
- Pese esipuhdistin (D, kuva 26) nestemäisellä pesuaineella ja vedellä. Anna esipuhdistimen kuivua perusteellisesti. **Älä** öljyä esipuhdistinta.
- Asenna kuiva esipuhdistin (D, kuva 26), mikäli käytössä, suodattimeen (C).
- Asenna suodatin (C, kuva 26) aukkoon (E). Työnnä suodattimen pää runkoon. Varmista, että suodatin on kunnolla kiinni rungossa.
- Asenna kansi (B, kuva 26) paikalleen ja kiinnitä kiinnittimillä. (A). Varmista, että kiinnittimet ovat tiukalla.

Tarkista tulpat



Tahaton kipinäointi voi sytyttää tulipalon tai aiheuttaa sähköiskun.

Tahaton käynnistyminen voi johtaa raajan tarttumiseen, katkeamiseen tai repeämiseen.

Kun testaat toimivuutta:

- Käytä hyväksyttyä sytytystulpan testeriä.
- Älä tarkista kipinäointia sytytystulpan ollessa irti.

HUOMAA

Sytytystulpilla on erilaisia lämpötila-alueita. On tärkeää, että käytät oikean tyyppistä sytytystulppaa, sillä muuten moottori voi vahingoittua. Korvaa sytytystulppa samantyyppisellä tai vastaavalla.

Sytytystulpan puhdistus

Puhdista sytytystulppa metalliharjalla ja vahvalla veitsellä. Hankaavia aineita EI saa käyttää.

Sytytystulpan väljyksen tarkistus

Tarkista elektrodien välinen väljyys sytytystulpan rakotulkillä (A, kuva 27). Kun väljyys on oikea, rakotulkki vastustaa hieman sitä vedettäessä raon läpi.

Sytytystulppien kärkiväliä säädetään käyttämällä kärkivälin mittaustaitetta ja taivuttamalla kaarevaa elektrodia varovasti. Pidä huolta siitä, ettei koske keskielektrodiin tai posliiniosaan.

Sytytystulpan asentaminen

Kiristä sytytystulppa käsin ja kiristä se sitten ruuviavaimella kuvan 28 osoittamalla tavalla.

- 180 tuuman-lbs (20 Nm) TAI
- Puoli kierrosta, jos asennat uudelleen alkuperäisen sytytystulpan. Neljänneskierros, jos asennat uuden sytytystulpan.

Ruoholeikkurin työntäminen käsin



VAROITUS

Riskialttiin käytön vaara.

ÄLÄ kytke voimansiirtoa irti ja laske mäkiä vapaalla. ÄLÄ käytä vapaakytkintä vapauttaaksesi voimansiirron paitsi jos pystyt hallitsemaan koneen liikkeitä ja moottori on sammutettu.

HUOMAA

Älä hinaa leikkuria. Leikkurin hinaaminen saattaa vahingoittaa voimansiirtoa. Älä työnnä tai vedä tätä laitetta toisella ajoneuvolla.

1. Kytke voimanotto pois, lukitse maanopeusvivut käynnistys-/pysäköintiasentoon (START/PARK), käännä virtalukko asentoon OFF, poista avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Kytke irti voimansiirto siirtämällä vapaakytkinten vipuja (A tai B, kuva 29, mallista riippuen) TYÖNNÄ-asentoon, kuten kuvassa.
3. Väännä maanopeusvipuja START/PARK-asennosta vapaa-asentoon 'N'. seisontajarrun kytkemiseksi pois päältä. Nyt leikkuria voi työntää käsin.
4. Kun olet siirtänyt leikkuria, kytke voimansiirto siirtämällä vapaakytkinten vivut takaisin ajoasentoon (DRIVE).

Puhdistaminen

1. Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkuukannesta.

Huomio: Joissakin leikkuukansissa on pesuliitانتä. Katso **Leikkuukannen pesu**.

2. Puhdista moottoritilaan ja moottorin päälle tai ympärille kertyneet roskat.



VAROITUS



Tulipalon vaara

Piharoskat ovat palavaa jätettä.

- Puhdista lika ja roskat ruohonleikkurista ja leikkuukannesta.
- Puhdista kertymät moottorin ympäriltä.

Leikkuukannen pesu

Pesuliitانتä mahdollistaa tavallisen puutarhaletkun kytkemisen leikkuukannen vasemmalle puolelle, jolloin ruoho ja roskat irtoavat alapuolelta.



VAROITUS



Jäsenen katkeamisen ja sinkoutuvien esineiden vaara

Leikkurin teriin tai niiden heittämiin esineisiin osuminen saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Varmista ennen leikkurin käynnistämistä, että letku on kytketty hyvin eikä osu teriin.
 - Kun leikkuri käy ja terät on kytketty käyttöön, leikkuukannen puhdistuksesta vastaavan henkilön on istuttava ohjaajan paikalla eikä paikalla saa olla sivullisia.
1. Aseta laite tasaiselle vaakatasoiselle alustalle.
 2. Kiinnitä pikaliitin (C, kuva 30) puutarhaletkuun (B) ja kytke se pesuliitانتään (A) leikkurikannen päällä.
 3. Valuta vettä, jotta ruohot ja roskat poistuvat leikkuukannen alapuolelta.
 4. Kytke leikkuri käyttöön ja aseta se korkeimpaan leikkuuasentoon.
 5. Sammuta leikkuri.
 6. Irrota puutarhaletku kytkemällä se irti pesuliitانتän pikaliitintimestä, kun pesu on suoritettu.

Varastointi



Palo- ja räjähdysvaara

Älä koskaan säilytä laitetta (jossa on polttoainetta) suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa. Polttoainehöyryt voivat kulkeutua sytytyslähteeseen (uuniin, lämmityskattilan tms.) ja aiheuttaa räjähdysriskin. Polttoainehöyryt ovat lisäksi myrkyllisiä ihmisille ja eläimille.

Polttoaineen tai laitteen varastoiminen, kun tankissa on polttoainetta

- Älä varastoi lämmityskattilan, uunin, vedenlämmittimen tai muun kipinän aikaansaavan laitteen läheisyyteen, sillä ne voivat sytyttää polttoaineen höyrystyvät kaasut.

Laitteisto

PTO-kytkin irti, lukitse maanopeusvivut KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon ja irrota virta-avain.

Akun käyttöikä pitenee, jos se irrotetaan. Aseta se viileään, kuivaan paikkaan, ja pidä se täyteen ladattuna säilytyksen ajan. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota miinuskapeli.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin.

Ennen laitteen käynnistämistä varastoinnin jälkeen:

- Tarkasta kaikkien nesteiden määrät. Tarkasta kaikki huoltokohteet.
- Tee kaikki tässä ohjekirjassa suositellut tarkastukset ja työvaiheet.
- Anna moottorin lämmetä useita minutteja ennen käyttöä.

Varastointi – Polttoainejärjestelmä

Polttoaine saattaa vanhentua, jos sitä säilytetään polttoainesäiliössä yli 30 päivää. Aina kun lisäät säiliöön polttoainetta, lisää polttoaineeseen polttoaineen lisäainetta valmistajan ohjeiden mukaan. Lisäaine pitää polttoaineen tuoreena ja vähentää polttoaineesta tai polttoainejärjestelmän kontaminaatiosta johtuvia ongelmia.

Polttainetta ei tarvitse tyhjentää moottorista, kun polttoaineen lisäainetta on lisätty ohjeiden mukaan. Ennen varastointia kytke moottori PÄÄLLE kahden minuutin ajaksi käyttäaksesi polttoainetta ja lisäainetta polttoainejärjestelmän läpi.

Vianmääritys

Ruohonleikkurin vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori ei pyöri käynnistettäessä.	Maanopeusvivut eivät ole KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon.	Lukitse maanopeusvivut KÄYNNISTYS/SEISONTA-asentoon.
	PTO-kytkin (sähköinen kytkin) PÄÄLLÄ-asennossa.	Aseta POIS PÄÄLTÄ-asentoon.

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
	Polttoaine loppu.	Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä polttoainesäiliö sen jälkeen.
	Moottori tulvii.	Avaa rikastin (jos sellainen on).
	Akun navat tarvitsevat puhdistusta.	Puhdista akun navat.
	Akku tyhjä tai epäkuntoinen.	Lataa tai vaihda.
	Sytytystulppa/-tulpat vialliset, likaiset tai niiden välily on väärä.	Puhdista ja säädä välily tai vaihda.
Moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Puhdista ilmanpuhdistin. Tarkista rikastin (jos sellainen on).
	Sytytystulppa viallinen, likainen tai sen välily on väärä.	Puhdista ja säädä välily tai vaihda.
Moottori nakuttaa.	Matala öljytaso.	Tarkasta öljy / lisää öljyä tarpeen mukaan.
	Öljyn viskositeetti väärä.	Katso Öljysuosituskaavio .
Korkea öljynkulutus.	Moottori käy liian kuumana.	Tarkista moottorin jäähdytysrivat, puhaltimen ristikko ja ilmanpuhdistin.
	Öljyn viskositeetti väärä.	Katso Öljysuosituskaavio .
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Tyhjennä liika öljy.
Pakokaasu on mustaa.	Likainen ilmanpuhdistin.	Vaihda ilmanpuhdistin.
	Moottorin rikastimen säädin on kiinni-asennossa.	Avaa rikastinvipu (jos sellainen on).
Moottori käy mutta ruohonleikkuri ei liiku.	Voimansiirto on kytketty irti.	Vapauta vapaakytkimen vipu/vivut.
Leikkurin vetohihna luistaa.	Hihnapyörät tai hihna ovat rasvaisia tai öljyisiä.	Puhdista tarpeen mukaan.
Ruohonleikkuria on hankala ohjata tai käsitellä.	Ohjausvivusto on löysällä.	Tarkasta ja kiristä mahdolliset löysät kiinnitykset.

Kaikissa muissa asioissa käännä valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Leikkuriosan vianmääritys

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Leikkuuterät eivät nouse.	Leikkuukansi väärin asennettu.	Katso Leikkurin irrotus ja asennus .
Leikkuutulos epätasainen.	Leikkuriosa vinossa.	Katso Leikkuukannen vaaitus .
	Leikkurin renkaat epätasaisesti tai väärin täytetty.	Katso Huolto -osiosta.
Leikkuutulos karkea.	Moottorin käyntinopeus liian alhainen.	Aseta moottorin käyntinopeudeksi FAST (nopea).
	Maanopeus liian suuri.	Vähennä maanopeutta.

ONGELMA	TARKASTA	RATKAISU
Moottori sammuu helposti leikkurin pyöriessä.	Moottorin käyntinopeus liian alhainen.	Aseta moottorin käyntinopeudeksi FAST (nopea).
	Maanopeus liian suuri.	Vähennä maanopeutta.
	Leikkuukorkeus liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho maksimileikkuukorkeudella ensimmäisellä ajolla.
	Heittotorvi tukkeutunut leikatusta ruhosta.	Suuntaa heittotorvi jo leikatulle nurmikon alueelle.
Leikkuriosa tarvitsee voimakkaasti.	Terien kiinnitysmutterit ovat löysällä.	Kiristä 50–60 jalan-lbs (68–81 Nm:n) tiukkuuteen.

Kaikissa muissa asioissa käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Teknisistä tiedoista

MOOTTORI

Briggs & Stratton

Intek™ sarja	
Iskutilavuus	44,18 kuutiotuumaa (724 cm ³)
Professional Series™	
Iskutilavuus	30,51 kuutiotuumaa (500 cm ³)
Iskutilavuus	44,18 kuutiotuumaa (724 cm ³)
EXi Series™	
Iskutilavuus	40,03 kuutiotuumaa (656 cc)
PXi Series™	

Tehoarvot

Bruttoteholuokitus yksittäisille bensiinimoottorimalleille on merkitty pienten moottorien tehon ja vääntömomentin luokittelua koskevan SAE-standardin (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaan, ja se on mitoitettu SAE J1995:n mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot mitataan ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, ja siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei välttämättä saavuta sille arvioitua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Tämä ero johtuu monista eri tekijöistä, esimerkiksi moottorin osien erilaisuudesta (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu, jne.), käyttörajoituksista, ympäristön käyttöolosuhteista (lämpötila, kosteus, korkeus) ja moottorien yksilöllisestä vaihtelusta. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Huomio: Tämän ohjekirjan tiedot koskevat ainoastaan Briggs & Stratton -moottoreita. Muissa kuin Briggs-moottoreihin liittyvissä asioissa tutustu laitteesi mukana toimitettuun moottorin ohjekirjaan.

Osat ja lisälaitteet

Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Iskutilavuus	44,18 kuutiotuumaa (724 cm ³)
Kaikki moottorit	
Öljytilavuus (500 cm ³)	48 oz (1,4 litraa)
Öljytilavuus (656 cc / 724 cc)	64 oz (1,9 litraa)
Sytytystulpan kärkiväli	0,030 tuumaa (0,76 mm)
Sytytystulpan kiristysmomentti	180 tuuman-lbs (20 Nm)

RUNKO

Polttoainesäiliön tilavuus	3 US gal (11,4 l)
Rengaspaineet	
- Eturenkaat	22 psi (1,52 bar)
- Takarenkaat	12 psi (0,83 bar)

VOIMANSIIRTO

Tyyppi	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

LEIKKURI

Leikkuualueen leveys	36 tuumaa (91 cm)
	42 tuumaa (107 cm)
	44 tuumaa (112 cm)
	46 tuumaa (117 cm)
	48 tuumaa (122 cm)
	52 tuumaa (132 cm)
Leikkuukorkeus	1,5 - 3,75 tuumaa (3,8–9,5 cm)
	1,5 - 4,3 tuumaa (3,8–11,0 cm)
	1,5 - 4,5 tuumaa (3,8–11,7 cm)

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Table des matières:

Généralités.....	104
Sécurité de l'utilisateur.....	104
Fonctions et commandes.....	107
Fonctionnement.....	108
Entretien.....	114
Dépannage.....	119
Spécifications.....	120

Généralités

Pour des informations supplémentaires, se référer au *Guide de contact pour le client* inclus avec l'unité.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut présenter une apparence différente des images. La *GAUCHE* et la *DROITE* sont considérées à partir de la position de manipulation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Sécurité de l'utilisateur

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être

suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.

Ce produit est conçu à l'intention seulement de la tonte de gazon adéquatement entretenu et n'est pas destiné à d'autres fins.

Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.

Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de ce produit.

Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.

Guide d'identification des pentes

Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :



AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner sur des pentes de plus de 10 degrés.

1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
2. Outils de détermination d'angle.
 - a. **Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - b. **Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 1) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type numérique (D) fonctionne, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Lire et observer toutes les instructions d'utilisation fournies avec l'outil de détermination d'angle.
3. Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
4. Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.

Remarque : Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site Internet du fabricant.

Symboles de sécurité et leurs significations

Symbole	Signification
	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.
	Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Arrêt
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de décharge électrique
	Risque de fumées toxiques
	Pièces amovibles
	Porter une protection oculaire.

Symbole	Signification
	Produits chimiques dangereux
	Risque de surface chaude
	Danger d'amputation
	Danger de projection d'objets
	Garder une distance de sécurité
	Tenir les enfants à distance
	Danger de renversement
	Danger d'amputation

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **ATTENTION**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **entraînera** la mort ou de graves blessures.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

! **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait** causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

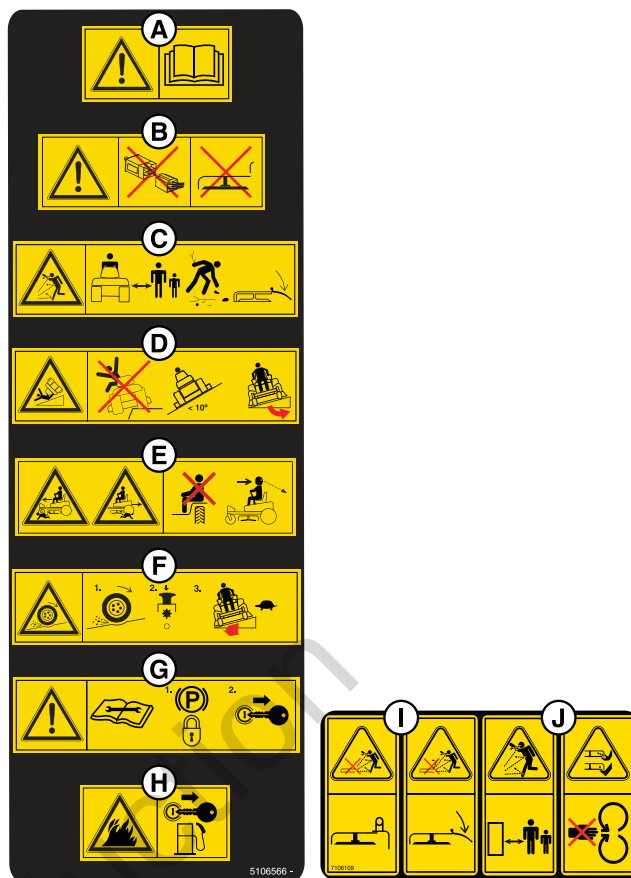
Étiquettes autocollantes de sécurité

Avant d'utiliser votre machine, lire et comprendre les étiquettes autocollantes de sécurité. Comparer la Figure 2 avec le tableau suivant. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes de sécurité.

Important : Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.

A	Étiquette autocollante, sécurité principale Pièce No. 5106566	
B	Étiquette autocollante, danger, projection d'objets Pièce No. 7106109	

Définitions des icônes des étiquettes autocollantes de sécurité



A	AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le contenu du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine. Se familiariser avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.
B	DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, maintenir en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).
C	DANGER - RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION : Afin de prévenir des blessures, tenir les spectateurs et enfants à distance. Retirer les objets pouvant être rejetés par la lame. Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
D	DANGER - RISQUE DE PERTE DE CONTRÔLE ET DE RENVERSEMENT : Travailler sur des surfaces en pente peut être dangereux et conduire à une perte de contrôle et à des renversements. Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 10° degrés. Éviter les virages soudains ou les changements de vitesse brusques. Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les pentes. Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante. Ne pas utiliser la machine sur une pente descendante en direction ou à proximité d'eau, de murs de soutènement ou d'à-pics. Prévoir un espace de sécurité d'au moins deux largeurs de tondeuse autour de ces endroits dangereux.
E	DANGER - RISQUE D'AMPUTATION : Ne jamais transporter de passagers, et plus particulièrement des enfants, même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.

F	DANGER : PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSADE, PERTE DU MAINTIEN DE LA DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES : Si la machine s'arrête en marche avant sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine hors de la pente.
G	DANGER : Serrer le frein à main, retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou entretien.
H	DANGER - RISQUE D'INCENDIE : Retirer la clé et attendre trois (3) minutes avant de faire le plein de carburant.
I	DANGER - RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS : Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
J	DANGER - RISQUE DE PROJECTION D'OBJETS ET D'AMPUTATION : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord du plateau et tenir les autres personnes éloignées.

*Ces restrictions ont été déterminées d'après la Section 4.6 de la norme internationale ISO 5395-3:2013, et sont basées sur la procédure de test de stabilité ISO 5395-3 décrite en Annexe A. La « limite de stabilité » de 10 degrés est égale à 60 % de l'angle sous lequel la machine décolle lors des tests statiques. La stabilité dynamique réelle peut varier en fonction des conditions d'utilisation.

Messages de sécurité



Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le manuel du moteur et les accessoires, avant d'utiliser cette machine. Le non-respect des instructions de sécurité de ce manuel et sur l'équipement risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des chaussures à bout fermé.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Être attentif lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier les lames.
- Utiliser des rampes sur toute la largeur pour charger et décharger une machine de transport.
- Se reporter à la fixation ou à l'accessoire pour connaître les poids de roue ou les contrepoids appropriés.
- Pour aider à prévenir les incendies, garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres matières non désirées. Nettoyer toute huile restante ou déversement de carburant. Éliminer tout débris trempé de carburant et laisser la machine refroidir avant de la stocker.

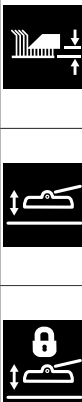


Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

- Utilisez votre machine **EXCLUSIVEMENT** à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

Fonctions et commandes

Comparer les fonctions et les commandes de la Figure 3 avec le tableau suivant.

Réf.	Description/fonction	Icône(s)	Définition/ utilisation
A	Pédale du lève-plateau, goupille de réglage de hauteur de coupe et levier de blocage de lève-plateau – permet de régler la hauteur de coupe		Voir Réglage de la hauteur de coupe
B	Levier droit de commande de vitesse d'avancement – contrôle la vitesse et la direction de la roue motrice droite ; serre également le frein à main		Hausse de la vitesse en marche avant – pousser le levier vers l'avant Point mort – levier de débrayage de transmission Démarrage du moteur – déplacer le levier Hausse de la vitesse de marche arrière – tirer le levier vers l'arrière Serrage du frein à main – déplacer le levier
C	Interrupteur d'allumage - démarre le moteur		Moteur arrêté

			Moteur en marche (en fonctionnement)
			Démarrage moteur
D	Contrôle de régime moteur - contrôle le régime du moteur		Starter tiré (fermé) – moteurs Briggs uniquement
			Régime moteur rapide
			Régime moteur lent
E	Commutateur de prise de force – embraye et débraye l'embrayage de lame de tondeuse		Embrayer la prise de force – tirer le commutateur vers le haut
F	Compteur horaire		Indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur
G	Leviers de débrayage de transmission – permettent de débrayer les transmissions pour que l'unité soit en roue libre		Voir Pousser l'unité à la main
H	Bouchon du réservoir de carburant		Tourner le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer
I	Réglage du siège de l'opérateur		Voir Réglages du siège

J	Levier gauche de commande de vitesse d'avancement – contrôle la vitesse et la direction de la roue motrice gauche		Hausse de la vitesse en marche avant – pousser le levier vers l'avant Point mort – levier de débrayage de transmission Démarrage du moteur – déplacer le levier Hausse de la vitesse de marche arrière – tirer le levier vers l'arrière
---	---	---	--

Fonctionnement

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la tondeuse.
2. S'assurer que la zone est exempte de matières non désirées qui pourraient être ramassées par les lames et projetées.



DANGER



Cette machine peut projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place et fonctionnent correctement. Vérifier fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
- Dégager la zone de travail des objets qui pourraient être projetés ou gêner le fonctionnement de la machine.

3. Sortir la tondeuse à conducteur avant de démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

4. Prendre note de toutes les pentes et les dénivelés.



Le fait d'opérer sur des pentes, près de l'eau ou à proximité d'un cours d'eau ou de déversements peut entraîner une perte de contrôle et un retournement.

- Éviter de tourner sur une pente descendante, si possible tourner sur une pente ascendante.
- Réduire la vitesse et se montrer prudent sur les pentes.
- Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés, soit une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
- Ne pas utiliser la machine sur une pente descendante en direction ou à proximité d'eau, de murs de soutènement ou d'à-pics.
- Prévoir au moins deux largeurs de coupe autour de l'eau, des murs de soutènement ou des tombants.
- Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée.
- Ne pas faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
- Ne pas démarrer ni s'arrêter sur des pentes.
- Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Faire les virages lentement et progressivement.
- Faire attention en cas d'utilisation de la machine avec un ramasseur d'herbe ou tout autre accessoire. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Suivre les instructions du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur des pentes. Voir *Équipement remorqué*.

5. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.



Cette tondeuse est capable d'amputer les mains ou les pieds.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.
- Garder les enfants en dehors de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Vérifications du système de verrouillage de sécurité



NE PAS utiliser la machine si l'un des verrouillages de sécurité ou des dispositifs de sécurité n'est pas en place ou ne fonctionne pas correctement. Contacter immédiatement votre concessionnaire pour de l'aide. NE PAS tenter de contourner, de modifier ou de retirer l'un quelconque des dispositifs de sécurité.

TEST 1 - Le moteur ne doit pas démarrer si :

- le commutateur de la PDF est embrayé ; OU SI
- les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

Test 2 - Le moteur DOIT démarrer si :

- le commutateur de la PDF n'est PAS embrayé , ET
- les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

TEST 3 – Le moteur doit s'arrêter si :

- l'opérateur se lève du siège alors que la PDF est embrayée , OU SI
- le conducteur se lève de son siège quand les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas verrouillés sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

TEST 4 – Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter votre revendeur.

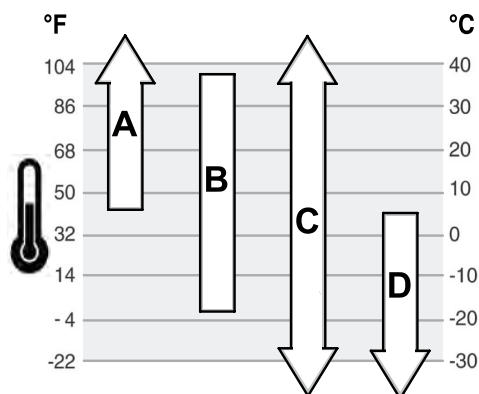
Remarque : Une fois que le moteur s'est arrêté, le commutateur de prise de force doit être désactivé et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) pour démarrer le moteur.

Recommandations concernant l'huile

Capacité d'huile : Voir la section **Spécifications** .

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 – En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation d'huile SAE 30 rendra difficile le démarrage du moteur.
B	10W-30 – Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30 synthétique
D	5W-30

Vérifier le niveau d'huile

Voir l'illustration : 4

Avant d'ajouter de l'huile ou de vérifier le niveau

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
 - Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
1. Retirer la jauge d'huile (A, Figure 4) et l'essuyer avec un chiffon propre.
 2. Remettre la jauge en place et la resserrer (A, Figure 4).
 3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il doit atteindre le haut du repère plein (B, Figure 4) sur la jauge.
 4. Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile en l'incorporant par l'orifice de remplissage du moteur (C, Figure 4). **Ne pas trop remplir le réservoir.** Après avoir ajouté de l'huile, attendre une minute puis vérifier à nouveau le niveau d'huile.

Remarque : Ne pas ajouter d'huile au niveau de la vidange rapide (si présente). Se reporter à **Fonctions et commandes**.

5. Remettre la jauge en place et la resserrer (A, Figure 4).

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manocontacteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression d'huile soit adéquate avant de continuer à utiliser la machine.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **NE PAS démarrer le moteur**. Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non homologués endommagera les composants du moteur, **ce qui n'est pas couvert par la garantie**.

Pour empêcher que de la gomme se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Consultez le **Manuel de l'utilisateur** approprié pour des recommandations. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), de l'essence avec un indice d'octane minimal de 85/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour les moteurs à carburateur, il est nécessaire d'effectuer un réglage pour hautes altitudes pour maintenir son rendement. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude. Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) si le réglage haute altitude est activé.

Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection électronique (EFI).

Ajout de carburant



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon du réservoir.
 - Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
 - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
 - Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
 - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
 - Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
 - Si du carburant se répand, attendez jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur.
1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 5).
 2. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein (B).
 3. Replacer le bouchon du réservoir.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT

- Si vous ne comprenez pas comment une commande spécifique fonctionne, ou bien si vous n'avez pas encore complètement lu la section *Fonctions et commandes*, faites-le maintenant.
 - Ne tentez PAS de faire fonctionner le tracteur sans vous familiariser d'abord avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.
1. Quand il est assis sur son siège, le conducteur doit s'assurer que le commutateur de prise de force est désactivé et que les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER).

Remarque : Le frein à main est automatiquement serré lorsque les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER)

2. Régler la commande de régime de moteur au-delà de la position « FAST » (RAPIDE) sur la position « CHOKE » (STARTER).

Remarque : Un moteur chaud n'a pas besoin de starter.

Remarque : Certains moteurs sont équipés d'un starter séparé.

Remarque : Certains moteurs sont équipés d'une fonction ReadyStart® et ne disposent pas d'un starter.

3. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur « START » (DÉMARRER).
4. Après le démarrage du moteur, couper le starter (si la machine en est équipée) et réchauffer le moteur pendant au moins une minute avant d'embrayer le commutateur de prise de force ou de conduire la machine.
5. Après avoir réchauffé le moteur, toujours faire fonctionner l'unité à plein gaz lors d'une opération de tonte.

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur STOP (ARRÊT). Utiliser cette méthode uniquement dans des situations d'urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure énoncée dans **Arrêter la tondeuse et le moteur**.

Pour arrêter la tondeuse

1. Ramener les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position intermédiaire (ou au *point mort* « N ») pour arrêter le déplacement de la tondeuse. Faire pivoter les leviers vers l'extérieur pour les bloquer sur la position DÉMARRER/STATIONNER.

Remarque : Déplacer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER serre automatiquement le frein à main.

2. Débrayer la PDF en poussant vers le bas le commutateur de PDF.
3. Amener la commande de régime moteur sur la position LENT et tourner le contacteur sur ARRÊT. Retirer la clé.

Conduite

Pratique de conduite à rayon de braquage nul

Avant de tenter de conduire la tondeuse autoportée à braquage nul, s'assurer de bien avoir lu la section **Fonctions et Commandes** et de bien comprendre l'emplacement et les fonctions des commandes de l'unité.

Les leviers de commande de vitesse d'avancement des tondeuses autoportées à braquage nul sont sensibles et apprendre à conduire sans à-coups et efficacement l'unité en marche avant, en marche arrière et dans les virages demande un minimum de pratique.

Prendre le temps qu'il faut pour pratiquer les manœuvres illustrées et se familiariser avec la façon dont la machine accélère, se déplace et se conduit **avant de commencer à tondre**, est absolument essentiel pour tirer le meilleur parti d'une tondeuse autoportée à rayon de braquage nul.

Identifier une partie plate sur votre gazon, une zone suffisamment vaste pour pouvoir manœuvrer. Ôter tout objet, personne ou animal de la zone avant de commencer. Veuillez opérer l'unité à gaz moyens au cours de l'exercice (TOUJOURS opérer à plein gaz lorsque vous tondez), et tourner lentement afin d'éviter que le pneu ne glisse et n'endommage le gazon.

Nous vous suggérons de commencer par la procédure **Déplacement lent**, puis faire les manœuvres de virage, et de déplacement arrière et avant.

Déplacement lent

Les leviers de commande de la tondeuse à braquage zéro sont très sensibles.

La MEILLEURE méthode pour manipuler les leviers de commande de vitesse de déplacement est en trois étapes comme indiqué à la Figure 6.

PREMIÈREMENT, placez vos mains sur les leviers comme indiqué.

DEUXIÈME, afin d'aller vers l'avant, poussez les leviers vers l'avant avec la palme de vos mains.

TROISIÈME, afin d'accélérer, déplacer les leviers vers l'avant. Pour ralentir en douceur, amener lentement les leviers sur la position de point mort.

Conduite de base

Exercice de marche avant

Déplacer graduellement les deux leviers de commande de vitesse de déplacement vers l'AVANT (à partir de la position neutre). Ralentir et recommencer.

REMARQUE : Se déplacer en ligne droite demande une certaine pratique. Au besoin, la vitesse maximale peut être équilibrée — voir la section Réglage de l'équilibrage de vitesse dans la section Réglages vers la fin de ce manuel.

Exercice de marche arrière

REGARDER EN BAS ET EN ARRIÈRE, puis ramener en même temps les deux leviers de commande de vitesse d'avancement de la position de point mort vers l'ARRIÈRE. Ralentir et recommencer.

REMARQUE : Exercez-vous à la marche arrière pendant plusieurs minutes avant de tenter de le faire près d'autres objets. La tondeuse tourne aussi brusquement en marche arrière qu'en marche avant, reculer tout droit droite en marche arrière demande de la pratique.

Exercice de braquage autour d'un coin

Lorsque vous êtes en marche avant, laissez une poignée revenir graduellement à la position neutre. Recommencer plusieurs fois.

Pour éviter de pivoter directement sur la bande de roulement du pneu, il est préférable de laisser les deux roues au moins se déplacer légèrement vers l'avant.

Pratique d'un braquage sur place

Pour tourner sur place, avec un « rayon de braquage zéro », pousser progressivement le levier de commande de vitesse de déplacement vers l'avant à partir du point mort tout en replaçant simultanément et progressivement l'autre levier au point mort. Recommencer plusieurs fois.

REMARQUE : Le « point pivot » sur lequel on tourne dépend de l'amplitude de déplacement de chaque levier lorsqu'on le tire, en marche avant ou arrière.

Conduite avancée

Réaliser un virage à braquage zéro en fin de rangée

La possibilité unique de votre tondeuse à braquage nul consistant à pouvoir tourner sur place vous permet de tourner à la fin d'une rangée de tonte plutôt que d'avoir à s'arrêter et de faire un demi-tour en Y avant de commencer une nouvelle rangée.

Par exemple, pour effectuer un braquage zéro vers la gauche à la fin d'une rangée :

1. Ralentir à la fin de la rangée.
2. Déplacer vers l'avant le levier DROIT de commande de la vitesse de déplacement tout en déplaçant le levier GAUCHE de commande de la vitesse de déplacement vers le centre, puis légèrement en arrière du centre.
3. Se déplacer de nouveau vers l'avant.

Cette technique permet de faire tourner la tondeuse à GAUCHE et de repasser à peine sur la rangée venant juste d'être tondue — éliminant ainsi la nécessité de reculer et de tondre l'herbe n'ayant pas pu être coupée.

Plus vous serez familiarisé avec l'utilisation de la tondeuse à braquage nul, plus vous connaîtrez des manœuvres qui rendront votre tonte plus rapide et plus agréable.

Plus vous la conduirez, mieux vous contrôlerez la tondeuse à braquage nul !

Opération de tonte

1. S'assurer que le commutateur de prise de force est désactivé, que les leviers de commande de vitesse d'avancement sont bloqués sur la position « START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) et que le conducteur est installé sur son siège.
2. Démarrer le moteur. Voir **Démarrage du moteur**.
3. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir **Réglage de la hauteur de coupe**.
4. Régler la commande de vitesse du moteur sur RAPIDE.
5. Embrayer la PDF en tirant vers le haut le commutateur de PDF.
6. Faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement en les faisant passer de la position

« START/PARK » (DÉMARRER/STATIONNER) sur la position point mort 'N'.

7. Commencer à tondre. Voir **Sécurité de l'opérateur** pour avoir des conseils sur la façon de tondre en toute sécurité.
8. Une fois la tonte terminée, couper la PDF.
9. Arrêter le moteur. Voir **Arrêter la tondeuse et le moteur**

Plateaux de coupe CentreCut™

Certains modèles possèdent un plateau de coupe CentreCut™ pouvant être configuré pour une éjection latérale ou arrière.

Pour passer d'une configuration à l'autre, consultez votre revendeur.



AVERTISSEMENT

Il convient d'installer un kit de configuration complet sur le plateau de coupe CentreCut™ avant la mise en fonctionnement. Ne pas faire fonctionner l'unité sans un kit de configuration complet intégralement installé. Contacter un distributeur.

Équipement remorqué

Fixer la remorque avec une goupille de remorquage de taille appropriée (A, Figure 12) et un clip (B). Consulter **Sécurité de l'utilisateur** pour en savoir plus sur la sécurité des remorques et du remorquage.



AVERTISSEMENT

Dangers associés au remorquage

Des charges remorquées peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle sur les pentes.

- Le poids brut maximal (remorque et charge) de la remorque ne doit pas dépasser 91 kg (200 lb).
- Le poids brut maximal de la flèche d'attelage ne doit pas dépasser 9,1 kg (20 lb).
- Ne pas faire fonctionner sur des pentes supérieures à 5 degrés.
- Réduire la vitesse et faire preuve d'une extrême prudence sur les pentes.
- Ne pas remorquer lorsque le collecteur de gazon est fixé à la tondeuse.

Réglage de hauteur de coupe (type goupille)

La pédale de réglage de hauteur de coupe commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir la page de réglage de la hauteur de coupe dans **Spécifications**.

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Enfoncer complètement la pédale de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 13) jusqu'à ce que la tige de

débrayage de transport (B) bloque le plateau à sa position la plus élevée (position de transport).

2. Retirer la goupille (C, Figure 13) du support de réglage et l'insérer dans le trou désiré.

Remarque : Veiller à ce que la goupille soit insérée dans les trous des plaques supérieure et inférieure du support de réglage.

3. Enfoncer la pédale de réglage de hauteur de coupe, déplacer vers l'extérieur la tige de débrayage de transport et relâcher lentement la pédale jusqu'à ce qu'elle repose contre la goupille.

Réglage de hauteur de coupe (type fente)

La pédale de réglage de hauteur de coupe commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Voir la page de réglage de la hauteur de coupe dans **Spécifications**.

Pour régler la hauteur de coupe :

1. Enfoncer complètement la pédale de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 14).
2. Bouger le levier de réglage de hauteur de coupe (B, Figure 14) pour l'amener sur la fente de hauteur de coupe désirée (C).
3. Relâcher doucement la pédale de réglage de hauteur de coupe.

Plate-forme (modèles choisis)

La plate-forme a été conçue pour transporter jusqu'à 22,7 kg (50 lbs). Les fentes à l'arrière de la plate-forme peuvent accueillir un 2 x 4 ou 2 x 6 afin de fixer les charges durant le transport.



AVERTISSEMENT

Risque d'amputation

Les lames rotatives peuvent sectionner les bras ou les jambes. Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils peuvent tomber de la machine ou revenir pour un autre tout au moment où l'on s'y attend le moins.



AVERTISSEMENT

Danger de perte de contrôle et de renversement

Des charges supérieures à 50 lbs sur la plate-forme peuvent être dangereuses et provoquer une perte de contrôle ou le renversement.

La plate-forme peut-être soulevée pour accéder au compartiment moteur sans la retirer.

Pour soulever la plate-forme

1. Soulever le siège (A, Figure 15).
2. Tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme (B, Figure 15).

- En abaissant la plate-forme, appuyer fermement vers le bas pour fixer son arrière à l'aide des clips de blocage (D).

Pour retirer la plate-forme

- Enlever les goupilles (C, Figure 15) en fixant l'avant de la plate-forme au cadre de la tondeuse.
- Tirer fermement sur l'arrière de la plate-forme pour libérer les clips de blocage (D, Figure 15).
- Soulever et enlever la plate-forme de la machine.



ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

Pour installer la plate-forme

- Placer la plate-forme sur le compartiment moteur, aligner les trous à l'avant avec les trous des ferrures du cadre.
- Insérer les goupilles (C, Figure 15) dans les trous.
- Abaissier l'arrière de la plate-forme en appuyant fermement vers le bas pour fixer à l'aide des clips de blocage (D, Figure 15).



ATTENTION

Une aide est requise pour retirer et monter la plate-forme pour éviter les blessures.

Réglage de la suspension (si la machine en est équipée)

Les assemblages des amortisseurs (A, Figure 16 – avant montrée, arrière similaire) peuvent être réglés en fonction de la charge appliquée sur les ressorts. Ceci permet au conducteur d'adapter la machine à son poids ou aux conditions d'opération.

Moins de précharge :

- Poids léger du conducteur
- Une conduite plus souple, plus amortie
- Meilleur pour un terrain relativement plat

Plus de précharge :

- Poids lourd du conducteur
- Une conduite plus raide, plus rigide
- Meilleur maniement et plus grande stabilité sur un terrain accidenté

Pour ajuster le ressort préchargé :

- Stationner la machine sur une surface nivelée. Débrayer la prise de force, faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/ STATIONNER et arrêter le moteur.
- Tourner le collier de réglage de précharge (B, Figure 16) sur une encoche supérieure (-) afin de diminuer la précharge, ou sur une encoche inférieure (+) pour

l'augmenter. S'assurer que tous les amortisseurs sont soumis à la même précharge.

Entretien

Calendrier d'entretien



AVERTISSEMENT



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une laceration.

Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas frapper le volant avec un marteau ou un objet dur dans la mesure où le volant peut se briser pendant l'utilisation.

TRACTEUR ET TONDEUSE

Toutes les 8 heures ou chaque jour

Vérifiez le système de verrouillage de sécurité

Nettoyer les débris sur le tracteur et le châssis de tondeuse

Retirer les débris du compartiment moteur

Toutes les 25 heures ou une fois par an*

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Vérifier que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne soient pas desserrés

Vérification de la pression des pneus

Toutes les 50 heures ou une fois par an*

Vérifier les freins du tracteur

Nettoyer la batterie et les câbles

Voir le concessionnaire chaque année pour

Lubrifier le tracteur et la tondeuse

Vérifier les lames de la tondeuse**

*Selon la première éventualité

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôlez le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Nettoyer le filtre à air et le dépollueur du moteur**
Toutes les 50 heures ou une fois par an*
Changez l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Tous les ans
Remplacement du filtre à air
Remplacer le préfiltre
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles
Remplacement de la bougie d'allumage
Remplacement du filtre à carburant
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

*Selon la première éventualité

**Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Interventions concernant le contrôle des émissions

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle des émissions gazeuses peuvent être effectués par tout établissement ou individu spécialisé dans la réparation des moteurs autres que les moteurs automobiles. Toutefois, pour obtenir un service de contrôle des émissions sans charge, le travail doit être réalisé par un concessionnaire agréé par l'usine. Voir la déclaration sur le contrôle des émissions.

Contrôle de Pressions Pneumatiques

La pression des pneus doit être contrôlée périodiquement (voir Figure 17) et maintenue aux niveaux indiqués dans le tableau **Spécifications**. Noter que ces pressions risquent de différer légèrement du « gonflage maximum » indiqué sur le flanc des pneus. Les pressions indiquées offrent une traction adéquate et prolongent la durée de vie des pneus.

Vérifier le temps d'arrêt complet des lames

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PTO.



AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

Si la lame de la tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, la lame doit être ajustée. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un revendeur agréé.

Vérifier que la lame de coupe fonctionne correctement. Voir Tests du Système de verrouillage de sécurité. La lame doit s'arrêter de tourner en 5 secondes ou moins après avoir amené la commande de lame sur la position ARRÊT.

Entretien de la batterie



AVERTISSEMENT



Risque d'explosion et d'incendie

Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif (B, Figure 18).
2. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
3. Réinstaller la batterie et attacher à nouveau les câbles de batterie, en commençant par le câble positif (A, Figure 18).
4. Enduire les extrémités des câbles et les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
5. S'assurer de bien replacer le cache-borne sur la borne positive de la batterie (A, Figure 18).

Chargement de la batterie



AVERTISSEMENT



Risque d'explosion et d'incendie

Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre concessionnaire.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la section **Sécurité de l'opérateur** de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à

sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Réglages du siège et des leviers de commande de vitesse d'avancement

Le siège et les leviers de commande de vitesse d'avancement doivent être réglés de telle sorte que les leviers de commande de vitesse d'avancement puissent être déplacés librement sans toucher les jambes du conducteur.

Réglage du siège

1. Relever le siège.
2. Desserrer la visserie de réglage (A ou B, Figure 19, selon le type de siège) sous la base du siège.
3. Glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée.
4. Serrer la visserie à un couple de 9 Nm (80 lb-po).

Réglage du levier de vitesse de déplacement

1. Desserrer la visserie de montage des leviers de commande de vitesse d'avancement (A, Figure 20) pour régler les leviers vers l'avant et l'arrière.
2. Retirer la visserie pour élever ou abaisser les leviers.
3. Toujours veiller à régler les deux leviers pour qu'ils soient alignés (B, Figure 20).
4. Après le réglage, resserrer la visserie à 18 Nm (13 lb-pi).

Réglage de l'équilibrage (alignement) de la vitesse

Si le tracteur de pelouse tire vers la droite ou vers la gauche quand les leviers de commande de vitesse d'avancement sont en position maximale pour la marche avant, la vitesse maximale correspondant à chacun de ces leviers peut être équilibrée. Régler uniquement la vitesse de la roue qui tourne le plus vite.

1. Resserrer le bouton (A, Figure 21) de la roue la plus rapide par incréments d'1/2 tour (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le tracteur roule droit (alignement).



AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

NE PAS régler la tondeuse sur une vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière plus rapide que celle pour laquelle elle a été conçue.

Dépose et pose de la tondeuse

Se reporter au Manuel du plateau de coupe pour l'installation et l'enlèvement du plateau de coupe.

Mise à niveau du plateau de coupe de la tondeuse

Se reporter au Manuel du plateau de coupe pour les instructions de mise à niveau du plateau de coupe.

Vidanger l'huile

L'huile de vidange est un déchet dangereux qui doit être éliminé de manière appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Se renseigner sur le lieu de collecte ou de recyclage auprès des autorités locales, du centre de services ou du revendeur.

Vidange de l'huile

1. Avec le moteur arrêté, mais encore chaud, débrancher le fil de bougie (A, Figure 22) et l'éloigner de la bougie.
2. Retirer la jauge (B, Figure 22).

Bouchon standard de vidange d'huile

1. Retirer le bouchon de vidange (C, Figure 22). Récupérer l'huile dans un récipient adapté.
2. Une fois que l'huile est vidangée, installez et resserrez le bouchon de vidange d'huile.

Purgeur d'huile rapide en option

1. Débrancher le tuyau de vidange (H, Figure 23) du côté du moteur.
2. Dévisser et retirer le bouchon de vidange d'huile (I, Figure 23). Faire descendre prudemment le purgeur d'huile rapide (H) dans un récipient approuvé (J).
3. Une fois que l'huile est vidangée, remettre en place le bouchon de vidange d'huile. Raccorder le tuyau flexible de vidange sur le côté du moteur.

Changer le filtre à huile

Pour les fréquences de remplacement, voir **Calendrier d'entretien**.

1. Vidanger l'huile du moteur. Voir **Vidanger l'huile**.
2. Déposer le filtre à huile (K, Figure 24) et le jeter de manière adéquate.
3. Avant d'installer le filtre à huile neuf, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l'huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile manuellement jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d'1/2 à 3/4 de tour.
5. Ajouter de l'huile. Voir **Fonctionnement - Vérifier le niveau d'huile**.
6. Démarrer le moteur et le faire fonctionner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s'il y a des fuites d'huile.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile.

Entretien du filtre à air



Danger d'incendie et d'explosion

L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Desserrer les attaches (A, Figure 25) et déposer le couvercle (B).
2. Pour retirer le filtre (C, Figure 25), soulever l'extrémité de ce dernier.
3. Enlever le préfiltre (D, Figure 25), si présent, du filtre.
4. Pour libérer les débris, taper doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est très sale, remplacer par un filtre neuf.
5. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. N'enduire pas d'huile le dépoussiéreur primaire.
6. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre.
7. Poser le filtre dans le socle du moteur (E, Figure 25) et le pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en se mettant en place.
8. Poser le cache.

Entretien du filtre à air

Voir Figure : 26



Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Un incendie ou une explosion peuvent provoquer des blessures très graves, voire mortelles.

- Ne jamais démarrer ou faire fonctionner le moteur sans l'ensemble de filtre à air (si présent) ou sans le filtre à air (si présent).

AVIS Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvant pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants le dissoudre.

Se reporter au **Calendrier d'entretien** pour connaître les prescriptions d'entretien.

Selon les modèles, le filtre peut être en mousse ou en papier. Certains modèles sont également équipés d'un préfiltre en option qui peut être lavé et réutilisé. Comparer les illustrations

de ce manuel avec le type de filtre monté sur votre moteur et procéder comme suit pour l'entretien.

1. Desserrer la ou les attaches (A, Figure 26).
2. Déposer le couvercle (B, Figure 26).
3. Pour enlever le filtre (C, Figure 26), soulever l'extrémité du filtre puis dégager le filtre de l'admission (E).
4. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre (C, Figure 26) sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un neuf.
5. Enlever le préfiltre (D, Figure 26), si présent, du filtre (C).
6. Laver le préfiltre (D, Figure 26) avec un liquide détergent et de l'eau. Laisser sécher le préfiltre à l'air libre. **Ne pas** huiler le préfiltre.
7. Monter le préfiltre sec (D, Figure 26), si présent, sur le filtre (C).
8. Installer le filtre (C, Figure 26) sur l'admission (E). Pousser l'extrémité du filtre dans l'embase. Vérifier que le filtre est correctement fixé dans l'embase.
9. Monter le couvercle (B, Figure 26) et le bloquer avec la ou les attaches (A). S'assurer que la ou les attaches sont bien serrées.

Vérifier les bougies d'allumage



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une laceration.

Contrôle de l'étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas contrôler la production d'étincelles sans la bougie.

AVIS

Les bougies ont différentes fourchettes de chaleur. Il est important que le bon type de bougie soit utilisé, sinon le moteur peut être endommagé. Remplacer la bougie avec le même type ou un équivalent.

Nettoyer la bougie d'allumage

Nettoyer la bougie d'allumage avec une brosse métallique et un couteau solide. NE PAS utiliser d'abrasifs.

Vérifier l'écartement des électrodes

Utiliser une jauge d'épaisseur de bougie (A, Figure 27) pour vérifier l'écartement entre les deux électrodes. Quand l'écartement est correct, la jauge exercera une légère pression quand vous la retirerez.

Pour régler l'écartement des bougies de démarrage, utiliser une jauge de bougies de démarrage et courber légèrement l'électrode incurvée. Faire attention de ne pas toucher l'électrode centrale ou la porcelaine.

Installer une bougie

Resserrer la bougie d'allumage avec vos doigts, puis avec une clé, comme indiqué sur la Figure 28.

- 180 po-lb (20 Nm), OU
- ½ tour lors de l'installation de la bougie d'origine. ¼ tour lors de l'installation d'une nouvelle bougie.

Pousser la tondeuse à la main



AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse.

NE PAS débrayer les transmissions pour réduire progressivement la vitesse en descendant des pentes. NE PAS utiliser le débrayage de roue libre pour débrayer les transmissions à moins que le déplacement de la machine ne puisse être contrôlé et que le moteur soit coupé.

AVIS

Ne pas remorquer la tondeuse. Le remorquage de la tondeuse endommagera la transmission. Ne pas utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité.

1. Désactiver la prise de force, bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER, tourner la clé de contact sur ARRÊT, enlever la clé et attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
2. Pour débrayer les transmissions, déplacer les leviers de débrayage de roue libre (A ou B, Figure 29, selon le modèle), en position POUSSER comme sur l'illustration.
3. Faire pivoter les leviers de commande de vitesse d'avancement en les faisant passer de la position DÉMARRER/STATIONNER sur la position point mort « N » pour libérer le frein à main. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.
4. Une fois que le tracteur de pelouse se déplace, embrayer à nouveau les transmissions en ramenant les leviers de débrayage de roue libre vers la position MARCHE AVANT.

Nettoyage

1. Nettoyer la poussière et les débris sur la tondeuse et son plateau de coupe.

Remarque : Certains plateaux de coupe comportent un orifice de lavage. Voir **Lavage du plateau de coupe**.

2. Nettoyer tous les débris accumulés dans le compartiment moteur et dans ou autour du moteur.



AVERTISSEMENT



Risque d'incendie

Les débris de pelouse sont combustibles.

- Nettoyer la poussière et les débris sur la tondeuse et son plateau de coupe.
- Nettoyer l'accumulation autour du moteur.

Lavage du plateau de coupe

Le raccordement eau permet de brancher un tuyau d'arrosage normal du côté gauche du châssis de tondeuse pour retirer l'herbe et les débris du dessous.



AVERTISSEMENT



Risques d'amputation et d'objets projetés

Le contact avec les lames de tondeuse ou les objets projetés par ces dernières, pourrait provoquer de graves blessures, voire la mort.

- Avant de mettre la tondeuse en marche, vérifier que le tuyau est bien branché et ne risque pas de rentrer contact avec les lames.
- Lorsque la tondeuse est en marche et les lames embrayées, la personne qui nettoie le plateau de coupe doit être à la place de l'opérateur et à l'écart de tout spectateur.

1. Placer la machine sur une surface plane et lisse.
2. Attacher le raccord rapide (C, Figure 30) au tuyau d'arrosage (B) et le brancher au raccordement eau (A) du plateau de coupe.
3. Faire couler de l'eau pour retirer l'herbe et les débris du dessous du plateau de coupe de tondeuse.
4. Démarrer la tondeuse et la régler sur la position de coupe la plus haute.
5. Couper le moteur de la tondeuse.
6. Débrancher le tuyau et le dispositif de déconnexion rapide du raccordement eau une fois complété.

Entreposage



AVERTISSEMENT



Danger d'incendie et d'explosion

Ne jamais entreposer la machine (avec du carburant) dans une structure fermée, sans un flux d'air suffisant. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

Entreposage de carburant ou d'équipement dont le réservoir contient du carburant

- Entrez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

Débrayer la PTO, bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER et retirer la clé de contact.

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. La placer dans un endroit frais et sec en la maintenant

complètement chargée pendant le stockage. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur.

Avant de faire démarrer l'unité après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Stockage - Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Dépannage

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Les leviers de commande de vitesse d'avancement ne sont pas sur la position DÉMARRER/STATIONNER.	Bloquer les leviers de commande de vitesse d'avancement sur la position DÉMARRER/STATIONNER.
	Commutateur de PTO (embrayage électrique) est en position MARCHE.	Mettre en position ARRÊT.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Moteur noyé.	Ouvrir le starter (si la machine en est équipée).
	Les bornes de la batterie nécessitent un nettoyage.	Nettoyer les bornes de la batterie.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou remplacer.
	Bougie(s) défectueuse(s), encrassée(s) ou d'écarterment incorrect.	Nettoyer et régler l'écarterment ou remplacer.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Mélange de carburant trop riche.	Nettoyer filtre à air. Contrôler le starter (si la machine en est équipée).
	Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée.	Nettoyer et régler l'écarterment ou remplacer.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier/faire l'appoint d'huile le cas échéant.
	Huile de type incorrect.	Voir Huiles recommandées .
Consommation excessive d'huile.	Moteur trop chaud.	Vérifier les ailettes du moteur, le tamis de soufflante et le filtre à air.
	Huile de type incorrect.	Voir Huiles recommandées .
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Remplacement du filtre à air.
	La commande de starter du moteur est en position fermée.	Ouvrir le volet de départ (si la machine en est équipée).
Le moteur tourne mais la tondeuse ne fonctionne pas.	Transmission(s) débrayée(s).	Déverrouiller le(s) levier(s) de débrayage de roue libre.
La courroie d'entraînement du tracteur patine.	Poulies ou courroie grasses ou huileuses.	Nettoyer selon le besoin.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Tringlerie de direction desserrée.	Contrôler et resserrer toute liaison desserrée.

Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne s'élève pas.	Le plateau de coupe de tondeuse n'est pas installé correctement.	Voir Dépose et pose de la tondeuse .
Coupe de tondeuse irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Voir Mise à niveau du carter de coupe de la tondeuse .
	Pneus de la tondeuse pas gonflés uniformément ou correctement.	Voir la section Entretien .
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime moteur sur RAPIDE .
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser vitesse de déplacement.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Régime moteur trop bas.	Régler la commande de régime moteur sur RAPIDE .
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Baisser vitesse de déplacement.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
	Éjecteur obstrué par l'herbe coupée.	Couper l'herbe avec la goulotte d'évacuation dirigée vers la zone préalablement coupée.
Vibrations excessives de tondeuse.	La visserie de montage de lame est desserrée.	Serrer à un couple de 68 à 81 N.m (50 à 60 pi-lb).

Pour tous les autres problèmes, consulter le revendeur agréé.

Spécifications

MOTEUR

Briggs & Stratton

Série Intek™	
Cylindrée	44,18 po³ (724 cm³)
Professional Series™	
Cylindrée	30,51 po³ (500 cm³)
Cylindrée	44,18 po³ (724 cm³)
EXi Series™	
Cylindrée	656 cm³ (40,03 po³)
PXi Series™	
Cylindrée	44,18 po³ (724 cm³)
Tous moteurs	
Capacité d'huile (500 cm³)	48 oz (1,4 L)

Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Remarque : Les informations relatives aux moteurs contenues dans ce manuel s'appliquent aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. Se reporter au manuel du moteur fourni avec votre unité pour toute information relative à un moteur non-Briggs.

Pièces et accessoires

Consulter un réparateur agréé.

Capacité d'huile (656 cm³/724 cm³)	64 oz (1,9 l)
Écartement des électrodes de bougie	0,030 po (0,76 mm)
Couple de serrage de bougie	180 po-lb (20 Nm)

CHÂSSIS

Capacité du réservoir de carburant	3 gal (11,4 l)
Pression de gonflage	
– Roues avant	22 psi (1,52 bar)
– Roues arrière	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISSION

Type	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

TONDEUSE

Largeur de coupe	36 po (91 cm)
	42 po (107 cm)
	44 po (112 cm)
	46 po (117 cm)
	48 po (122 cm)
	52 po (132 cm)
Hauteur de coupe	1,5 - 3,75 po (3,8 - 9,5 cm)
	de 3,8 à 11,0 cm (1,5 à 4,3 po)
	1,5 à 4,5 po (3,8 à 11,7 cm)

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Indice:

Informazioni di carattere generale.....	121
Sicurezza dell'operatore.....	121
Funzioni e comandi.....	124
Funzionamento.....	125
Manutenzione.....	131
Individuazione e correzione dei problemi.....	135
alla sezione.....	136

Informazioni di carattere generale

Per ulteriori informazioni, consultare la *Guida al contatto con il cliente* fornita con l'unità.

Le illustrazioni contenute nel presente documento sono esclusivamente rappresentative. L'unità potrebbe apparire diversa dalle immagini mostrate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

L'uso di **Importante** e **Nota** nel testo indica chiarimenti, eccezioni o alternative alle procedure fornite.

Le traduzioni nelle diverse lingue di questo documento derivano dall'originale inglese.



Riciclare tutti i materiali di imballaggio, l'olio esausto e le batterie nel rispetto delle normative pubbliche vigenti.

Sicurezza dell'operatore

Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con il prodotto e come evitarli. Contiene inoltre istruzioni importanti che devono essere seguite durante

l'impostazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione del prodotto.

Questo prodotto è stato progettato e destinato al taglio dell'erba ben mantenuta e non per alcun altro scopo.

È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina.

Accertarsi di conoscere approfonditamente i comandi e l'uso corretto del prodotto.

Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.

Guida di identificazione della pendenza

Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:



AVVERTENZA

Non usare su terreni con pendenza superiore a 10 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 1). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
 - a. **Utilizzare il proprio smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 1) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
 - b. **Utilizzare gli strumenti di rilevamento dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 1) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Leggere e seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.

Nota: Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore.

Simboli indicanti rischio e relativi significati

Simbolo	Significato
	Informazioni di sicurezza relative ai rischi che possono causare lesioni personali.
	Prima di usare o riparare l'unità, leggere e comprendere il manuale dell'operatore.
	Prima di riparare l'unità, rimuovere la chiave e leggere il manuale dell'operatore.
	Arresto
	Pericolo d'incendio
	Pericolo di esplosione
	Pericolo di scossa elettrica
	Pericolo di fumi tossici
	Parti in movimento
	Indossare occhiali di protezione.

Simbolo	Significato
	Sostanze chimiche pericolose
	Pericolo superfici estremamente calde
	Rischio di amputazioni
	Pericolo di oggetti scagliati
	Mantenersi a distanza di sicurezza
	Tenere lontano dalla portata dei bambini
	Pericolo di capovolgimento
	Rischio di amputazioni

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di allarme sicurezza identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Oltre al simbolo di allarme viene utilizzato un termine di segnalazione (**PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

PERICOLO indica un rischio che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica informazioni considerate importanti, ma non relative a pericoli.

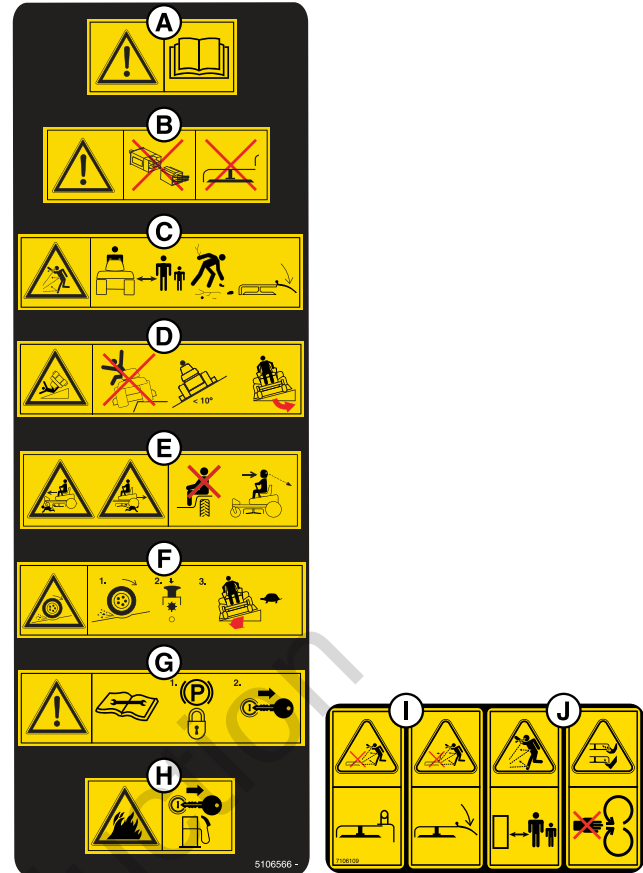
Etichette di sicurezza

Leggere e comprendere le etichette di sicurezza prima di mettere in funzione la macchina. Confrontare la Figura 2 con la seguente tabella. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni alla macchina, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

Importante: Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.

A	Etichetta, sicurezza principale Parte n. 5106566	
B	Pericolo - Rischio oggetti scagliati N. parte 7106109	

Definizioni delle icone sulle etichette di sicurezza



A	AVVERTENZA: Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale dell'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
B	PERICOLO - RISCHIO DI AMPUTAZIONE E SMEMBRAMENTO: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.
C	PERICOLO - RISCHIO DI OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE: Per evitare lesioni tenere lontani astanti e bambini. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliherba completo in posizione.
D	PERICOLO - PERICOLO DI PERDITA DI CONTROLLO O DI RIBALTAMENTO: L'uso su terreni in pendenza può essere rischioso e causare perdita di controllo e ribaltamenti. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 10° gradi. Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi. Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione. Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Non operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno. Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la falciatrice attorno a queste aree rischiose.
E	PERICOLO - PERICOLO DI AMPUTAZIONI: Non trasportare mai persone, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle - prima e durante la retromarcia.

F	PERICOLO: RISCHIO DI PERDITA DI ADERENZA, SLITTAMENTO E PERDITA DI CONTROLLO SU TERRENI IN PENDENZA: Se la macchina non va più avanti sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
G	PERICOLO: Innestare il freno di stazionamento, togliere la chiavetta e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.
H	PERICOLO - PERICOLO D'INCENDIO: Rimuovere la chiavetta e attendere tre (3) minuti prima di rabboccare di carburante.
I	PERICOLO - PERICOLO DI OGGETTI SCAGLIATI: Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccoglierba completo in posizione.
J	PERICOLO - RISCHIO DI OGGETTI SCAGLIATI E AMPUTAZIONE: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.

*Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 10 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.

Messaggi sulla sicurezza



AVVERTENZA



Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale dell'operatore e sulla macchina, sul motore e sugli accessori prima di mettere in funzione questa macchina. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza riportate in questo manuale e sull'attrezzatura potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Permettere solo a operatori che siano responsabili, formati idoneamente, a conoscenza delle istruzioni e che ne abbiano la capacità fisica di far funzionare la macchina.
- Non azionare la macchina in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Indossare occhiali di sicurezza e scarpe chiuse.
- Non mettere le mani o i piedi vicino agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
- Mantenere la macchina in buone condizioni. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
- Prestare attenzione durante la manutenzione delle lame. Avvolgere le lame o indossare i guanti. Sostituire le lame danneggiate. Non riparare o modificare le lame.
- Usare rampe a tutta larghezza per caricare o scaricare una macchina per il trasporto.
- Vedere gli accessori per informazioni sui pesi e contrappesi idonei per le ruote.
- Per evitare incendi, tenere la macchina pulita da erba, foglie o altri materiali indesiderati. Pulire l'olio residuo o i versamenti di carburante. Rimuovere i detriti intrinseci di carburante e far raffreddare la macchina prima dello stoccaggio.



AVVERTENZA



Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.

- Utilizzare la macchina SOLO all'aperto.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

Funzioni e comandi

Confrontare funzioni e comandi nella Figura 3 con la tabella che segue.

Rif.	Descrizione/funzione	Icona/e	Definizione/ Funzionamento
A	Pedale del piano di falciatura, perno di regolazione dell'altezza di taglio e leva di bloccaggio del sollevamento del piano - regola l'altezza di taglio	 	Vedere Regolazione dell'altezza di taglio
B	Leva di velocità di sinistra: controlla la velocità e la direzione della ruota motrice destra; inoltre attiva il freno di stazionamento	 	Aumento della velocità effettiva in avanti: spingere la leva in avanti Folle: rilascia la leva Avvio motore: sposta la leva Aumento della velocità in retromarcia: tirare la leva indietro Attivazione freno di stazionamento: spostare la leva verso l'esterno
C	Interruttore di accensione: avvia il motore		Motore spento
			Motore acceso

			Avvio motore
D	Comando velocità motore: controlla la velocità del motore		Valvola dell'aria aperta (chiusa): solo motori Briggs
			Velocità motore - veloce
			Velocità motore - lento
E	Interruttore della presa di forza (PTO): innesta e disinnesta la frizione della falciatrice.		Inserire la presa di forza: tirare in su l'interruttore
F	Contaore		Indica le ore totali di funzionamento del motore
G	Leve di sblocco della trasmissione: rilasciano la trasmissione così l'unità può muoversi liberamente		Vedere Spinta dell'unità a mano
H	Tappo del serbatoio del carburante		Girare il tappo in senso antiorario per rimuoverlo
I	Regolazione del sedile dell'operatore		Vedere Regolazione del sedile
J	Leva di velocità di sinistra: controlla la velocità e la direzione della ruota motrice di sinistra		Aumento della velocità effettiva in avanti: spingere la leva in avanti Folle: rilascia la leva Avvio motore: sposta la leva Aumento della velocità in retromarcia: tirare la leva indietro

Area operativa

1. Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare la rasaerba.
2. Assicurarsi che l'area sia priva di materiali indesiderati che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.



PERICOLO



Questa macchina può lanciare oggetti che potrebbero ferire gli astanti o causare danni agli edifici.

- Non operare la macchina senza il raccoglitore dell'erba, lo scivolo di scarico o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto e perfettamente funzionanti. Controllare di frequente se sono presenti segni di usura e deterioramento ed effettuare le necessarie sostituzioni.
- Liberare l'area operativa da qualsiasi oggetto che potrebbe essere scagliato durante il funzionamento o interferire con l'azionamento della macchina.

3. Spostare la macchina rasaerba all'esterno, prima di avviare il motore.



AVVERTENZA



I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

4. Fare attenzione a tutte le pendenze e gli abbassamenti del terreno.

Funzionamento



L'azionamento su pendenze, vicino all'acqua o abbassamenti del terreno può provocare la perdita del controllo e il capovolgimento.

- Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita.
- Ridurre la velocità e fare attenzione alle pendenze.
- Non azionare su terreni con pendenza maggiore di 10 gradi, che corrisponde a una differenza di altezza di 3,5 piedi su una distanza di 20 piedi.
- Non operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno.
- Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno all'acqua, ai muri di delimitazione o agli abbassamenti del terreno.
- Non tagliare l'erba bagnata.
- Non usare la macchina in alcuna condizione in cui trazione, sterzata o stabilità sono in dubbio. I pneumatici potrebbero scivolare anche con le ruote ferme.
- Non partire o fermarsi sui pendii.
- Non fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
- Svoltare lentamente e in maniera graduale.
- Fare molta attenzione quando si fa funzionare la macchina con il raccogliherba o altri accessori. Possono influenzare la stabilità della macchina.
- Seguire le istruzioni del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza. Vedere *Attrezzature trainate*.

5. Accertarsi che non ci siano astanti nell'area operativa, in particolare bambini.



Questa macchina rasaerba può amputare mani e piedi.

- Arrestare la rasaerba in presenza di bambini o altre persone.
- Tenere i bambini lontani dall'area operativa e sotto la supervisione di un adulto.
- Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame disattivate. I bambini possono cadere e ferirsi o interferire con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono comparire improvvisamente nell'area di falciatura per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che sono di impedimento alla visibilità.

Test dei sistemi di interblocco di sicurezza



NON utilizzare la macchina se qualche interblocco o dispositivo di sicurezza non è al suo posto e correttamente funzionante. Contattare immediatamente il rivenditore per assistenza. NON tentare di ignorare, modificare o rimuovere alcun dispositivo di sicurezza.

TEST 1: Il motore non deve girare se:

- L'interruttore di PTO è inserito, OPPURE
- Le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

Test 2 - Il motore DEVE girare se:

- L'interruttore di PTO NON è inserito E
- Le leve di comando della velocità sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

TEST 3 - Il motore deve spegnersi se:

- L'operatore si alza dal sedile con la PTO inserita, OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile quando le leve di comando della velocità non sono bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO.

TEST 4 – Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame della rasaerba e la cinghia di trasmissione della rasaerba dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore elettrico di PTO è stato disattivato. Se la cinghia di trazione della rasaerba non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi al concessionario.

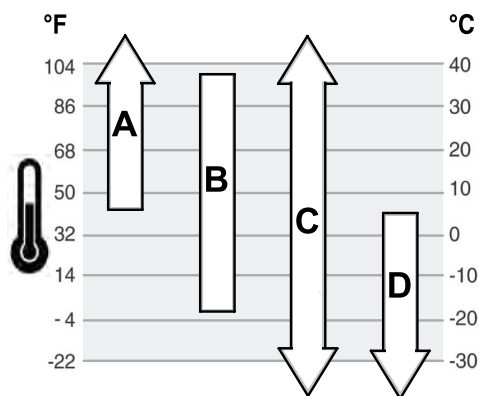
Nota: Una volta che il motore si è fermato, l'interruttore di PTO deve essere posizionato su disimpegnato e le leve di comando della velocità devono essere bloccate in posizione AVVIO/PARCHEGGIO per poter avviare il motore.

Suggerimenti per l'olio

Capacità coppa olio: Vedere la sezione **Specifiche tecniche**.

Per le migliori prestazioni, si consiglia l'uso di oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton®. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste.



A	SAE 30 - Al di sotto di 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
B	10W-30 - Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.
C	Synthetic 5W-30
D	5W-30

Controllo del livello dell'olio

Vedere Figura: 4

Prima di rabboccare o di controllare il livello dell'olio

- Accertarsi che il motore sia a livello.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.

1. Togliere l'asta di livello (A, Figura 4) e pulirla con un panno pulito.
2. Inserire e serrare l'asta di livello (A, Figura 4).
3. Estrarre l'astina di livello e controllare il livello dell'olio. Il livello dell'olio corretto è nella parte superiore dell'indicatore di pieno (B, Figura 4) sull'asta di livello.
4. Se il livello dell'olio è basso, rabboccarlo lentamente nel motore (C, Figura 4). **Non riempire troppo.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificarne nuovamente il livello.

Nota: Non aggiungere olio allo scarico rapido, se presente. Per la posizione, vedere **Funzioni e comandi**.

5. Reinstallare e serrare l'asta di livello (A, Figura 4).

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello dell'olio con l'asta di livello.

Se il livello dell'olio è al di sotto del segno ADD (AGGIUNGI), aggiungere olio fino a raggiungere il segno FULL (PIENO). Avviare il motore e verificare la corretta pressione dell'olio prima di continuare a utilizzare la macchina.

Se il livello dell'olio è tra il segno ADD (AGGIUNGI) e il segno FULL (PIENO), **NON avviare il motore**. Contattare un'officina autorizzata per risolvere il problema della pressione dell'olio.

Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Per uso ad altitudini elevate, vedere di seguito.
- Benzina con fino un massimo del 10% di etanolo (gasolio) è accettabile.

NOTA Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. L'uso di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore che non **saranno coperti dalla garanzia**.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Per consigli, vedere il **Manuale dell'operatore** appropriato. I carburanti non sono tutti uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni dell'unità non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per questo motore è EM (modifiche al motore).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 5.000 piedi (1.524 metri), è accettabile benzina con un minimo di 85 ottani/85 AKI (89 RON).

Per motori con carburatore è necessaria una regolazione per l'altitudine affinché vengano mantenute le normali prestazioni. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Contattare un'officina autorizzata Briggs & Stratton per informazioni sulla regolazione per altitudini elevate. Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 2.500 piedi (762 metri) con il kit per altitudini elevate.

Per i motori con Iniezione elettronica del carburante (EFI), non è necessaria la regolazione per altitudini elevate.

Rifornimento di carburante



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
 - Spegnerne sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
 - Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
 - Non mettere troppo carburante nel serbatoio benzina. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina.
 - Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
 - Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
 - Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.
1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 5).
 2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio (B).
 3. Rimontare il tappo del carburante.

Avviamento del motore



- Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta completamente la sezione *Sezione Funzioni e comandi*, farlo ora.
 - **NON** cercare di usare il trattore senza prima acquisire dimestichezza con la posizione e la funzione di tutti i comandi.
1. Sedendo sul sedile dell'operatore, accertarsi che l'interruttore di PTO sia disinnescato, che le leve di comando della velocità della macchina siano su **AVVIO/ PARCHEGGIO**.

Nota: Il freno di stazionamento si innesta automaticamente quando le leve della velocità sono bloccate in posizione **AVVIO/ PARCHEGGIO**.

2. Impostare il comando della velocità del motore oltre la posizione **VELOCE**, in posizione **VALVOLA DELL'ARIA**.

Nota: Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.

Nota: Alcuni motori sono equipaggiati con un comando della valvola dell'aria separato.

Nota: Alcuni motori sono dotati della funzione ReadyStart® e non presentano una valvola dell'aria.

3. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione **AVVIO**.
4. Dopo l'avvio del motore, disattivare la valvola dell'aria (se presente) e scaldare il motore facendolo girare per almeno un minuto prima di innestare l'interruttore della PTO o di utilizzare la macchina.
5. Dopo il riscaldamento del motore, operare sempre l'unità alla massima velocità del motore durante le operazioni di falciatura.

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione **ARRESTO.** Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in **Arresto del trattorino e del motore**.

Fermata della macchina

1. Riportare le leve di comando della velocità alla posizione mediana (o *in folle 'N'*) per arrestare il movimento del trattorino. Ruotare le leve in avanti per bloccarle in posizione **AVVIO/ PARCHEGGIO**.

Nota: Lo spostamento delle leve della velocità nella posizione **AVVIO/ PARCHEGGIO** innesta automaticamente il freno di stazionamento.

2. Disinnestare la PTO spingendo in basso il suo interruttore.
3. Spostare il controllo della velocità del motore sulla posizione **SLOW** (lento) e portare l'interruttore di accensione su **OFF** (spento). Togliere la chiave.

Guida

Pratica di guida zero-turn

Prima di provare a guidare la rasaerba con raggio di svolta zero, assicurarsi di aver letto la sezione **Funzioni e comandi** e di aver compreso l'ubicazione e la funzione di tutti i comandi dell'unità.

Le leve di comando di questa rasaerba con raggio di svolta zero sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare un po' di tempo ad esaminare le seguenti manovre e a familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, marcia e sterza **prima di incominciare a tagliare l'erba**, è essenziale per poter guidare l'unità nel modo migliore possibile.

Scegliere una località piana, piatta del manto erboso in cui ci sia ampio spazio per fare le manovre. Togliere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di

iniziare. In fase di pratica, usare l'unità con la valvola farfalla a metà corsa (usare l'unità con la valvola farfalla SEMPRE aperta del tutto quando si taglia l'erba) e curvare lentamente per evitare di fare slittare le gomme e di rovinare il manto erboso.

Consigliamo di cominciare con una procedura di *procedura Spostamento uniforme* e poi proseguire con le manovre per andare avanti, indietro e svoltare.

Spostamento uniforme

Le leve di comando del trattorino con raggio di svolta zero (senza sterzo) sono sensibili.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella Figura 6.

PRIMO, posare le mani sulle leve nel modo indicato.

SECONDO, per muoversi gradualmente in avanti premere le leve in avanti con il palmo della mano.

TERZO, per aumentare la velocità spingere le leve maggiormente in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle.

Elementi fondamentali della guida

Pratica di spostamento in avanti

Muovere gradualmente entrambe le leve di comando della velocità – uniformemente in AVANTI dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Il viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se necessario, la velocità massima può essere equilibrata – vedere la sezione Regolazione di equilibratura della velocità nella sezione Regolazioni verso la fine di questo manuale.

Pratica di spostamento in retromarcia

GUARDARSI ALLE SPALLE e IN BASSO e quindi muovere gradualmente INDIETRO in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La macchina curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare dritto.

Pratica per aggirare un angolo

Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle stegole si muova indietro verso folle. Ripetere diverse volte.

NOTA: per evitare di girare direttamente sul battistrada della gomma, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.

Pratica di svolta sul posto

Per svoltare sul posto in modalità "raggio di svolta zero", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti dalla posizione di folle e una leva indietro, contemporaneamente. Ripetere diverse volte.

NOTA: In base a quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.

Guida avanzata

Esecuzione di una svolta con raggio di svolta zero alla fine di una fila

La capacità esclusiva del trattorino con raggio di svolta zero di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva.

Ad esempio, per eseguire una svolta a sinistra sul posto alla fine di una fila:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di DESTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di SINISTRA indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.
3. Ricominciare a tagliare l'erba in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a SINISTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato, eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

Man mano che si familiarizza e si acquisisce esperienza con la guida del trattorino con raggio di svolta zero, si impareranno altre manovre e il tempo passato a tagliare l'erba diventerà più produttivo e piacevole.

Ricordare che più si fa pratica e più si diventa abili nella guida e nel controllo del trattorino con raggio di svolta zero.

Falciatura

1. Accertarsi che l'interruttore di PTO (presa di forza) sia disinnescato, che le leve di comando della velocità della macchina siano su AVVIO/PARCHEGGIO e che l'operatore sia seduto sul sedile.
2. Avviare il motore. Vedere **Avviamento del motore**.
3. Impostare l'altezza di taglio della rasaerba. Vedere **Regolazione dell'altezza di taglio**.
4. Impostare il comando della velocità del motore in posizione FAST.
5. Innescare il PTO (presa di forza) tirando in alto il suo interruttore.
6. Girare le leve della velocità dalla posizione AVVIO/PARCHEGGIO a quella in folle 'N'.
7. Iniziare a tagliare l'erba. Vedere **Sicurezza dell'operatore** per avere suggerimenti sulle pratiche di taglio dell'erba.
8. Quando si è terminato, togliere il PTO (presa di forza).
9. Arrestare il motore. Vedere **Arresto del trattorino e del motore**.

Piatti rasaerba CentreCut™

Alcuni modelli hanno un piatto rasaerba CentreCut™ che può essere configurato per il funzionamento in scarica laterale o espulsione posteriore.

Rivolgersi al concessionario locale per passare da una delle configurazioni di piatto rasaerba disponibili all'altra.



AVVERTENZA

È necessario installare un Kit di configurazione completo nel piatto rasaerba CentreCut™ prima dell'uso. Non utilizzare l'unità senza aver prima installato completamente il kit di configurazione. Rivolgersi al concessionario locale.

Attrezzature trainate

Fissare il rimorchio in modo sicuro con un perno di aggancio (A, Figura 12) e un fermaglio (B) di misura adeguata. Vedere **Sicurezza dell'operatore** per maggiori informazioni sulla sicurezza dei rimorchi e del traino.



AVVERTENZA

Rischi del traino

I carichi trainati possono essere pericolosi e causare perdita di controllo sui terreni in pendenza.

- Il peso lordo massimo (macchina e carico) di traino non dovrebbe eccedere le 200 libbre (91 kg).
- Il peso massimo del timone non dovrebbe eccedere le 20 libbre (9,1 kg).
- Non usare su terreni con pendenza superiore ai 5 gradi.
- Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione.
- Non trainare con un impacchettatore per erba attaccato.

Regolazione dell'altezza di taglio (con perno)

L'interruttore di regolazione dell'altezza di taglio controlla l'altezza di taglio della rasaerba. Per l'intervallo di regolazione dell'altezza di taglio, vedere la sezione **Specifiche**.

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Premere completamente il pedale di regolazione dell'altezza di taglio (A, Figura 13) fino a quando l'asta di rilascio del trasporto (B) blocca il piatto nella posizione più alta possibile (posizione di trasporto).
2. Rimuovere il perno (C, Figura 13) dalla staffa di regolazione e inserirlo nel foro desiderato.

Nota: Verificare che il perno sia inserito nei fori sia della farfalla superiore che di quella inferiore della staffa di regolazione.

3. Premere il pedale di regolazione dell'altezza di taglio, spostare la barra di rilascio del trasporto verso l'esterno e rilasciare lentamente il pedale fino a farlo appoggiare contro il perno.

Regolazione dell'altezza di taglio (con scanalatura)

L'interruttore di regolazione dell'altezza di taglio controlla l'altezza di taglio della rasaerba. Per l'intervallo di regolazione dell'altezza di taglio, vedere la sezione **Specifiche**.

Per regolare l'altezza di taglio:

1. Premere completamente il pedale di regolazione dell'altezza di taglio (A, figura 14).
2. Spostare la leva di regolazione dell'altezza del taglio (B, Figura 14) fino alla scanalatura dell'altezza di taglio desiderata (C).
3. Rilasciare lentamente il pedale di regolazione dell'altezza di taglio.

Piano di carico (alcuni modelli)

Il piano di carico è progettato per trasportare carichi fino a 50 libbre (22,7 kg). Le fessure sulla parte posteriore del piano possono essere usate in modalità 2x4 o 2x6 per fissare i carichi durante il trasporto.



AVVERTENZA



Pericolo di amputazione

Le lame in rotazione possono recidere braccia e gambe. Non trasportare mai persone sulla macchina, specialmente bambini, neppure con le lame non in movimento. Possono cadere o tornare per un altro giro in momenti inaspettati.



AVVERTENZA



Pericolo di perdita di controllo o di ribaltamento

L'utilizzo con carichi sul piano di carico superiori alle 50 libbre può essere pericoloso e causare perdita di controllo e ribaltamento.

Il piano di carico può essere sollevato per poter accedere al vano motore senza doverlo rimuovere.

Per sollevare il piano di carico

1. Sollevare il sedile (A, Figura 15).
2. Tirare con forza verso l'alto la parte posteriore del piano (B, Figura 15).
3. Abbassando il piano, premere con forza per fissare la parte posteriore del piano mediante i fermagli (D).

Per rimuovere il piano di carico

1. Rimuovere i perni (C, Figura 15) fissando la parte anteriore del piano al telaio del trattorino.
2. Tirare con forza verso l'alto la parte posteriore del piano per rilasciare i fermagli di blocco (D, Figura 15).
3. Sollevare e rimuovere il piano di carico dalla macchina.



ATTENZIONE

Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

Per installare il piano di carico

1. Posizionare il piano sopra il vano motore, allineando i fori sulla parte anteriore del piano con quelli delle staffe del telaio.
2. Installare i perni (C, Figura 15) nei fori.
3. Abbassare la parte posteriore del piano, premendo con forza per fissarla mediante i fermagli (D, Figura 15).



ATTENZIONE

Per evitare lesioni, richiedere assistenza per installare o rimuovere il piano di carico.

Regolazione delle sospensioni (se in dotazione)

Il gruppo di ammortizzazione (A, Figura 16 - mostrata la parte anteriore, la parte posteriore è simile) può essere regolato per modificare il precarico applicato alle molle. Questo permette di personalizzare la macchina in base al peso dell'operatore e alle condizioni operative.

Meno pre-carico:

- Basso peso operatore
- Marcia più morbida a ammortizzata
- Consigliato per terreni relativamente piani

Maggiore pre-carico:

- Peso operatore elevato
- Marcia più rigida
- Migliore manovrabilità e stabilità su terreni collinosi

Per regolare il precarico della molla:

1. Mettere la macchina in parcheggio su una superficie piatta in piano. Disimpegnare il PTO, ruotare le leve della velocità all'esterno, nella posizione START/PARK e arrestare il motore.
2. Ruotare la ghiera di regolazione del pre-carico (B, Figura 16) a una tacca più in alto (-) per ridurre il pre-carico, oppure a una tacca più in basso (+) per aumentarlo. Verificare che tutti gli ammortizzatori siano regolati con lo stesso valore di pre-carico.

Manutenzione

Programma di manutenzione



AVVERTENZA



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinamento e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni:

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare l'unità e causare lesioni alle persone.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

MACCHINA E RASAERBA

Ogni 8 ore o giornalmente

Controllare il sistema di blocco di sicurezza

Eliminare i detriti dalla macchina e dal piatto rasaerba

Eliminare sporcizia e detriti dal comparto motore

Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*

Verificare il tempo di arresto della lama della rasaerba

Controllare che non ci siano pezzi allentati sulla macchina e sulla rasaerba

Controllare la pressione degli pneumatici

Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*

Controllare i freni della macchina

Pulire la batteria e i cavi

Visitare il rivenditore una volta all'anno per

Lubrificare la macchina e la rasaerba

Ispezionare le lame della falciatrice **

* Il primo a verificarsi

**Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

MOTORE

Prime 5 ore

Cambiare l'olio motore

Ogni 8 ore o giornalmente

Controllare il livello dell'olio motore.

Ogni 25 ore oppure una volta l'anno*

Pulire il filtro dell'aria del motore e il pre-filtro**

Ogni 50 ore oppure una volta l'anno*

Cambiare l'olio motore

Sostituire il filtro dell'olio

Annualmente

MOTORE

Sostituire il filtro dell'aria

Sostituire il pre-filtro

Visitare il rivenditore una volta all'anno per

Ispezionare la marmitta e il parascintille

Sostituire la candela

Sostituire il filtro del carburante

Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

* Il primo a verificarsi

**In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso.

Dichiarazione controllo emissioni

Solo personale o azienda che si occupa delle riparazioni dei motori in officina potranno procedere alla manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e impianti di controllo delle emissioni. Per ottenere un servizio di controllo delle emissioni "gratuito", è necessario che il controllo stesso sia effettuato da un concessionario debitamente autorizzato dall'azienda. Consultare la Dichiarazione controllo emissioni.

Controllo della pressione delle gomme

La pressione delle gomme va controllata periodicamente (vedere la figura 17) e deve essere mantenuta ai valori indicati nella tabella **Specifiche**. Notare che questi valori di pressione possono essere diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta trazione e prolunga la durata delle gomme.

Controllo dell'ora di arresto delle lame del tagliaerba

Le lame e la cinghia di trasmissione della rasaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore della PTO (presa di forza) elettrica.



AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

Se la lama della falciatrice non si arresta completamente entro 5 secondi, deve essere regolata. Non utilizzare la macchina finché non è stata eseguita la corretta regolazione da parte di un rivenditore autorizzato.

Verificare il corretto funzionamento della lama. Vedere Test dei sistemi di interblocco di sicurezza. La lama deve smettere di ruotare dopo massimo 5 secondi dopo aver portato il comando della lama in posizione OFF.

Manutenzione della batteria



AVVERTENZA



Pericolo di incendio e di esplosione

Quando si tolgono o si installano i cavi della batteria, scollegare quello del negativo per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si segue questo ordine, si rischia di cortocircuitare il cavo del positivo sul telaio tramite un utensile.

Pulizia della batteria e dei cavi

1. Scollegare i cavi dalla batteria, il cavo del negativo per primo (B, Figura 18).
2. Pulire i morsetti della batteria e i cavi con una spazzola metallica finché non sono lucidi.
3. Reinstallare la batteria e ricollegare i cavi, il positivo per primo (B, Figura 18).
4. Ricoprire le estremità dei cavi e i morsetti con uno strato di vasellina o grasso non conduttivo.
5. Assicurarsi di reinstallare il coperchio del morsetto sul morsetto positivo della batteria (A, Figura 18).

Carica della batteria



AVVERTENZA



Pericolo di incendio e di esplosione

Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale.

Per caricare la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nella sezione **Sicurezza dell'operatore** di questo manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare a un amperaggio superiore a 10 A.

Regolazione del sedile e delle leve di comando della velocità

Il sedile e le leve di regolazione della velocità devono essere regolati in modo che le leve possano essere spostate in tutta la loro corsa senza venire a contatto con le gambe dell'operatore.

Regolazione del sedile

1. Sollevare il sedile.
2. Allentare le viti di regolazione (A o B, Figura 19, a seconda del tipo di sedile) sotto la base del sedile.
3. Far scorrere il sedile in avanti o all'indietro nella posizione desiderata.

4. Stringere fino a 80 lb-in (9 Nm).

Regolazione delle leve di comando di velocità

1. Allentare le viti di montaggio delle leve di comando della velocità (A, Figura 20) per regolare le leve in avanti o all'indietro.
2. Rimuovere le viti per sollevare o abbassare le leve.
3. Verificare di regolare entrambe le leve, in modo che risultino allineate (B, Figura 20).
4. Terminata la regolazione, stringere le viti con una coppia di 13 lb-ft (18Nm).

Regolazione di equilibratura della velocità

Se la macchina tende verso destra o sinistra quando le leve di velocità sono alla massima posizione in avanti, la velocità massima di ciascuna leva può essere equilibrata. Regolare solo la velocità della ruota che va più velocemente.

1. Stringere la manopola (A, Figura 21) della ruota più veloce in incrementi di mezzo giro (in senso orario) fino a ottenere una marcia (percorso) rettilinea.



AVVERTENZA

Pericolo di funzionamento non sicuro

NON regolare il trattorino a una velocità superiore a quella per cui è stato progettato, sia in avanti che retromarcia.

Rimozione e installazione della rasaerba

Consultare il Manuale del piatto rasaerba per le istruzioni sulla rimozione e sull'installazione del piatto rasaerba.

Livellamento della base tagliaerba

Consultare il Manuale della base tagliaerba per le istruzioni sul livellamento della base tagliaerba.

Cambio dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

Scarico dell'olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il cavo della candela (A, Figura 22) e allontanarlo dalla candela.
2. Rimuovere l'asta di livello (B, Figura 22).

Tappo dello scarico normale dell'olio

1. Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (C, Figura 22). Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
2. Dopo avere scaricato l'olio, rimettere il tappo di scolo e stringerlo.

Scarico rapido dell'olio opzionale

1. Scollegare il tubo di scarico dell'olio (H, Figura 23) dal lato motore.

2. Girare e rimuovere il tappo di scarico dell'olio (I, Figura 23). Abbassare delicatamente il tubo di scarico rapido dell'olio (H) versando il contenuto in un contenitore approvato (J).
3. Dopo aver spurgato l'olio, mettere il tappo di scolo. Collegare il manicotto di scarico dell'olio al lato del motore.

Sostituzione del filtro dell'olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare **Programma di manutenzione**.

1. Scolare l'olio dal motore. Vedere **Scarico dell'olio**.
2. Togliere il filtro dell'olio (K, Figura 24) e smaltirlo secondo le normative.
3. Prima di installare il nuovo filtro dell'olio, lubrificare leggermente la guarnizione con olio nuovo, pulito.
4. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro, quindi avvitare da 1/2 a 3/4 di giro.
5. Aggiungere olio. Vedere **Funzionamento - Controllo del livello dell'olio**.
6. Avviare e far girare il motore. Mentre il motore si riscalda, controllare che non ci siano perdite d'olio.
7. Arrestare il motore e controllare il livello di olio.

Manutenzione del filtro aria



AVVERTENZA



Pericolo di incendio e di esplosione

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro o il filtro aria.

NOTA

Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corrodere.

1. Allentare le manopole (A, Figura 25) e rimuovere il coperchio (B).
2. Per rimuovere il filtro (C, Figura 25), sollevare l'estremità del filtro.
3. Rimuovere il pre-filtro (D, Figura 25), se presente, dal filtro.
4. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è troppo sporco, sostituirlo con uno nuovo.
5. Lavare il prefiltro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all'aria. Non oliare il prefiltro.
6. Rimontare il pre-filtro asciutto al filtro.

7. Installare il filtro nella base del motore (E, Figura 25) e spingere verso il basso fino a che il filtro scatta nella sua sede.
8. Montare il coperchio.

Manutenzione del filtro dell'aria

Vedere Figura: 26



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.

Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

- Mai avviare né far funzionare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria (se presente) o il filtro dell'aria (se presente) rimosso.

NOTA Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L'aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corrodere.

Consultare la **Tabella di manutenzione** per i requisiti di assistenza.

Diversi modelli usano un filtro in schiuma o in carta. Alcuni modelli sono anche dotati di un prefiltro che può essere lavato e riutilizzato. Confrontare le illustrazioni in questo manuale con il tipo installato sul motore ed eseguire la manutenzione come segue.

1. Allentare i fissanti (A, Figura 26).
2. Rimuovere il coperchio (B, Figura 26).
3. Per rimuovere il filtro (C, Figura 26), sollevare l'estremità ed estrarlo dalla presa di aspirazione (E).
4. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro (C, Filtro 26) su una superficie dura. Se il filtro è troppo sporco, sostituirlo con uno nuovo.
5. Rimuovere il pre-filtro (D, Figura 26), se presente, dal filtro (C).
6. Lavare il pre-filtro (D, Figura 26) con detergente liquido e acqua. Farlo asciugare. **Non** ungere il prefiltro.
7. Montare il pre-filtro asciutto (D, Figura 26), se presente, sul filtro (C).
8. Montare il filtro (C, Figura 26) sull'aspirazione (E). Premere l'estremità del filtro sulla base. Accertarsi che il filtro sia inserito saldamente nella base.
9. Installare il coperchio (B, Figura 26) e fissarlo con i fissanti (A). Assicurarsi che i fissanti siano stretti.

Controllare le candele



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avvio accidentale può provocare trascinamento e conseguenti amputazioni o lacerazioni.

In caso di verifica della scintilla:

- Usare un tester approvato per candele.
- Non controllare le scintille con la candela rimossa.

NOTA

Le candele hanno diversi raggi di diffusione del calore. È importante usare la candela corretta altrimenti possono crearsi danni al motore. Sostituire la candela con una dello stesso tipo o equivalente.

Pulizia della candela

Pulire le candele con una spazzola di metallo e un coltello resistente. **NON** usare abrasivi.

Controllo della distanza degli elettrodi

Usare uno spessore per candele (A, Figura 27) per controllare la distanza tra i due elettrodi. Quando la distanza è corretta, lo spessore strofinerà leggermente inserendolo nell'interspazio.

Per regolare la distanza elettrodo candela, utilizzare un indicatore per candele e piegare delicatamente l'elettrodo curvato. Accertarsi di non toccare l'elettrodo centrale o la porcellana.

Installazione delle candele

Serrare la candela con le dita, quindi serrare con una chiave a brugola come mostrato nella Figura 28.

- 180 poll.-lb (20 Nm), OPPURE
- 1/2 giro quando si installa la candela originale. 1/4 di giro quando si installa una nuova candela.

Spinta della macchina a mano



Pericolo di funzionamento non sicuro.

NON disinnestare le trasmissioni e procedere per inerzia in discesa. **NON** usare lo sgancio rullo per disinnestare le trasmissioni a meno che il movimento della macchina non possa essere controllato e il motore sia spento.

NOTA

Non trainare il trattorino. Il traino della macchina causerà danno alla trasmissione. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità.

1. Disattivare le lame della falciatrice, portare le leve di comando della velocità su START/PARK (avvio/parcheggio), portare l'interruttore di accensione su OFF (spento), rimuovere la chiave e aspettare che tutti gli elementi in movimento si fermino.

2. Per disinnestare le trasmissioni, spostare le leve di rilascio rullo (A o B, Figura 29, a seconda del modello), nella posizione PUSH (SPINTA) come mostrato.
3. Per disinnestare il freno di stazionamento, girare le leve della velocità dalla posizione AVVIO/PARCHEGGIO a quella in folle 'N'. A questo punto la macchina può essere spinta a mano.
4. Dopo avere messo in moto la macchina, innestare di nuovo le trasmissioni spingendo di nuovo verso il basso le barre di rilascio in posizione GUIDA.

Pulizia

1. Togliere sporco e detriti dalla parte superiore del piatto rasaerba.
- Nota:* Alcune basi della falciatrici sono dotate di un portello per la pulizia. Vedere **Lavaggio del piatto rasaerba**.
2. Eliminare eventuali detriti presenti nel vano motore oppure su o attorno al motore.



Pericolo d'incendio

I detriti di cortile sono combustibili.

- Togliere sporco e detriti dalla parte superiore del piatto rasaerba.
- Rimuovere eventuali residui attorno al motore.

Lavaggio della base della falciatrice

Il portello per la pulizia consente di collegare un normale tubo da giardino al lato sinistro del piano della falciatrice per togliere erba e detriti dalla parte inferiore.



Rischio amputazione e oggetti scagliati

Il contatto con le lame della falciatrice o con oggetti scagliati dalle lame potrebbe comportare morte o incidente grave.

- Prima di avviare la rasaerba, assicurarsi che il tubo flessibile sia correttamente collegato e che non venga in contatto con le lame.
 - Quando la rasaerba è in funzione e le lame innestate, la persona che pulisce il piatto rasaerba deve essere nella posizione dell'operatore e non ci devono essere astanti.
1. Mettere l'unità su una superficie livellata uniforme.
 2. Collegare il collegamento veloce (C, Figura 30) al tubo da giardino (B) e collegare la porta di lavaggio (A) sul piatto rasaerba.
 3. Aprire l'acqua e togliere erba e detriti dalla parte inferiore del piano della falciatrice.
 4. Accendere la falciatrice e mettere alla posizione di taglio più alta.

5. Spegnerne la falciatrice.
6. Alla fine, scollegare tubo da giardino e attacco rapido dal portello per la pulizia.

Stoccaggio



Pericolo di incendio e di esplosione

Non conservare mai l'unità (con carburante) in una struttura chiusa senza un flusso d'aria sufficiente. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

Quando si conserva carburante o l'unità va in rimessaggio con carburante nel serbatoio

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

Apparecchio

Disinnestare la PTO, bloccare le leve di velocità in posizione AVVIO/PARCHEGGIO e rimuovere la chiave.

La batteria dura più a lungo se viene rimossa. Durante il rimessaggio, tenerla completamente carica in un luogo fresco e asciutto. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

Olio motore

Mentre il motore è ancora caldo, cambiare l'olio.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di stoccaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di usare la macchina.

Rimessaggio – Impianto carburante

Il carburante può diventare stantio se conservato in un contenitore per più di 30 giorni. Ogni volta che si riempie di carburante il contenitore, aggiungere al carburante lo stabilizzatore del carburante secondo quanto specificato nelle istruzioni del produttore. In questo modo si preserverà la freschezza del carburante, riducendo eventuali problemi correlati al carburante o causati all'impianto in seguito a contaminazione.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore quando si aggiunge lo stabilizzatore del carburante attenendosi alle istruzioni. Prima del rimessaggio, ACCENDERE il motore per 2 minuti per far circolare la miscela di carburante e stabilizzatore nell'impianto.

Individuazione e correzione dei problemi

Risoluzione di problemi del trattorino

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Le leve di comando della velocità non sono in posizione AVVIO/ PARCHEGGIO.	Bloccare le leve di comando della velocità in posizione AVVIO/ PARCHEGGIO.
	L'interruttore del PTO (frizione elettrica) è in posizione IMPEGNATO.	Portarlo in posizione SPENTO.
	Manca carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio del carburante.
	Il motore è ingolfato.	Aprire la valvola dell'aria (se presente).
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Pulire i morsetti della batteria.
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire.
	La candela o candele sono difettose, sporche o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria. Controllare la valvola dell'aria (se presente).
	La candela è difettosa, sporca o con distanza delle puntine non corretta.	Pulire e regolare la distanza delle puntine o sostituire.
Il motore batte in testa.	Livello dell'olio basso.	Controllare/rabboccare secondo necessità.
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere Suggerimenti per l'olio .
Consumo d'olio eccessivo.	Il motore è troppo caldo.	Controllare le alette del motore, lo schermo del ventilatore ed il filtro dell'aria.
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedere Suggerimenti per l'olio .
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Filtro dell'aria sporco.	Sostituire il filtro aria.
	Il comando della valvola dell'aria del motore è in posizione chiusa.	Aprire il comando dell'aria (se previsto).
Il motore è avviato ma la macchina non si muove.	Trasmissione/i disinnestata/e.	Sbloccare la/e barra/le barre di rilascio.
La cinghia della macchina slitta.	Le pulegge o la cinghia sono grassi o oleosi.	Pulire secondo necessità.
La macchina vira o risponde male ai comandi.	Il leveraggio di sterzata è allentato.	Controllare e serrare tutte le connessioni allentate.

Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi della falciatrice

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La falciatrice non si alza.	Base della falciatrice non correttamente installata.	Vedere Rimozione e installazione della rasaerba .
La falciatura non è uniforme.	La falciatrice non è livellata in modo corretto.	Vedere Livellamento del piatto rasaerba .
	Le gomme non sono gonfiate alla stessa pressione o a quella corretta.	Vedere la sezione Manutenzione .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare il comando della velocità del motore su VELOCE.
	La velocità della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
Il motore si arresta facilmente quando la falciatrice è impegnata.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare il comando della velocità del motore su VELOCE.
	La velocità della macchina è troppo alta.	Diminuire la velocità della macchina.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alla massima altezza di taglio nella prima passata.
	Lo scarico si intasa di erba tagliata.	Tagliare l'erba con lo scarico diretto verso l'area già tagliata.
La falciatrice vibra in modo eccessivo.	Minuteria di montaggio della lama allentata.	Serrare la minuteria a 50-60 piedi libbra (68-81 Nm).

Per tutti gli altri problemi, rivolgersi al concessionario autorizzato.

alla sezione MOTORE

Briggs & Stratton

Serie Intek™	
Cilindrata	44,18 poll. c. (724 cc)
Professional Series™	
Cilindrata	30,51 poll. c. (500 cc)
Cilindrata	44,18 poll. c. (724 cc)
EXi Series™	
Cilindrata	40,03 poll. c. (656 cc)
PXi Series™	
Cilindrata	44,18 poll. c. (724 cc)
Tutti i motori	
Capacità dell'olio (500 cc)	48 once (1,4 litri)
Capacità coppa olio (656 cc / 724 cc)	64 once (1,9 litri)
Distanza elettrodo candela	0,030 poll. (0,76 mm)
Coppia di serraggio candela	180 poll.-lb (20 Nm)

TELAIO

Capacità del serbatoio	3 gal (11,4 L)
------------------------	----------------

Pressione di gonfiaggio	
- Ruote anteriori	22 psi (1,52 bar)
- Ruote posteriori	12 psi (0,83 bar)

TRASMISSIONE

Tipo	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

RASAERBA

Larghezza di taglio	36 poll. (91 cm)
---------------------	------------------

	42 poll. (107 cm)
	44 poll. (112 cm)
	46 poll. (117 cm)
	48 poll. (122 cm)
	52 poll. (132 cm)
Altezza di taglio	1,5 - 3,75 poll. (3,8 - 9,5 cm)
	1,5 - 4,3" poll. (3,8 - 11,0 cm)
	1,5 - 4,5" poll. (3,8 - 11,7 cm)

Potenza Nominale

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J1940 della SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non esclusivamente, a varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Nota: Le informazioni sui motori riportate nel presente manuale riguardano esclusivamente i motori Briggs & Stratton. Per informazioni sui motori non Briggs, consultare il manuale del motore fornito con l'unità.

Pezzi di ricambio e accessori

Rivolgersi al concessionario autorizzato per la manutenzione.

Producten behandeld in deze handleiding

De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Inhoudsopgave:

Algemene informatie.....	138
Veiligheid van de gebruiker.....	138
Functionies en bedieningselementen.....	141
Bediening.....	142
Onderhoud.....	147
Problemen oplossen.....	152
Specificaties.....	153

Algemene informatie

Voor verder informatie, zie de *Klantcontactgids* inbegrepen bij de unit.

De illustraties in dit document zijn representatief. Uw apparaat kan afwijken van de getoonde afbeeldingen *LINKS* en *RECHTS* zijn aangegeven vanaf de positie van de gebruiker.

Het gebruik van Opmerking in de tekst wijst op uitleg, uitzonderingen of alternatieven voor de procedures.

Alle vertalingen van dit document zijn gebaseerd op het oorspronkelijke, in het Engels gestelde bronbestand.



Recycle alle verpakkingen, gebruikte olie en accu's conform de betreffende regelgeving van de overheid.

Veiligheid van de gebruiker

Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik. Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van dit product en hoe u deze kunt vermijden. De handleiding bevat ook belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd tijdens de eerste installatie, het gebruik en het onderhoud van het product.

Dit product is alleen ontworpen en bedoeld voor het maaien van goed onderhouden gras en voor geen enkel ander doel.

Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u dit apparaat probeert te starten of te bedienen.

Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met de bediening en het juiste gebruik van het product.

Zorg dat u weet hoe u het toestel snel kunt stoppen en hoe u de bediening kunt uitschakelen.

Gids om hellingsgraad te bepalen

Hoe u de hellingsgraad van een grasveld kunt meten met een smartphone of een hoekbepalingshulpmiddel:



WAARSCHUWING

Gebruik de maaier niet op hellingen van meer dan 10graden.

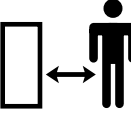
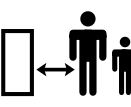
1. Gebruik een rechte kant van ten minste twee (2) voet lang (A, afbeelding 1). Een rechte houten of metalen balk werkt goed.
2. Hoekbepalingshulpmiddelen.
 - a. **Gebruik uw smartphone:** Veel smartphones (B, afbeelding 1) bevatten een hellingsmeter (hoekzoeker) onder de kompasapp. Of zoek online naar een clinometer-app.
 - b. **Gebruik hoekzoekers:** Gereedschap voor hoekzoekers (C en D, afbeelding 1) zijn verkrijgbaar bij de plaatselijke ijzerhandel of online (ook wel inclinometer, gradenboog, of hoekmeter genoemd). Kies type (C) of digitaal type (D), andere werken mogelijk niet. Lees en volg de gebruiksaanwijzing die bij het hoekbepalingshulpmiddel is geleverd.
3. Plaats de rechte kant van twee (2) voet langs de steilste kant van de grashelling. Plaats de stok over de hele helling.
4. Leg de smartphone of het hoekbepalingshulpmiddel op de rechte balk en lees de hoek in graden. Dit is de helling van uw gazon.

Opmerking: Er is een gids voor het bepalen van de hellingsgraad inbegrepen bij uw productinformatie en het is ook beschikbaar om te downloaden van de website van de fabrikant.

Gevarensymbolen en hun betekenis

Symbool	Betekenis
	Veiligheidsinformatie over gevaren die tot persoonlijk letsel kunnen leiden.

Symbol	Betekenis
	Zorg dat u de gebruiksaanwijzing voor de bestuurder hebt gelezen en begrepen voordat u de eenheid bedient of onderhoud aan de eenheid uitvoert.
	Verwijder de sleutel en lees de handleiding voor de bestuurder voordat u de eenheid bedient.
	Stop
	Brandgevaar
	Explosiegevaar
	Gevaar voor schokken
	Gevaar van giftige dampen
	Bewegende delen
	Draag oogbescherming.
	Gevaarlijke chemische stof
	Gevaar voor hete oppervlakken

Symbol	Betekenis
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen
	Gevaar van wegvliegende voorwerpen
	Een veilige afstand aanhouden
	Kinderen uit de buurt houden
	Kantelgevaar
	Gevaar voor verlies van lichaamsdelen

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool  duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt samen met het waarschuwingspictogram om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

 **GEVAAR** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

 **WAARSCHUWING** duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **kan leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel**.

 **VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan resulteren in licht of matig letsel**.

OPMERKING geeft informatie aan die wel belangrijk wordt geacht, maar niet gerelateerd is aan gevaar.

Veiligheidsstickers

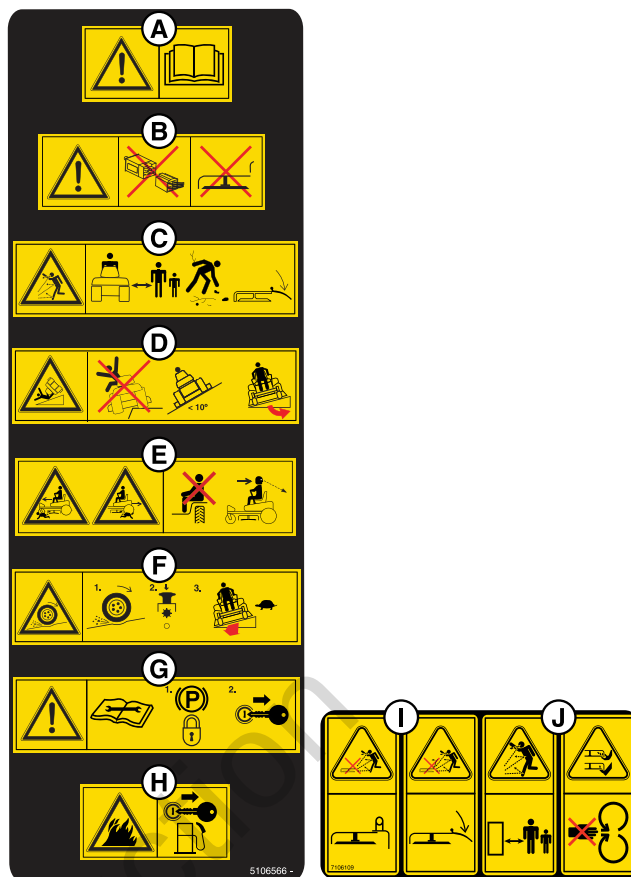
Lees en begrijp de veiligheidsstickers voordat u de machine bedient. Vergelijk afbeelding 2 met de volgende tabel. De

voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen, moeten alle veiligheidsstickers worden gelezen en opgevolgd.

Belangrijk: Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.

A	Sticker, Hoofdveiligheid stuknr. 5106566	
B	Sticker, Gevaar, Wegvliegende voorwerpen Ond. nr. 7106109	

Definities pictogrammen veiligheidsstickers



A	WAARSCHUWING: Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
B	GEVAAR - RISICO VOOR AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN: Om letsel van ronddraaiende snijmesses en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermplaten, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
C	GEVAAR - WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIEGEVAAR: Zorg ervoor dat omstanders en kinderen uit de buurt blijven, om letsel te voorkomen. Verwijder voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden. Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
D	GEVAAR- CONTROLEVERLIES EN OMVALGEVAAR: Werken op hellingen kan gevaarlijk zijn en controleverlies en omvalgevaar veroorzaken. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Vermijd scherpe bochten of snelle wijzigingen in snelheid. Verminder snelheid en wees zeer voorzichtig op hellingen. Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk, hellingen oprijden. Gebruik niet van een hellingen af naar of nabij water, muurtjes of greppels. Gun uzelf een ruimte van minimaal tweemaal de breedte van de maaier rondom deze gevaren.
E	GEVAAR- AMPUTATIEGEVAAR: Laat niemand meerijden, met name kinderen, zelfs als de snijmesses zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
F	GEVAAR: RISICO OP VERLIES VAN TRACTIE, WEGGLIJDEN, STURING EN CONTROLE OP HELLINGEN: Als de machine op een helling stopt met voorwaartse beweging of begint te bewegen, stop dan de bladen en rijd langzaam van de helling af.
G	GEVAAR: Activeer de parkeerrem, haal de sleutel uit het contactslot en raadpleeg technische naslagwerken voor u reparaties of onderhoud uitvoert.

H	GEVAAR - BRANDGEVAAR: Verwijder de sleutel en wacht drie (3) minuten voordat u weer tankt.
I	GEVAAR - WEGVLIEGENDE VOORWERPEN Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
J	GEVAAR - WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIEGEVAAR: Om letsel van ronddraaiende snijmesses te voorkomen mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.

*Deze grenswaarde is afkomstig uit de internationale standaard ISO 5395-3:2013, Sectie 4.6 en is gebaseerd op de ISO 5395-3 Stabiliteitstestprocedure beschreven in Bijlage A. De 10° "stabiliteitsgrens" is gelijk aan 60% van de hoek waarbij de machine bij statische tests werd gelanceerd. De werkelijke dynamische stabiliteit kan verschillen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

Veiligheidsmeldingen



Voordat u de machine gebruikt, moet u de instructies en waarschuwingen in deze handleiding en op de machine, de motor en de hulpstukken lezen, begrijpen en opvolgen. Als u zich niet aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding houdt, kan dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Laat de machine alleen bedienen door bestuurders die verantwoordelijk, getraind en op de hoogte van de instructies zijn, en die hiertoe fysiek in staat zijn.
- Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs/geneesmiddelen.
- Draag een veiligheidsbril en schoenen met dichte neuzen.
- Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
- Zorg dat de machine goed onderhouden is. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de bladen. Pak de bladen in of draag handschoenen. Vervang beschadigde bladen. Repareer of verander de bladen niet.
- Gebruik voor transport oprijplaten die breed genoeg zijn om een maaier te laden of lossen.
- Zie bevestiging of accessoire voor juiste wielhoogtes of tegengewichten.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of ander ongewenst materiaal om brand te voorkomen. Dep gemorste olie of benzine op. Verwijder met brandstof doordrenkt vuil en laat de machine afkoelen voordat u deze opbergt.



Een draaiende motor stoot koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid, braken, verwardheid, beroertes, misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Gebruik de machine ALLEEN buiten.
- Zorg ervoor dat er geen uitlaatgas in een gesloten ruimte terecht komt via ramen, deuren, ventilatie- of andere openingen.

Funcities en bedieningselementen

Vergelijk de funcities en de bedieningen in Afbeelding 3 met de volgende tabel.

Ref.	Beschrijving/Functie	Pictogram(men)	Definitie/Bediening
A	Maaidekpedaal, maaihogtepen en maaidekvergrendelingshendel - stelt de maaihogte af	 	Zie Afstelling van de maaihogte
B	Rechter snelheidsregelhendel - regelt snelheid en richting van rechterwiel; schakelt tevens parkeerrem in	 	Versnellen rijsnelheid vooruit - duw hendel naar voren Neutraal - laat hendel los Motorstart - duw hendel naar buiten Versnellen rijsnelheid achteruit - trek hendel naar achteren De parkeerrem activeren - duw hendel naar buiten
C	Contactschakelaar - start de motor	 	Motor af Motor aan (draaien)

			Motorstart
D	Toerentalregeling - regelt het toerental van de motor		Choke aan (gesloten) - Alleen op Briggs-motoren
			Motor toerental snel
			Motor toerental langzaam
E	PTO-schakelaar - schakelt maaibladkoppeling in en uit		PTO ingeschakeld - trek schakelaar omhoog
F	Uurmeter		Geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan
G	Ontgrendelingshendels van transmissie - ontgrendelt transmissie zodat de machine vrij kan rollen		Zie <i>De machine met de hand duwen</i>
H	Dop brandstoftank		Draai de dop naar links om deze te verwijderen
I	Bestuurdersstoel aanpassen		Zie <i>Stoel aanpassen</i>
J	Linker snelheidsregelhendel - regelt snelheid en richting van linkerwiel		Versnellen rijsnelheid vooruit - duw hendel naar voren Neutraal - laat hendel los Motorstart - duw hendel naar buiten Versnellen rijsnelheid achteruit - trek hendel naar achteren

Bediening

Bedieningsgebied

1. Zorg dat u het gebied waar u de maaier wilt gaan gebruiken goed kent.
2. Zorg ervoor dat het gebied vrij is van ongewenst materiaal dat kan worden opgepakt door de bladen en worden weggegooid.



Deze machine kan voorwerpen opwerpen die verwondingen bij omstanders of schade aan gebouwen kunnen veroorzaken.

- Gebruik de maaier niet als de volledige grasopvangzak, de afvoerbeschermkap of andere veiligheidsvoorzieningen niet zijn aangebracht en correct functioneren. Controleer regelmatig op tekenen van slijtage of schade en vervang onderdelen indien nodig.
- Zorg dat het te maaien gebied vrij is van objecten die kunnen worden opgeworpen of die van invloed kunnen zijn op de werking van de maaier.

3. Rij de maaier naar buiten voordat u de motor start.



Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

4. Let op alle hellingen.



Maaien op hellingen of vlak bij water kan leiden tot verlies van controle en kantelen.

- Vermijd het afrijden van hellingen; indien mogelijk hellingen oprijden.
- Verminder snelheid en wees voorzichtig op hellingen.
- Niet gebruiken op hellingen van meer dan 10 graden (dit is een verhoging van 3,5 voet over een lengte van 20 voet).
- Niet gebruiken op hellingen in de richting van of in de buurt van water, keermuren of greppels.
- Houd een ruimte aan van minimaal twee maaiers rondom water, muren of het einde van hellingen.
- Maai niet als het gras nat is.
- Gebruik de machine niet onder omstandigheden waar tractie, besturing of stabiliteit onzeker is. Banden kunnen wegglijden, zelfs als de wielen gestopt zijn.
- Start of stop NIET op een helling.
- Verander niet plots van snelheid of richting.
- Draai langzaam en geleidelijk.
- Wees voorzichtig bij het bedienen van een machine met een grasvanger of andere accessoire(s). Deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
- Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhangtrusting en het trekken op hellingen. Zie *Aanhangtrusting*.

5. Controleer vooraf of er geen omstanders, vooral kinderen, in uw werkgebied zijn.



Deze zitmaaier is in staat handen en voeten te amputeren.

- Stop de maaier als er kinderen of anderen in de buurt zijn.
- Houd kinderen buiten het maaigebied en onder toezicht van volwassenen.
- Laat niemand meerijden (met name kinderen), zelfs niet als de maaibladeren zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem



Werk **NOOIT** met de machine als een veiligheidsvergrendeling of een veiligheidsinrichting niet aanwezig is of niet correct werkt. Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als u hulp nodig hebt. Probeer **NOOIT** om een veiligheidsinrichting te omzeilen, te wijzigen of te verwijderen.

TEST 1 - De motor mag **NIET** aanslaan als:

- PTO-schakelaar is ingeschakeld, OF
- Rijsnelheidshendels zijn niet vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.

TEST 2 - De motor **MOET** aanslaan als:

- De PTO-schakelaar is **NIET** ingeschakeld, EN,
- Rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.

TEST 3 - De motor moet uitschakelen als:

- De bestuurder van zijn stoel opstaat terwijl de PTO is ingeschakeld, OF
- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de rijsnelheidshendels niet zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.

TEST 4 - remtijd van het maaiblad controleren

De maaibladeren en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar. Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen vijf seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

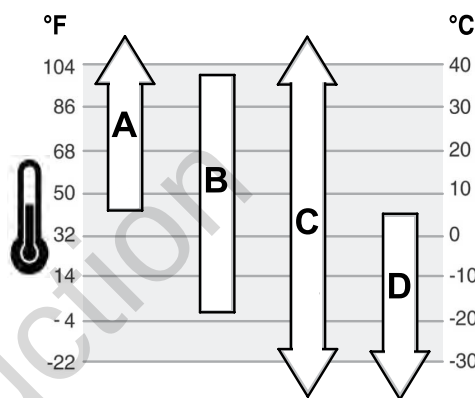
Opmerking: Als de motor eenmaal is gestopt, moet de PTO-schakelaar worden uitgeschakeld, moeten de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN zijn vergrendeld om de motor te kunnen starten.

Aanbevolen olie

Oliecapaciteit: zie het hoofdstuk **Specificaties**.

We adviseren voor de beste prestaties het gebruik van door Briggs & Stratton® garantie gecertificeerde soorten olie. U kunt ook andere hoogwaardige soorten reinigingsolie gebruiken, als deze geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de juiste olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik.



A	SAE 30: Onder 40 °F (4 °C) leidt het gebruik van SAE 30 tot problemen bij het starten.
B	10W-30: Boven 80 °F (27 °C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker.
C	Synthetisch 5W-30
D	5W-30

Oliepeil controleren

Zie afbeelding: 4

Voordat de olie wordt bijgevuld of gecontroleerd

- Zorg ervoor dat de motor waterpas staat.
- Verwijder eventueel vuil uit het oliepeilgebied.

1. Verwijder de peilstok (A, Figuur 4) en veeg deze met een schone doek af.
2. Zet de peilstok terug en zet deze vast (A, Figuur 4).
3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil is correct als het bovenaan bij de indicator voor vol (B, Figuur 4) op de peilstok staat.
4. Als het oliepeil laag is voegt u langzaam olie toe via de oliepeilopening (C, Figuur 4). **Voeg niet te veel olie toe.** Wacht na het bijvullen één minuut en controleer het oliepeil dan nogmaals.

Opmerking: Geen olie toevoegen aan de snelle olie-aflaat, indien aanwezig. Voor locatie zie **Kenmerken en bedieningselementen**.

5. Zet de peilstok terug en zet deze vast (A, Figuur 4).

Oliedruk

Als de oliedruk te laag is, zal een drukschakelaar (indien aanwezig) de motor stoppen of een waarschuwingsvoorziening activeren. Als dit gebeurt, stopt u de motor en controleert u het oliepeil met de peilstok.

Als het oliepeil tot onder de markering BIJVULLEN is gedaald, moet u olie bijvullen tot aan de markering VOL. Start de motor en controleer of de oliedruk correct is voordat u de machine in gebruik neemt.

Start de motor NIET als het oliepeil tussen de markeringen BIJVULLEN en VOL staat. Neem contact op met een erkende dealer om het oliedrukprobleem te laten verhelpen.

Aanbevolen brandstof

Brandstof moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Schone, verse, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie hieronder voor gebruik op grote hoogte.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol) is toegestaan.

OPGEPAST Gebruik geen benzines die niet zijn goedgekeurd, zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Het gebruik van niet goedgekeurde brandstoffen zal schade veroorzaken aan onderdelen van de motor. Dit is niet **gedekt door de garantie**.

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Raadpleeg de juiste **gebruikershandleiding** voor aanbevelingen. Niet alle brandstoffen zijn gelijk. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (motor wijzigingen).

Grote hoogte

Op hoogtes van meer dan 5.000 voet (1.524 meter) is benzine met minimaal 85 octaan/85 AKI (89 RON) toegestaan.

Voor machines met carburator is afstelling voor werken op grote hoogte noodzakelijk om een goede werking te behouden. Werking zonder deze aanpassing zal leiden tot verminderde prestaties, verhoogd brandstofverbruik en verhoogde emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes. Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 2.500 voet (762 meter) met de afstelling voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.

Bij motoren met elektronische brandstofinspuiting (EFI) is afstelling voor grote hoogten niet nodig.

Brandstof bijvullen



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijderd.
 - Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
 - Vul de tank buitenshuis of in een goed geventileerde omgeving.
 - Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
 - Houd brandstof uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
 - Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang indien nodig.
 - Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start.
1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de brandstofvuldop (A, afbeelding 5).
 2. Vul de brandstoftank met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de hals (B) zodat de brandstof kan uitzetten.
 3. Draai de tankdop weer vast.

De motor starten



WAARSCHUWING

- Als u niet begrijpt hoe een specifiek bedieningselement werkt of nog niet grondig het hoofdstuk *Functies en bedieningselementen* sectie, doe dat dan nu.
 - Probeer de tractor NIET te bedienen zonder eerst vertrouwd te raken met de plaats en functie van alle bedieningselementen.
1. Zittend op de bestuurdersstoel moet u ervoor zorgen dat de PTO-schakelaar is uitgeschakeld en de bedieningshendels van de rijsnelheid in de START/PARK-stand zijn vergrendeld.

Opmerking: De parkeerrem is volledig ingeschakeld wanneer de rijsnelheidshendels zijn vergrendeld in de stand STARTEN/PARKEREN.

2. Zet de motortoerentalregeling voorbij de stand SNEL, in de stand CHOKE.

Opmerking: Bij een warme motor hoeft de choke niet te worden gebruikt.

Opmerking: Sommige motoren zijn uitgerust met een aparte choke.

Opmerking: Sommige motoren zijn voorzien van de functie ReadyStart® en hebben geen choke.

3. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem naar START.
4. Schakel na het starten van de motor de choke uit (indien aanwezig) en warm de motor op door deze minimaal een minuut te laten draaien alvorens de PTO-schakelaar in te schakelen of met de maaier te rijden.
5. Laat de maaier na het opwarmen van de motor altijd met het maximale toerental tijdens het maaien werken.

In een noodgeval kunt u de motor direct uitzetten door de contactsleutel op STOP te zetten. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Om de motor op een normale manier uit te zetten volgt u de beschreven werkwijze onder **De zitmaaier en motor stopzetten**.

De maaier stoppen

1. Zet de rijsnelheidshendels weer in de middelste (of *neutrale 'N'*) stand om de voortbeweging van de zitmaaier te stoppen. Draai de hendels naar buiten om ze te vergrendelen in de stand STARTEN/PARKEREN.

Opmerking: Wanneer u de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN zet wordt automatisch de parkeerrem ingeschakeld.

2. Deactiveer de PTO door de PTO-schakelaar omlaag te drukken.
3. Zet de motortoerentalschakelaar in de stand LANGZAAM en draai de contactsleutel in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

Rijden

Rijden met de Zero Turn oefenen

Voordat u probeert om met de zero-turn zitmaaier te rijden, leest u de sectie **Eigenschappen en Bedieningen** en moet u de locatie en functie van al de bedieningen van eenheid begrijpen.

De rijsnelheidshendels van de zero-turn zitmaaier reageren zeer snel en het vergt enige oefening voordat u de maaier soepel en efficiënt vooruit en achteruit kunt rijden en kunt draaien.

Besteed enige tijd aan het uitproberen van de volgende bewegingen en raak vertrouwd met de manier waarop de maaier versnelt, rijdt en stuurt **voordat u begint te maaien**. Dit is absoluut noodzakelijk om optimaal gebruik te kunnen maken van de zero-turn zitmaaier.

Zoek een glad en vlak deel van uw gazon uit, één met voldoende ruimte om te manoeuvreren. Verwijder voor u begint eerst alle voorwerpen, dieren en personen. Gebruik de maaier met gemiddelde snelheid tijdens deze oefening (tijdens het maaien gebruikt u de maaier **ALTIJD** op volle

snelheid), en neem langzaam een bocht om slippen van de banden en beschadiging van uw gazon te vermijden.

We raden aan om te beginnen met de procedure **Soepel rijden** -procedure en ga vervolgens verder met de voorwaartse, achterwaartse en draaimanoeuvres.

Soepel rijden

De bedieningshendels van de Zero Turn zitmaaier reageren zeer snel.

De BESTE methode voor het gebruik van de rijsnelheidshendels is het volgen van de drie stappen - zoals weergegeven in afbeelding 6.

EEN plaats uw handen op de hendels zoals weergegeven.

TWEE, om vooruit te rijden, moet u de hendels met uw palmen langzaam naar voren duwen.

DRIE, om het toerental te verhogen, moet u de hendels verder naar voren duwen. Om het toerental soepel te verlagen, moet u de hendels weer langzaam naar de neutrale stand bewegen.

Basisbesturing

Oefenen met vooruitrijden

Beweeg beide rijsnelheidshendels geleidelijk en gelijkmatig NAAR VOREN vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

OPMERKING: Gewoon vooruit rijden vereist enige oefening. Indien noodzakelijk kan de topsnelheid worden afgesteld — zie Afstellen van de snelheid onder Regelingen vlak bij het einde van deze handleiding.

Oefenen met achteruitrijden

KIJK OMLAAG en ACHTER u en beweeg beide rijsnelheidshendels dan geleidelijk en gelijkmatig NAAR ACHTEREN vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

OPMERKING: Oefen enkele minuten met achteruitrijden voordat u dit in de buurt van objecten probeert. De zitmaaier neemt achteruitrijdend net zo scherpe bochten als vooruitrijdend en het recht achteruitrijden vergt enige oefening.

Oefenen met een bocht nemen

Laat, terwijl u vooruitrijdt, een hendel langzaam terugkomen naar de neutrale stand. Herhaal dit een aantal keer.

OPMERKING: om beschadiging van uw gazon door ronddraaien direct op het eigen spoor te voorkomen, kunt u het beste ervoor zorgen dat beide wielen ten minste iets naar voren blijven draaien.

Oefenen met op de plaats ronddraaien

Om op de plaats rond te draaien ("zero turn") moet u tegelijkertijd de ene rijsnelheidshendel vanuit de neutrale stand naar voren bewegen en de andere naar achteren. Herhaal dit een aantal keer.

OPMERKING: Als u de mate waarin u aan elke hendel trekt verandert, naar voren of naar achteren, wijzigt u daarmee het "scharnierpunt" waar u omheen draait.

Gevorderd rijden

Omkeren aan het einde van een rij

Dankzij het unieke vermogen van uw maaier om op de plaats rond te draaien, kunt u omkeren aan het einde van een maaistrook in plaats van te moeten stoppen en een bocht te moeten maken voordat u met een nieuwe strook kunt beginnen.

Bijvoorbeeld, om aan het einde van de rij linksom te draaien, moet u:

1. uw snelheid verlagen aan het einde van de baan.
2. De RECHTER snelheidsregelhendel iets naar voren bewegen, terwijl u de LINKER snelheidsregelhendel naar achteren beweegt naar de middelste stand en dan vanuit deze middelste stand iets naar achteren.
3. Maai dan weer in voorwaartse richting.

Met deze techniek maakt u een bocht naar LINKS met een kleine overlapping van de net gemaaide rij, waardoor u niet meer terug hoeft te rijden om gemist gras opnieuw te maaien.

Als u zowel meer vertrouwen als meer ervaring krijgt met het gebruik van uw Zero Turn zitmaaier, zult u meer bewegingen leren maken, waardoor u minder tijd hoeft te besteden aan het maaien en er meer plezier van hebt!

Denk eraan: hoe meer u oefent, hoe meer controle u over de Zero Turn zult hebben!

Maaien

1. Zorgt dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is, dat de snelheidsregelhendels in de stand STARTEN/PARKEREN staan en dat de bestuurder op zijn stoel zit.
2. Start de motor. Zie **De motor starten**.
3. Stel de maaihogte in. Zie **Afstelling van de maaihogte**.
4. Zet de motortoerentalschakelaar in de stand SNEL.
5. Activeer de PTO door de PTO-schakelaar omhoog te trekken.
6. Draai de rijnsnelheidshendels van de stand STARTEN/PARKEREN in de stand 'N' (neutraal).
7. Begin te maaien. Zie **Veiligheid en gebruik** voor tips over veilige maaiprocedures.
8. Als u klaar bent, schakelt u de PTO uit.
9. Stop de motor. Zie **De zitmaaier en motor stopzetten**.

CentreCut™-maaidekken

Sommige modellen hebben een CentreCut™-maaidek dat kan worden geconfigureerd voor zijwaartse uitworp of achteruitworp.

Raadpleeg uw dealer om te wisselen tussen beschikbare maaidekconfiguraties.



WAARSCHUWING

Vóór de bediening moet een complete configuratiekit volledig op het CentreCut™-maaidek worden geïnstalleerd.

Bedien het apparaat niet zonder dat een complete configuratiekit volledig is geïnstalleerd. Neem contact op met uw verdeler.

Aanhanguitrusting

Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (A, afbeelding 12) en klem (B) van de correcte grootte. Bekijk **Veiligheid van de gebruiker** voor extra veiligheidsinformatie over aanhangers en slepen.



WAARSCHUWING

Gevaar bij slepen

Slepen van lasten kan gevaarlijk zijn en leiden tot controleverlies op hellingen.

- Het maximale bruto (aanhanger en last) gewicht van de aanhanger mag niet hoger zijn dan 200 lbs (91 kg).
- Het maximale trekgewicht mag niet hoger zijn dan 20 lbs (9,1 kg).
- Maai niet op hellingen van meer dan 5 graden.
- Verminder snelheid en wees zeer voorzichtig op hellingen.
- Niet trekken met een grasvanger eraan bevestigd.

Afstellen van de maaihogte (pintype)

Het maaihogtepedaal regelt de maaihogte van de maaier. Zie **Specificaties** voor het afstellen van het bereik voor de maaihogte.

Afstellen van de maaihogte:

1. Trap het maaihogtepedaal helemaal in (A, afbeelding 13) tot de transportvrijgavestang (B) het maaidek op de hoogste positie vastzet (transportpositie).
2. Verwijder de pen (C, afbeelding 13) uit de afstelbeugel en plaats deze in de gewenste opening.

Opmerking: Zorg ervoor dat de pen is aangebracht in de openingen in zowel de onderste als de bovenste plaat van de afstelbeugel.

3. Trap het maaihogtepedaal in, beweeg de transportvrijgavehendel naar buiten en laat het pedaal langzaam los tot het tegen de pen rust.

Afstellen van de maaihogte (slottype)

Het maaihogtepedaal regelt de maaihogte van de maaier. Zie **Specificaties** voor het afstellen van het bereik voor de maaihogte.

Afstellen van de maaihogte:

1. Druk het maaihogtepedaal volledig in (A, figuur 14).
2. Breng de maaihogtehendel omhoog of omlaag (A, afbeelding 14) naar de gewenste maaihogtestand.

3. Laat het pedaal voor de maaihogteverstelling langzaam los.

Bagagerek (niet op alle modellen)

Het bagagerek is ontworpen voor lasten tot 50 lbs (22,7 kg). In de sleuven aan de achterkant van het rek past een 2 x 4 of een 2 x 6 om de lasten tijdens het transport op hun plaats te houden.



WAARSCHUWING

Verlies van lichaamsdelen

Draaiende maaibladeren snijden armen en benen af. Laat niemand meerijsen (met name kinderen) zelfs niet als de maaibladeren zijn uitgeschakeld. Passagiers kunnen vallen of terugkomen voor nog een ritje wanneer u dat totaal niet verwacht.



WAARSCHUWING

Verlies van controle en gevaar van kantelen

Weken met lasten op het bagagerek die zwaarder zijn dan 50 lbs kan gevaarlijk zijn en kan controleverlies en kantelen veroorzaken.

Het bagagerek kan omhoog worden gebracht om bij het motorcompartiment te kunnen zonder het rek te verwijderen.

Het bagagerek verhogen

1. Doe de zitting omhoog (A, afbeelding 15).
2. Trek stevig aan de achterkant van het rek (B, afbeelding 15).
3. Als het rek weer omlaag wordt gebracht, dient u stevig op het rek te drukken om de achterkant van het rek weer goed in de borgclips (D) te laten vallen.

Het verwijderen van het bagagerek

1. Verwijder de pennen (C, afbeelding 15) waarmee de voorkant van het rek op het frame van de zitmaaier is bevestigd.
2. Trek stevig aan de achterkant van het rek om de borgclips los te maken (D, afbeelding 15).
3. Til het bagagerek op en verwijder deze van de zitmaaier.



VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u assistentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

Het bagagerek installeren

1. Plaatst het rek boven het motorcompartiment en brengt de openingen aan de voorkant van het rek in lijn met de openingen in de framebeugels.
2. Plaats de pennen (C, afbeelding 15) in de openingen.
3. Laat de achterkant van het rek zakken en druk er stevig op zodat het in de borgclips valt (D, afbeelding 15).



VOORZICHTIG

Om letsel te voorkomen dient u assistentie te hebben bij het verwijderen of monteren van het bagagerek.

Afstellen ophanging (indien aanwezig)

U kunt de schokdempers (A, afbeelding 16 - voorkant wordt getoond, achterkant hetzelfde) afstellen om de voorspanning op de veren te veranderen. Zo kan de bestuurder het rijgedrag aanpassen aan het gewicht van de bestuurder en aan de bedrijfsomstandigheden.

Minder voorspanning:

- Laag bestuurdersgewicht
- Zachter, meer gedempt rijden
- De beste keus voor relatief vlak terrein

Meer voorspanning:

- Hoog bestuurdersgewicht
- Stijver, ruiger rijden
- Beter te hanteren en meer stabiliteit op heuvelachtig terrein

De voorspanning instellen:

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke, horizontale ondergrond. Ontkoppel de PTO, draai de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN en stop de motor.
2. Draai de voorspanningskraag (B, afbeelding 16) naar een hogere sleuf (-) om de voorspanning te verlagen, of naar een lagere sleuf (+) om de voorspanning te verhogen. Zorg ervoor dat alle schokbrekers zijn ingesteld op dezelfde hoeveelheid voorspanning.

Onderhoud

Onderhoudsschema



WAARSCHUWING



Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Vóór het uitvoeren van instellingen of reparaties:

- Maak de bougiekabel los en houd de kabel op veilige afstand van de ontstekingsbougie.
- Maak de minkabel van de accu los (alleen bij maaiers met elektrisch starten).
- Gebruik alleen correct gereedschap.
- Verander niets aan de reguleur, koppelingen of andere onderdelen om het motortoerental te verhogen.
- Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan, en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als, de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, kunnen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.
- Sla niet op het vliegwiel met een hamer of een ander hard voorwerp, want het vliegwiel kan door een dergelijke handeling in stukken uiteenvallen.

ZITMAAIER EN MAAID EK

Elke 8 uur of dagelijks

Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem

Verwijder het vuil van de zitmaaier en het maaidek

Verwijder het vuil uit de motorruimte

Iedere 25 uur of jaarlijks*

Controleer de stoptijd van de maaibladen

Controleer de zitmaaier/het maaidek op loszittende onderdelen

Controleer de bandenspanning

Iedere 50 uur of jaarlijks*

Controleer de remwerking van de zitmaaier

Reinig de accu en kabels

Raadpleeg uw dealer jaarlijks om

de zitmaaier en het maaidek te smeren

De maaibladen te controleren**

* Wat als eerste komt

** Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen.

MOTOR

Eerste 5 uur

Motorolie verversen

Elke 8 uur of dagelijks

Controleer het oliepeil van de motor

Iedere 25 uur of jaarlijks*

Reinig het motorluchtfilter en het voorfilter**

Iedere 50 uur of jaarlijks*

MOTOR

Motorolie verversen

Vervang het oliefilter

Jaarlijks

Vervang het luchtfilter

Vervang het voorfilter

Raadpleeg uw dealer jaarlijks om

De geluiddemper en vonkenvanger te inspecteren

De bougie te vervangen

Het brandstoffilter te vervangen

Het luchtkoelsysteem van de motor te reinigen

* Wat als eerste komt

** In stoffige omgevingen of als vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen.

Onderhoud aan de emissieregeling

Onderhoud, vervanging en reparatie van de apparatuur en systemen voor de emissieregeling mogen worden uitgevoerd door een persoon of bedrijf gespecialiseerd in de reparatie van niet op de weg gebruikte motoren. Het onderhoud van de emissieregeling kan zonder kosten worden uitgevoerd door een erkende dealer. Zie de verklaringen voor emissieregeling.

De bandenspanning controleren

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd (zie Figuur 17), en op de waarden in de **Specificaties** tabel worden gehouden. Houd er rekening mee dat deze waarden lichtjes kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden wordt vermeld. De afgebeelde drukwaarden zijn ideale waarden voor de beste tractie en voor een langere levensduur van de banden.

Remtijd van het maaidek controleren

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar volledig tot stilstand komen.



WAARSCHUWING

Gevaar van onveilig gebruik

Als het maaiblad niet binnen 5 seconden helemaal stopt, moet het blad worden afgesteld. Gebruik de machine niet voordat de juiste afstelling is uitgevoerd door een erkende dealer.

Controleer of het maaiblad correct werkt. Zie Veiligheidsvergrendelsysteem Tests. Het blad moet binnen 5 seconden na het UITZETTEN van de bediening stoppen met draaien.

Onderhoud van de accu



WAARSCHUWING



Gevaar van explosie en brand

Als u de accukabels plaatst of verwijdert, moet u de negatieve accukabel EERST loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

De accu en accukabels schoonmaken

1. Maak de kabels los van de accu; eerst de minkabel (B, afbeelding 18).
2. Reinig de accupolen en kabeluiteinden met een staalborstel totdat deze glanzen.
3. Plaats de accu terug en sluit de accukabels weer aan, de positieve kabel het eerst (A, afbeelding 18).
4. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de uiteinden van de batterijkabels en polen.
5. Vergeet niet om de beschermkap op de pluspool aan te brengen (A, afbeelding 18).

De accu opladen



WAARSCHUWING



Gevaar van explosie en brand

Houd open vlammen en vonken uit de buurt van de accu. De uit de accu ontsnappende gassen zijn zeer explosief. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de accu.

Een lege accu of een accu die te zwak is om de motor te starten, kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw dealer.

Om de accu op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader en neemt u alle waarschuwingen in acht die u vindt in het hoofdstuk **Veiligheid van de gebruiker** in deze handleiding. Laad de accu tot deze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

Afstellen stoel en rijsnelheidshendel

De stoel en de snelheidshendels moeten worden afgesteld zodat de snelheidshendels het gehele bewegingsbereik kunnen bestrijken zonder in contact te komen met de benen van de bestuurder.

De positie van de bestuurdersstoel aanpassen

1. Til de stoel op.
2. Maak de bevestigingsmiddelen (A of B, afbeelding 19, afhankelijk van het type stoel) onder de basis van de stoel los.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren tot de gewenste positie.

4. Draai de bevestigingsmiddelen vast met 80 lb-ft (9 Nm).

Afstelling van de rijsnelheidshendel

1. Maak de bevestigingsmiddelen van de snelheidshendels los (A, afbeelding 20) om de hendels naar voren of naar achteren te verstellen.
2. Verwijder de bevestigingsmiddelen om de hendels te verhogen of te verlagen.
3. Zorg er altijd voor dat beide hendels worden afgesteld zodat ze altijd in lijn blijven (B, afbeelding 20).
4. Na het voltooiën van de afstelling draait u de bevestigingsmiddelen vast met 13 lb-ft (18 Nm).

Afstelling van de snelheid (spoor)

Als de zitmaaier naar links of naar rechts uitzwaait als de rijsnelheidshendels in de maximaal voorwaartse stand staan, kan de topsnelheid van elk van deze hendels worden afgesteld. Stel alleen de snelheid af van het wiel dat sneller rijdt.

1. Draai de knop (A, afbeelding 21) van het snelste wiel telkens een halve slag (rechtsom) verder tot de zitmaaier rechtuit rijdt (spoort).



WAARSCHUWING

Gevaar van onveilig gebruik

Stel de zitmaaier NOOIT af voor een hogere snelheid vooruit of achteruit dan waar deze voor ontworpen is.

De maaier verwijderen en installeren

Raadpleeg de handleiding van het maaidek voor instructies voor het verwijderen en installeren van het maaidek.

Maaidek waterpas maken

Raadpleeg de handleiding van het maaidek voor instructies over het waterpas maken van het maaidek.

De olie verversen

Gebruikte olie is een gevaarlijk afvalproduct en moet op de juiste manier worden afgevoerd. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer-/recyclingbedrijven.

De olie aftappen

1. Ontkoppel – met een uitgeschakelde, maar nog warme motor - de bougiekabel (A, afbeelding 22) en houd deze weg van de bougie.
2. Verwijder de peilstok (B, afbeelding 22).

Standaard olieaftapplug

1. Verwijder de olieaftapplug (C, afbeelding 22). Laat de olie in een goedgekeurde bak stromen.
2. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt.

Optionele snelle olieaftap

1. Koppel de slang van de olie-aflaat los (H, Afbeelding 23) van de zijkant van de motor.
2. Draai de dop (I, afbeelding 23) van de olieafvoerslang los en neem deze af. Laat de olieafvoerslang (H) langzaam zakken in een goedgekeurde bak (J).
3. Draai de olieaftapplug weer vast nadat de olie is afgetapt. Maak de olieaftapslang weer aan de zijkant van de motor vast.

Het oliefilter vervangen

Voor vervangingsintervallen, zie het **Onderhoudsschema**.

1. Tap de olie af. Zie **De olie aftappen**.
2. Verwijder het oliefilter (K, afbeelding 24) en gooi dit op de juiste manier weg.
3. Smeer de oliefilterpakking lichtjes met verse, schone olie in voor het plaatsen van een nieuw oliefilter.
4. Installeer het oliefilter met de hand totdat de pakking contact maakt met de oliefilteradapter en draai het oliefilter dan een 1/2 of 3/4 slag vast.
5. Vul olie bij. Zie **Gebruik - Oliepeil controleren**.
6. Start de motor en laat deze draaien. Controleer op olie lekkage als de motor eenmaal is opgewarmd.
7. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw.

De luchtfilter onderhouden



WAARSCHUWING

Gevaar van brand en explosie

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

- Nooit de motor starten of laten draaien zonder de luchtfiltereenheid of het luchtfilter.

OPGEPAST

Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

1. Maak de bevestiging(en) (A, afbeelding 25) los en verwijder de kap (B).
2. Om het filter te verwijderen (C, afbeelding 25), tilt u het einde van het filter op.
3. Verwijder het voorfilter (D, Afbeelding 25), indien aanwezig, uit het filter (C).
4. Tik het filter voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
5. Was het voorfilter in water met een vloeibaar wasmiddel. Laat het dan goed aan de lucht drogen. Breng geen olie aan op het voorfilter.
6. Monteer het droge voorfilter op het filter.

7. Plaats het filter weer in het motorblok (E, afbeelding 25) en druk het omlaag tot het op zijn plaats klikt.
8. Plaats de afdekking.

Onderhoud aan het luchtfilter

Zie Afbeelding: 26



WAARSCHUWING



Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst brandbaar en explosief.

Brand of explosie kunnen ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- De motor mag nooit worden gestart of draaien als de luchtfiltereenheid (indien aanwezig) of het luchtfilter (indien aanwezig) is verwijderd.

OPGEPAST Reinig het filter niet met perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het filter oplossen.

Zie het **Onderhoudsschema** voor het benodigde onderhoud.

De verschillende modellen hebben een filter van schuim of papier. Sommige modellen zijn ook uitgerust met een optioneel voorfilter dat kan worden uitgewassen en hergebruikt. Vergelijk de illustraties in deze handleiding met het type dat op uw motor is gemonteerd en voer onderhoud op basis daarvan uit.

1. Maak de bevestiging(en) (A, Afbeelding 26) los.
2. Verwijder het deksel (B, Afbeelding 26).
3. Als u het filter (C, Afbeelding 26) wilt verwijderen, hef het uiteinde van het filter dan omhoog en trek het vervolgens uit de inlaat (E).
4. Tik het filter (C, Afbeelding 26) voorzichtig op een hard oppervlak om het vuil los te maken. Als het filter zeer vuil is, vervang het dan door een nieuw filter.
5. Verwijder het voorfilter (D, Afbeelding 26), indien aanwezig, uit het filter (C).
6. Was het voorfilter (D, Afbeelding 26) in water met een vloeibaar reinigingsmiddel. Laat het voorfilter aan de lucht drogen. **Breng geen olie aan op het voorfilter.**
7. Monteer het droge voorfilter (D, Afbeelding 26), indien aanwezig, op het filter (C).
8. Monteer het filter (C, Afbeelding 26) op de inlaat (E). Duw het uiteinde van het filter in de houder. Controleer of het filter stevig in de houder zit.
9. Plaats het deksel (B, Afbeelding 26) en zet het goed vast met de bevestiging(en) (A). Zorg dat de bevestiging(en) goed vast zit(ten).

Controleer de bougies



Onbedoelde vonken kunnen resulteren in brand of een elektrische schok.

Ongewild opstarten kan leiden tot beknelling, traumatische amputatie of scheurwonden.

Bij het testen op vonkvorming:

- Gebruik een goedgekeurde bougietester.
- Controleer niet op vonkvorming met de bougie verwijderd.

OPGEPAST

Bougies hebben verschillende warmtewaarden. Het is belangrijk dat de juiste bougie wordt gebruikt anders kan de motor beschadigd raken. Vervang de bougie door hetzelfde type bougie of een gelijkwaardig soort.

Bougie schoonmaken

Reinig de bougies met een staalborstel en een stevig mes. Gebruik GEEN schuurmiddelen.

Elektrodenafstand controleren

Gebruik een bougiespanningsmeter (A, afbeelding 27) om de afstand tussen de twee elektroden te controleren. Als de afstand correct is, wordt de voelmaat licht tegengehouden als u deze door de opening haalt.

Gebruik een voelmaat en buig de gebogen elektrode voorzichtig om de bougie-opening aan te passen. Zorg ervoor dat u de middelste elektrode of het porselein niet aanraakt.

Bougie plaatsen

Draai de bougie vast met uw vingers en draai vervolgens vast met een sleutel zoals op de afbeelding 28.

- 180 in-lbs (20 Nm), OF
- 1/2 slag bij het plaatsen van de oorspronkelijke bougie.
- 1/4 slag bij het plaatsen van een nieuw exemplaar.

De zitmaaier met de hand voortduwen



Gevaar van onveilig gebruik.

NOOIT de transmissies deactiveren en zo van hellingen af rijden. NOOIT de rolvrijgave gebruiken voor het deactiveren van de transmissies tenzij de beweging van de machine onder controle is en de motor is uitgeschakeld.

OPGEPAST

Trek niet aan de zitmaaier. Door het trekken wordt de transmissie beschadigd. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken.

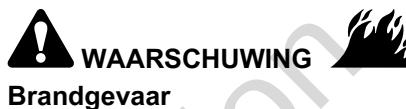
1. Schakel de PTO uit, vergrendel de snelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN, schakel het contact

uit, verwijder de sleutel en wacht totdat alle bewegende delen stilstaan.

2. Zet, om de transmissies te deactiveren, de rolvrijgavehendels (A of B, afbeelding 29, afhankelijk van model), in de stand DUWEN zoals weergegeven.
3. Draai de rijsnelheidshendels van de stand STARTEN/PARKEREN in de stand 'N' (neutraal) om parkeerrem te ontkoppelen. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.
4. Na het verplaatsen van de zitmaaier heractiveert u de transmissies door de rolvrijgavehendels terug te duwen naar de stand RIJDEN.

Reinigen

1. Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.
Opmerking: Sommige maaidekken hebben een afspuitaansluiting. Zie **Het maaidek wassen**.
2. Verwijder vuilafzettingen in het motorcompartiment en van of rond de motor.



Tuinafval is ontbrandbaar.

- Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.
- Verwijder vuilafzettingen rondom de motor.

Het maaidek wassen

Met de afspuitaansluiting kunt u een normale tuinslang aansluiten op de zijkant (links) van het maaidek om gras en vuil van de onderkant te verwijderen.



Amputatie en gevaar van wegvliegende voorwerpen

Aanraking van de maaibladen of contact met voorwerpen die door de maaibladen in het rond worden geworpen, kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Voor het gebruiken van de maaier controleert u of de slang goed is bevestigd en niet in contact komt met de maaibladen.
 - Als de maaier draait en de bladen geactiveerd zijn moet de persoon die de maaier schoonmaakt op de bestuurdersstoel zitten, en mogen er geen omstanders in het gebied zijn.
1. Parkeer de zitmaaier op een gladde vlakke ondergrond.
 2. Bevestig de snelaansluiting (C, afbeelding 30) op de tuinslang (B) en sluit deze aan op de afspuitaansluiting (A) op het maaidek.
 3. Reinig met stromend water gras en vuil van de onderzijde van het maaidek.

4. Zet de maaier aan en stel hem in op de hoogste maaihoogte.
5. Zet de maaier uit.
6. Verwijder de tuinslang en de snelaansluiting van de afsputaansluiting als u klaar bent.

Opslag



Gevaar van brand en explosie

Bewaar het apparaat (met brandstof) nooit in een gesloten constructie zonder voldoende ventilatie. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

Als u brandstof bewaart of machines met brandstof in de tank

- Opslaan uit de buurt van fornuizen, ovens, waterkokers of andere apparaten die een waakvlam bevatten of andere ontstekingsbronnen, omdat deze brandstofdampen kunnen doen ontbranden.

Apparatuur

Ontkoppel de PTO, vergrendel de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEREN en verwijder de sleutel.

De accu zal langer meegaan als deze wordt verwijderd. Bewaar de accu op een koele, droge plaats en zorg dat deze tijdens de opslag geheel is opgeladen. Als u de accu in de zitmaaier laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.

Motorolie

Ververs de motorolie als de motor nog warm is.

Voor u het toestel start nadat het werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer alle aanbevolen controles en procedures in deze handleiding uit.
- Laat de motor enkele minuten warmlopen voordat u het gebruikt.

Opslag - Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen wanneer deze langer dan 30 dagen in een jerrycan wordt bewaard. Voeg telkens u de jerrycan vult met brandstof brandstofstabilisator toe aan de brandstof zoals omschreven in de handleiding van de fabrikant. Zo blijft de brandstof vers en is er minder kans op brandstofgerelateerde problemen of vervuiling in het brandstofsysteem.

Het is niet nodig om de brandstof uit de motor af te tappen wanneer brandstofstabilisator volgens de instructies is toegevoegd. Zet de motor gedurende 2 minuten AAN vóór de opslag om de brandstof en stabilisator door het brandstofsysteem te laten gaan.

Problemen oplossen

Het verhelpen van storingen in de zitmaaier

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rijsnelheidshendels staan niet in de stand STARTEN/PARKEN.	Vergrendel de rijsnelheidshendels in de stand STARTEN/PARKEN.
	PTO-schakelaar (elektrische koppeling) staat in de stand AAN.	Zet de schakelaar in de stand UIT.
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	Motor verzopen.	Zet de choke open (indien aanwezig).
	De polen van de batterij moeten worden schoongemaakt.	Reinig de accupolen.
	De accu is leeg of stuk.	Opladen of vervangen.
	Ontstekingsbougie(s) defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
Motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijk brandstofmengsel.	Maak luchtfilter schoon. Controleer de choke (indien aanwezig).
	Bougie defect of vuil, of elektrodenafstand onjuist.	Maak schoon, corrigeer elektrodenafstand of vervang.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Controleer oliepeil en voeg olie toe indien nodig.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie OLIE AANBEVELINGEN .
Overdreven olieverbbruik.	De motor raakt oververhit.	Controleer de koelribben van de motor, het aanjagerrooster en het luchtfilter.
	Verkeerde oliekwaliteit gebruikt.	Zie OLIE AANBEVELINGEN .
	Te veel olie in het carter.	Tap overtollige motorolie af.
Motoruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Vervang het luchtfilter.
	Choke in gesloten stand.	Zet de choke open (indien aanwezig).
De motor loopt, maar de maaier wil niet rijden.	Transmissie(s) gedeactiveerd.	Ontgrendel rolvrijgavehendel(s).
Aandrijfriem van zitmaaier slijpt.	Olie of vet op aandrijfriem of riemschijven.	Maak schoon waar nodig.
De zitmaaier stuurt slecht.	Stuurstangenstelsel zit los.	Controleer en draai eventuele losse verbindingen vast.

In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Het maaidek komt niet omhoog.	Maaidek niet goed gemonteerd.	Zie De maaier verwijderen en installeren .

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Maaier maait niet gelijk.	Maaidek niet waterpas.	Zie Maaidek waterpas maken .
	De banden van de zitmaaier zijn niet even hard of correct opgepompt.	Zie hoofdstuk Onderhoud .
Maairesultaat ziet er onafgewerkt uit.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motortoerental te laag.	Zet toerentalschakelaar in de stand SNEL.
	Rijsnelheid te hoog.	Verlaag de rijsnelheid.
	Maaelhoogte te laag ingesteld.	Stel de maaelhoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Het gemaaid gras blijft in de afvoerkoker steken.	Maai met de grasafvoer naar het reeds gemaaid gedeelte gericht.
Overdreven maaivibraties.	Bevestigingen maaibladen zitten los.	Draai vast met 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende dealer.

Specificaties

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™-serie	
Cilinderinhoud	44,18 kub. in (724 cc)
Professional Series™	
Cilinderinhoud	30,51 kub. in. (500 cc)
Cilinderinhoud	44,18 kub. in (724 cc)

Nominaal vermogen

Vermogenklasseringen: de brutovermogenklassering voor afzonderlijke benzinemotormodellen is ingedeeld conform SAE (Society of Automotive Engineers)-code J1940 Vermogens en torsieklasseringsprocedure voor kleine motoren, en is geklasseerd conform SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere. Paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De brutovermogenscurves staan op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettovermogenswaarden worden bepaald met geïnstalleerde uitlaat en luchtfilter, terwijl brutovermogenswaarden worden verzameld zonder deze hulpstukken. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het nettomotorvermogen en wordt beïnvloed door, onder andere, omgevingsomstandigheden en variaties tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen als deze wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koeling, carburateur, brandstofpomp enz.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege fabricage- en capaciteitsbeperkingen kan Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen vervangen door deze motor.

Opmerking: De motorgegevens in deze handleiding gelden alleen voor Briggs & Stratton-motoren. Voor informatie over non-Briggs-motoren raadpleegt u de motorhandleiding die bij uw machine is geleverd.

Onderdelen en accessoires

Neem contact op met een erkende dealer.

EXi Series™	
Cilinderinhoud	40,03 kub. in (656 cc)
PXi Series™	
Cilinderinhoud	44,18 kub. in (724 cc)
Alle Motoren	
Olie capaciteit (500 cc)	48 oz (1,4 l)
Oliecapaciteit (656 cc/724 cc)	64 oz (1,9 L)
Elektrodeafstand van bougie	0,03 in (0,76 mm)
Aanhaalkoppel bougie	180 in-lbs (20 Nm)

CHASSIS

Inhoud brandstoftank	3 gal (11,4 L)
Bandenspanning	
- Voorwielen	22 psi (1,52 bar)
- Achterwielen	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISSIE

Type	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

MAAIER

Maaibreedte	36" (91 cm)
	42" (107 cm)
	44" (112 cm)
	46" (117 cm)
	48" (122 cm)
	52" (132 cm)
Maaelhoogte	1,5" - 3,75" (3,8 - 9,5 cm)
	1,5" - 4,3" (3,8 - 11,0 cm)
	1,5" - 4,5" (3,8 - 11,7 cm)

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen

Følgende produkter dekkes av denne bruksanvisningen:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Innholdsfortegnelse:

Generell informasjon.....	154
Operatørens sikkerhet.....	154
Funksjoner og kontroller.....	157
Drift.....	158
Vedlikehold	163
Feilsøking.....	167
Spesifikasjoner.....	167

Generell informasjon

For mer informasjon, referer til *Kundekontaktguiden* som følger med enheten.

Illustrasjonene i dette dokumentet er representative. Enheten kan se annerledes ut enn det bildene viser. *VENSTRE* og *HØYRE* refereres fra operatørens posisjon.

Bruken av Viktig og Merk i teksten viser oppklaringer, unntak eller alternativer til prosedyrene.

Alle språkoversettelser av dette dokumentet er utarbeidet på bakgrunn av den originale engelske kildefilen.



All emballasje, brukt olje samt batterier skal resirkuleres etter gjeldende forskrifter fra myndighetene.

Operatørens sikkerhet

Lagre disse instruksjonene for fremtidig referanse. Denne håndboken inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med produktet og hvordan du kan unngå dem. Den inneholder også viktige instruksjoner som må følges gjennom innledende oppsett, drift og vedlikehold av produktet.

Dette produktet er laget for og beregnet kun for å klippe vedlikeholdt gress og er ikke tilregnet noe annet formål.

Det er viktig at du leser og forstår disse instruksjonene før du forsøker å starte eller bruke dette utstyret.

Pass på at du er fullt kjent med kontrollene og riktig bruk av produktet.

Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.

Skråningsidentifikasjonsguide

Slik måler du skråningen på en plenoverflate med en smarttelefon eller et vinkelfinneverktøy:



ADVARSEL

Ikke bruk i skråninger som er brattere enn 10 grader.

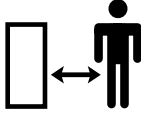
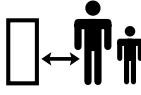
1. Bruk en rett kant som er minst to (2) fot lang (A, Figur 1). Et 2x4 eller et rett stykke metall fungerer bra.
2. Vinkelfinneverktøy.
 - a. **Bruk smarttelefonen din:** Mange smarttelefoner (B, Figur 1) har et inklinometer (vinkelsøker) plassert under kompassapplikasjonen (app). Eller, søk etter en appbutikk for en inklinometerapp.
 - b. **Bruk vinkelsøkerverktøy:** Vinkelsøkerverktøy (C og D, Figur 1) er tilgjengelig i lokale maskinvareforretninger eller på nett (også kalt inklinometer, gradmåler, vinkelmåler eller gradvinkel). Tallskive type (C) eller digital type (D) virker, andre muligens ikke. Les og overhold brukerinstruksjonene levert med vinkelfinder-verktøyet.
3. Plasser den to (2) fot lange rette kanten langs den bratteste delen av plenskråningen. Plasser brettet opp og nedover skråningen.
4. Legg smarttelefonen eller vinkelfinneverktøyet på den rette kanten og les vinkelen i grader. Dette er skråningen på gressplenen din.

Merk: En identifiseringsveiledning for papirmålhelling er inkludert i produktliteraturpakken din og kan også lastes ned fra produsentens nettside.

Sikkerhetssymboler og disses betydning

Symbol	Betydning
	Informasjon om sikkerhet som gjelder farer som vil kunne føre til personskader.
	Les og forstå brukerhåndboken før du bruker eller vedlikeholder enheten.
	Fjern nøkkelen og les brukerhåndboken før du vedlikeholder enheten.

Symbol	Betydning
	Stopp
	Fare for brann
	Eksplisjonsfare
	Fare for støt
	Fare for giftig gass
	Bevegelige deler
	Bruk vernebriller.
	Farlig kjemikalie
	Fare for varm overflate
	Fare for amputasjon
	Fare for gjenstander som slynges

Symbol	Betydning
	Hold trygg avstand
	Hold barn unna
	Fare for velt
	Fare for amputasjon

Advarselssymbol og signalord

Symbolet for sikkerhetsadvarsel  identifiserer sikkerhetsinformasjon angående farer som kan medføre personskade. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIKTIG**) brukes sammen med varselssymbolet for å indikere sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden ved skade. Dessuten vil et faresymbol også kunne vært brukt for å representere typen fare det er snakk om.

 **FARE** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil føre til død eller alvorlig skade.

 **ADVARSEL** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig skade.

 **FORSIKTIG** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil føre til en mindre eller moderat skade.

OBS indikerer informasjon som anses som viktig, men ikke farerelatert.

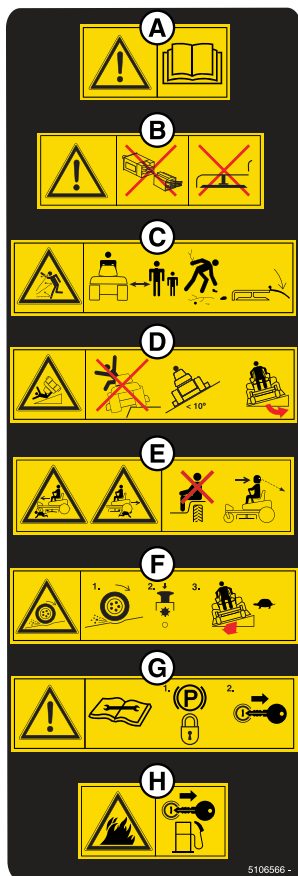
Sikkerhetsskilt

Før du bruker maskinen, bør du lese og forstå sikkerhetsskiltene. Sammenlikn figur 2 med tabellen nedenfor. Anmodningene om sikkerhet og advarslerne er der for din trygghets skyld. For å unngå en personlig skade eller skade på maskinen les og følg alle sikkerhetsmerkene.

Viktig: Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, bestill nye merker fra den lokale forhandleren.

A	Skilt, hovedsikkerhet Del nr. 5106566	
B	Fare for gjenstander som slynges av gårde Del nr. 7106109	

Forklaringer som gjelder skiltene som angår sikkerhet



A	ADVARSEL: Les og forstå brukerhåndboken før du tar i bruk denne maskinen. Lær deg plasseringen og funksjonen til alle kontrollene. Bruk ikke maskinen med mindre du har gått gjennom dette.
B	FARE - AMPUTASJON OG FJERNINGSFARE: For å unngå skader fra roterende blader og bevegelige deler, hold sikkerhetsinnretninger (skjermer, skjold og brytere) på plass og se til at de fungerer.
C	FARE - SLYNGEDE OBJEKTER OG AMPUTASJONSFARE: For å unngå skade, hold tilskuere og barn på avstand. Fjern gjenstander som kan bli slynget av gårde av bladene. Ikke klipp uten at utkastingssjakten eller hele gressoppsamleren er på plass.
D	FARE - FARE FOR TAP AV KONTROLL OG OVERKJØRSEL: Drift i bakker kan være farlig og forårsake tap av kontroll og overkjørsel. Klipp ikke i skråninger som er brattere enn 10° grader. Unngå plutselige svinger eller raske endringer i hastigheten. Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker (skråninger). Unngå svinger i bakker; hvis mulig, snu i oppoverbakke. Ikke klipp i nedoverbakker mot eller i nærheten av vann, støttevegger eller stup. Gi deg selv minst en klaring på to klippebredder rundt disse farene.
E	FARE - AMPUTASJONSFARE: Ha aldri personer på som passasjerer, og da spesielt barn, selv om bladene er koblet ut. Ikke klipp mens du rygger med mindre dette er absolutt nødvendig. Se ned og bak - før og under rygging.
F	FARE: TAP AV GREP, GLIDNING, STYRING OG KONTROLL I FARLIGE SKRÅNINGER: Hvis maskinen slutter å bevege seg forover i en skråning, stopp bladene og kjør langsomt av skråningen.
G	FARE: Sett på parkeringsbremsen, fjern nøkkelen og les den tekniske manualen før du utfører service eller vedlikehold.
H	FARE - BRANNSFARE: Ta ut nøkkelen og vent tre (3) minutter før du fyller bensin igjen.
I	FARE - FARE FOR SLYNGEDE OBJEKTER: Ikke klipp uten at avløpet eller hele gressoppsamleren er på plass.
J	FARE - SLYNGEDE OBJEKTER OG AMPUTASJONSFARE: Hold deg unna dekkkantene og hold også andre unna for å unngå skader fra det roterende knivbladet.

*Denne grensen er fastsatt gjennom International standard ISO 5395-3: 2013, punkt 4.6, og er basert på ISO 5395-3 Stabilitetstestprosedyre som beskrevet i vedlegg A. "10-graders-grensen for stabilitet" er lik 60 % av vinkelen der maskinen veltet i statiske forsøk. Faktisk dynamisk stabilitet kan variere avhengig av driftsforholdene.

G	Girspaker - utløser gir slik at enheten kan rulle fritt		See Skyve enheten for hånd
H	Lokk på drivstofftank		Vri lokket mot klokken for å ta den løs
I	Justering av førersetet		See Setejustering
J	Venstre kjørehastighetsspake - kontrollerer hastighet og retningen til det venstre drivhjulet		Økning i kjørehastighet forover - skyv spaken forover Nøytral - utløs spaken Motorstart - flytt spaken ut Økning i revers - dra spaken tilbake

Drift

Klippeområde

1. Kjenn området du planlegger å operere klipperen i.
2. Pass på at området er fritt for uønskede materialer som kan plukkes opp av bladene og kastes rundt.



Denne maskinen kan kaste gjenstander som kan skade personer som befinner seg i nærheten, eller forårsake skader på bygninger.

- Du skal ikke bruke maskinen uten hele gressoppsamleren, utkastskjermen eller andre sikkerhetsenheter er på plass og fungerer riktig. Kontroller ofte for tegn på slitasje eller forringelse, og bytt deler om nødvendig.
- Rydd klippeområdet for alle gjenstander som kan bli kastet rundt eller forstyrre driften av maskinen.

3. Flytt traktorklipperen utendørs, før du starter motoren.



Motoren avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

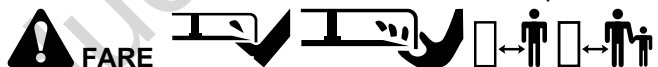
4. Noter deg alle bakker og bratte skråninger.



Bruk i bakker eller nær vann eller bratte skråninger kan resultere i tap av kontroll og maskinvelt.

- Unngå svinger i bakker; hvis mulig, snu i oppoverbakke.
- Senk farten og vær forsiktig i skråninger.
- Ikke klipp i skråninger på over 10 grader, som er større enn en 3,5 fots stigning over en strekning på 20 fot.
- Ikke klipp i nedoverbakker mot eller i nærheten av vann, støttevegger eller stup.
- Hold en avstand på ca. to ganger klipperens bredde rundt vann, støttemurer eller bratte skråninger.
- Klipp ikke vått gress.
- Ha ikke maskinen i drift under noen forhold der trekkraften, styringen eller stabiliteten er tvilsom. Dekk kan skli selv om hjulene står stille.
- Ikke start eller stopp i skråninger.
- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Sving sakte og gradvis.
- Vær forsiktig mens du bruker maskinen med en gressoppsamler eller annet tilbehør. Disse kan påvirke maskinens stabilitet.
- Følg produsentens instruksjoner for vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger. Se **Tauet utstyr**.

5. Se til at driftsområdet er fritt for tilskuere, spesielt barn.



Denne traktorklipperen kan amputere hender og føtter.

- Stopp klipperen hvis det finnes barn eller andre i området.
- Hold barn vekk fra klippeområdet og under oppsyn av voksne.
- La aldri noen få sitte på, særlig ikke barn, også selv om knivbladet eller knivbladene er koblet fra. De vil kunne falle av og bli alvorlig skadet eller forstyrre den sikre driften av maskinen. Barn som har fått sitte på før, kan plutselig dukke opp i klippeområdet senere for å bli med på en ny kjøretur og slik bli utsatt for en ulykke - bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg blindhjørner, busker, trær eller andre gjenstander som blokkerer sikten.

Sjekk av sikkerhetslåsesystemet



Bruk IKKE maskinen hvis noe som helst sikkerhetslåsesystem eller sikkerhetsanordning ikke er på plass og fungerer riktig. Kontakt forhandleren øyeblikkelig for assistanse. Forsøk IKKE å overvinne, endre eller fjerne sikkerhetsutstyr.

TEST 1 — Motoren bør ikke startes dersom:

- PTO-bryteren er koblet inn ELLER

- Hastighetsspakene er ikke låst i START/PARKERE-posisjonene.

TEST 2 — Motoren bør startes dersom:

- PTO-bryteren er IKKE koblet inn, OG
- hastighetsspakene er låst i START/PARKERE-posisjonene

TEST 3 — Motoren bør slå seg av dersom:

- Operatøren reiser seg fra setet med PTO koblet til, ELLER
- Operatøren reiser seg fra setet med hastighetsspakene ikke låst i START/PARKERE-posisjonene.

TEST 4 — Sjekk klipperens knivers stoppetid

Knivbladene og drivremmen til gressklipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren slås av. Ta kontakt med forhandleren hvis gressklipperens drivreim ikke stopper i løpet av fem sekunder.

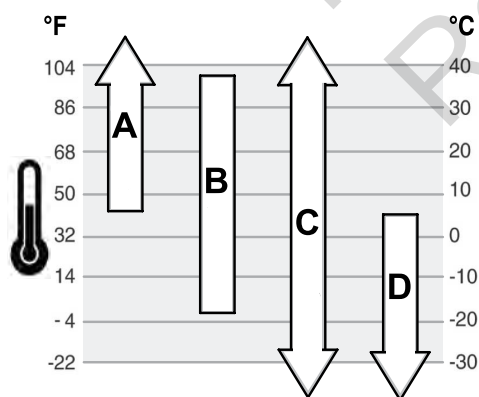
Merk: Når motoren har stoppet, må PTO-bryteren slås av, parkeringsbremsen må være koblet inn, og bakkehastighetsspakene må være låst i START/PARKERE-posisjonene for å starte motoren.

Anbefalinger når det gjelder olje

Oljekapasitet: Se *Spesifikasjoner* -avsnittet.

Vi anbefaler å benytte Briggs & Stratton® garantisertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturen avgjør riktig olje viskositet for motoren. Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes.



A	SAE 30 — Under 40 °F (4 °C) vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.
B	10W-30 — Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Kontroller oljenivået oftere.
C	Syntetisk 5W-30
D	5W-30

Sjekk av oljenivå

Se Figur: 4

Før oljen fylles på eller sjekkes

- Sørg for at motoren står vannrett.
- Rengjør området hvor olje fylles på for alt av rusk og urenheter.

1. Ta ut peilepinnen (A, Figur 4) og tørk av med en ren klut.
2. Sett inn og stram peilepinnen (A, Figur 4).
3. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Riktig oljenivå er øverst på full-indikatoren (B, Figur 4) på peilepinnen.
4. Hvis oljenivået er lavt, fylles oljen sakte i motoroljepåfyllingen (C, Figur 4). **Ikke overfyll.** Etter å ha fylt på olje, vent ett minutt og sjekk så oljestanden på nytt.

Merk: Det må ikke fylles olje på hurtigtømmingen for olje, hvis montert. For plassering, se **Tekniske detaljer og kontroller.**

5. Sett inn på nytt og stram peilepinnen (A, Figur 4).

Oljetrykk

Hvis oljetrykket er for lavt, vil en trykkbryter (hvis utstyrt) enten stoppe motoren eller aktivere en advarselsenhet på utstyret. Hvis dette inntreffer, stopp motoren og kontroller oljenivået med peilepinnen.

Hvis oljenivået er under FYLL PÅ-merket, fyll på olje helt til det når FULL-merket. Start motoren og kontroller for riktig oljetrykk før du fortsetter å bruke maskinen.

Dersom oljenivået ligger mellom merkene FYLL PÅ og FULL-merket, **IKKE start motoren.** Kontakt en autorisert forhandler for å utbedre oljetrykkproblemet.

Anbefalinger ang. drivstoff

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, ny, blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). For bruk i store høyder, vennligst se nedenfor.
- Bensin med opptil 10 % etanolinnhold (gasoholinnhold) er akseptabelt.

OBS Ikke bruk ikke-godkjent bensin, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og foreta ikke modifikasjoner i motoren for å kunne kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil føre til skade på komponenter i motoren, **noe som ikke vil bli dekket av garantien.**

Bland en drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse. Se den korrekte **brukerveiledningen** for anbefalinger. Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis start- eller ytelses-problemer oppstår, bytt drivstoff-leverandører eller skift merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontroll-system for denne motoren er EM (Modifiseringer av motoren).

Stor høyde over havet

I høyder på over 5000 fot (1524 meter) trengs det minimum 85-oktan/85 AKI (89 RON) bensin er akseptabelt.

For motorer med forgassere er justering for bruk i store høyder nødvendig for å kunne utføre vedlikehold. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk og økte utslipp. Ta kontakt med et Briggs & Stratton- autorisert forhandlerverksted for informasjon vedr. justering for bruk i store høyder. Bruk av motoren på høyder under 2500 fot (762 meter) med settet for store høyder er ikke anbefalt.

Det er ikke nødvendig å justere motorer med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) for bruk i store høyder over havet.

Tilsetning av drivstoff



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
 - Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
 - Fyll drivstofftanken utendørs eller i et godt ventilt område.
 - Ikke overfyll drivstofftanken. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
 - Hold drivstoff unna gnister, åpne flammer, tennflammer, varme og andre tennkilder.
 - Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
 - Hvis du har sølt bensin, må du vente til den har fordampet, før du starter opp motoren.
1. Rengjør flatene omkring tanklokket for smuss og rusk. Ta av bensinlokket (A, Figur 5).
 2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. For å kunne gi plass til å la drivstoffet utvide seg, fyll ikke til over bunnen på drivstofftankhalsen (B).
 3. Sett på lokket til drivstofftanken igjen.

Starte opp motoren



- Hvis du ikke forstår hvordan spesifikke kontrollfunksjoner fungerer, eller ikke har lest *Funksjoner og kontrollmekanismer*-avsnitt, gjør det nå.
- IKKE forsøk å betjene traktoren uten først å bli kjent med alle kontrollmekanismers plassering og funksjon.

1. Mens du sitter i operatørens sete, pass på at PTO-bryteren er koblet ut og spakene for kjørehastighet er låst i START/PARKERING-posisjonen.

Merk: Parkeringsbremsen er automatisk aktivert når kjørehastighetsspaken er låst i START/PARKERING-posisjonen.

2. Innstille motorhastighetskontrollen forbi HURTIG-posisjonen i CHOKE-posisjonen.

Merk: En varm motor krever som regel ikke choke.

Merk: Noen motorer er utstyrt med en separat choke-kontroll.

Merk: Enkelte motorer er utstyrt med en ReadyStart®-funksjon, og er ikke utstyrt med en choke.

3. Sett nøkkelen i tenningslåsen og vri den til START.
4. Etter at motoren har startet, slå av choken (hvis utstyrt med en slik) og varm opp motoren ved å kjøre den i minst ett minutt før du skruer på PTO-bryteren eller kjører gressklipperen.
5. Etter å ha varmet opp motoren, kjør alltid enheten med fullt motorhastighet når du klipper gress.

I tilfelle en nødssituasjon kan motoren stoppes ved å ganske enkelt vri tenningsbryteren til STOPP. Bruk denne metoden bare i nødstilfeller. For normal stans av motoren, følg prosedyren angitt i **Stoppe gressklipperen og motoren**.

Stoppe klipperen

1. Sett kjørehastighetsspakene tilbake i midten (eller *nøytral* 'N') posisjon for å stanse bevegelse av klipperen. Gjør en svingning med spakene utover for å låse dem i START/PARK-posisjon.

Merk: Det å flytte hastighetsspakene til START/PARK-posisjon vil automatisk aktivere parkeringsbremsen.

2. Koble fra kraftuttaket (PTO) ved å trykke ned på PTO-bryteren.
3. Flytt turtallskontroll til posisjonen LANGSOM og vri tenningsnøkkelen til AV. Ta ut nøkkelen.

Kjøring

Praksis ved kjøring av zero-turn

Før du prøver å kjøre Zero-Turn traktorgressklipperen må du passe på at du har lest **Funksjoner og kontrollmekanismer**-delene og forstår plasseringen og funksjonen til enhetens kontroller.

Hastighetsspakene på Zero-Turn-klipperen er responsive, og det å lære å oppnå jevn og effektiv kontroll av klipperens bevegelser fremover, bakover, samt å svinge, vil kreve litt trening.

Å bruke litt tid på å gå gjennom manøvrene som er vist og å bli kjent med hvordan enheten akselererer, kjøres og styres, **før du begynner å klippe**, er helt avgjørende for å få mest mulig ut av Zero-Turn-klipperen.

Finn et jevnt, flatt område på plenen, et sted med nok plass til å manøvrere. Rydd området for gjenstander og få mennesker og dyr til å gå bort før du setter i gang. Kjør enheten med

halv gass under treningsøkten (ALLTID kjør med full gass når du klipper), og snu sakte for å unngå at hjulene spinner og dermed skader på plenen.

Vi foreslår du begynner med **Prosedyre jevn kjøring** og gå igjennom framover, revers og snu-manøvreringer.

Jevn (friksjonsfri) kjøring

Zero Turn-klipperens spaker er responsive.

Den BESTE metoden å håndtere hastighetsspakene på er i tre trinn — slik som vist på Figur 6.

FØRST plasserer du hendene på spakene som vist.

FOR DET ANDRE, skyver du spakene gradvis framover med håndflatene for å bevege klipperen framover.

TREDJE, for å øke hastigheten, skyv spakene lenger frem. For å jevnt bremse ned må du bevege spakene langsomt i retning nøytral.

Grunnleggende kjøring

Praksis ved kjøring framover

Beveg gradvis begge hastighetsspakene – jevnt FREMOVER fra nøytral. Senk tempoet og gjenta.

MERK: Å kjøre rett framover krever øvelse. Om nødvendig, kan toppfart balanseres – se Justering av hastighetsbalansering i Justeringer bak i denne bruksanvisningen.

Praksis ved reverskjøring

SE NED og BAKOVER, og beveg så begge hastighetsspakene jevnt BAKOVER fra nøytral. Senk tempoet og gjenta.

MERK: Øv på å kjøre i revers i noen minutter før du forsøker å gjøre dette nær gjenstander og bygninger. Klipperen svinger kraftig i revers, så vel som framover, og å rygge rett opp krever øvelse.

Praksis med å svinge rundt et hjørne

Mens du kjører framover, la en spake gradvis vende tilbake mot nøytral. Gjenta dette en rekke ganger.

MERK: For å forebygge svinging på selve slitebanen, er det best å holde begge hjulene i bevegelse i det minste lille grann framover.

Praksis ved å svinge på plass

For å svinge "Zero Turn" på plass, flytt gradvis en hastighetsspake framover fra nøytral og samtidig en spake tilbake fra nøytral. Gjenta dette en rekke ganger.

MERK: Idet du endrer graden hver spaken er trukket i - framover eller tilbake, endres "vippepunktet" du kobler inn.

Avansert kjøring

Utføre en nullsving ved slutten av en rad

Din Zero Turn-klippers unike evne til å svinge på plass lar deg snu ved enden av en klipperad i stedet for å måtte stoppe og ta en Y-sving før du starter på en ny rad.

For eksempel for å utføre en nullsving ved slutten av en rad:

1. Senk ned farten ved slutten av raden.
2. Flytt HØYRE spak for bakkehastighet litt fremover mens du flytter VENSTRE spak for bakkehastighet tilbake til midten og deretter enda litt tilbake fra midten.
3. Fortsett klippingen fremover.

Denne teknikken dreier klipperen MOT VENSTRE og overlapper så vidt den raden som nettopp er klippet - dette eliminerer behovet for å snu og klippe gress som ikke er tatt, på nytt.

Etterhvert som du blir mer kjent med og erfaren med Zero Turn-klipperen vil du lære flere manøvreringer som vil gjøre klippingen enklere og mer praktisk.

Husk at jo mer du øver, jo bedre kontroll vil du få over Zero Turn-klipperen!

Klipping

1. Se til at PTO-bryteren er koblet ut, spakene for hastighetskontroll er låst i START/PARK-posisjon og operatøren befinner seg i setet.
2. Start motoren. Se **Starting av motoren**.
3. Still inn klippehøyden. Se **Justering av klippehøyde**.
4. Sett motorhastighetskontrollen til HURTIG.
5. Koble inn kraftuttaket (PTO) ved å dra opp PTO-bryteren.
6. Gjør en svingning med kjørehastighets-spakene inn fra START/PARK-posisjon til nøytral 'N'-posisjon.
7. Begynn klippingen. Se **Førersikkerhet** for tips til en trygg på klipping.
8. Når du er ferdig, slå av PTO.
9. Stoppe motoren. Se **Stopping av klipperen og motoren**.

CentreCut™-klippeenheter

Noen modeller har en CentreCut™-klippeenhet som kan konfigureres for sideutløp eller bakutkast.

For å konvertere mellom tilgjengelig klippeenhetskonfigurasjoner, kontakt forhandleren din.



ADVARSEL

Et komplett konfigurasjonssett må være helt installert på CentreCut™-klippeenheten før bruk. Ikke bruk enheten uten at et komplett konfigurasjonssett er helt installert. Kontakt forhandleren din.

Tauet utstyr

Fest tilhengeren med en sjakkelbolt av passende størrelse (A, Figur 12) og en klemme (B). Se **Førersikkerhet** for ytterligere sikkerhetsinformasjon om tilhenger og tauing.



ADVARSEL

Tauingfare

Last som taues (slepes) kan være farlig og føre til at du mister kontroll i skråninger.

- Maks. bruttovekt (tilhenger og last) av tilhengeren er 200 pund (91 kg).
- Maksimum festevekt bør ikke overskride 20 pund (9,1 kg).
- Ikke bruk i en skråning som overstiger fem grader.
- Senk farten og vær ekstremt forsiktig i bakker (skråninger).
- Ikke tau med en grassoppsamler tilkoblet.

Justering av klippehøyde (Stifttype).

Klipperens justeringspedal styrer klippehøyden.

See **Spesifikasjoner** for justering av klippehøyde.

For å justere klippehøyde:

1. Trykk pedalen for justering av klippehøyde (A, Figur 13) helt inn til transportfrigjøringsstangen (B) låser klippeaggregatet i høyeste posisjon (transportposisjonen).
2. Ta tappen (C, Figur 13) ut av justeringsbraketten, og plasser den i det hullet du ønsker.

Merk: Kontroller at tappen er satt inn i hullene i både øvre og nedre plate på justeringsbraketten.

3. Trykk inn klippehøydejusteringspedalen, flytt transportfrigjøringsstangen utover, og slipp sakte ned pedalen til den hviler mottappen.

Justering av klippehøyde (hakktipe)

Klipperens justeringspedal styrer klippehøyden.

See **Spesifikasjoner** for justering av klippehøyde.

For å justere klippehøyde:

1. Trykk pedalen for justering av klippehøyde til helt ned (A, figur 14).
2. Flytt justeringsspaken for klippehøyde (B, figur 14) inn i det ønskede klippehøydehakk.
3. Slipp langsomt klippehøydejusteringspedalen.

Lasteplan (utvalgte modeller)

Lasteplanet er laget for å kunne tåle opptil 50 lbs (22,7 kg). Sporene på baksiden av lasteplanet vil romme 2 x 4 eller 2 x 6 for å bidra til å sikre last under transport.



ADVARSEL

Amputasjonsfare

Roterende kniver vil kunne skjære av armer og ben. La aldri noen få sitte på, (særlig ikke barn), og det selv med utkoblede kniver. De vil kunne falle av eller snu og komme tilbake for å få seg enda en kjøretur når du ikke forventer det.



ADVARSEL



Fare for å miste kontroll og velte

Bruk med en belastning på lasteplanet på mer enn 50 lbs. kan være farlig og føre til at du mister kontroll over klipperen og at den velter.

Lasteplanet kan heves uten å måtte ta det av for at en skal kunne få adgang til motorseksjonen.

For å heve lasteplanet

1. Hev setet (A, Figur 15).
2. Dra så baksiden av lasteplanet opp med fast grep (B, Figur 15).
3. Når du senker lasteplanet, så trykk hardt ned for å feste baksiden av lasteplanet på plass ved hjelp av låseklemmer (D).

For å fjerne lasteplanet

1. Ta av tappene (C, Figur 15) som fester lasteplanets framside til traktorens ramme.
2. Dra fast opp den bakre delen av planet for å frigjøre låseklemmene (D, Figur 15).
3. Løft og fjern lasteplanet fra operatørrammen.



FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

For å installere lasteplanet

1. For å montere lasteplanet, posisjoner det over motorseksjonen, idet du tilpasser hullene framme på lasteplanet i forhold til hullene i rammebrakettene.
2. Monter tappene (C, Figur 15) inn i hullene.
3. Senk så baksiden av lasteplanet, idet du med fast grep trykker nedover for å feste ved hjelp av låseklemmene (D, Figur 15).



FORSIKTIG

For å unngå personskade, må du be om hjelp når du skal ta av eller montere på lasteplanet.

Justering av suspensjon (hvis utstyrt med dette)

Støtsammenstillingene (D, Figur 16 - frontvisning, bakvisning er tilsvarende) kan justeres for å variere mengden av forbelastning som øves på fjærene. Dette gjør at føreren kan tilpasse turen etter operatørens vekt og driftsforhold.

Mindre forbelastning:

- Føreren er lett
- En mykere, mer dempet kjøring
- Best for et relativt flatt terreng

Mer forbelastning:

- Føreren er tung
- En stivere, hardere kjøring
- Bedre håndtering og større stabilitet i kupert terreng

For å justere forbelastningen på fjærene:

1. Parker maskinen på en flat, jevn overflate. Koble ut PTO (kraftuttaket), sving hastighetsspakene til START-/PARKER-posisjon, sett på parkeringsbremsen og stopp motoren.
2. Snu forbelastningskragen (B, Figur 16), eller til et høyere nivå (-) for å redusere forbelastningen, eller til et lavere nivå (+) for å øke forbelastningen. Sørg for at alle støtdempere er stilt inn på samme grad av forbelastning.

Vedlikehold

Vedlikeholdsplan



En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Før du utfører justeringer eller reparasjoner:

- Koble fra tennpluggledningen og hold den på avstand fra tennpluggen.
- Frakoble batteriet ved den negative terminalen (kun motorer med elektrisk start).
- Bruk kun riktige verktøy.
- Ikke tukle med regulatorfjæren, lenker eller andre deler for å øke motorhastighet.
- Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som originaldelene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i skade.
- Ikke slå svinghjulet med en hammer eller hardt objekt, da svinghjulet kan knuses under drift.

SNØFRESER OG PLENKLIPPER

Hver 8. time eller daglig

Kontroller sikkerhetssperresystemet

Rens rusk fra gressklipperen og gressklipperdekket.

Fjern rusk fra motorrommet

Hver 25. time eller årlig*

Kontroller knivbladets stoppetid

Sjekk traktoren og gressklipperen for løse metalldele

Kontroller dekktrykket

Hver 50. time eller årlig*

Kontroller gressklipperbremsen

Rengjør batteriet og ledninger

Oppsøk en forhandler én gang i året for å

Smøre traktor og gressklipper

Vennligst kontroller klipperknivene**

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Sjekk bladene oftere i områder med sandete jord eller støvete forhold.

MOTOR

De første 5 timene

Bytt motorolje

Hver 8. time eller daglig

Sjekk motorens oljenivå

Hver 25. time eller årlig*

Rengjør motor-luftfilter og forfilter**

Hver 50. time eller årlig*

Bytt motorolje

Bytt oljefilter

Årlig

Bytt luftfilter

Bytt forfilter

Oppsøk en forhandler én gang i året for å

Inspiser lyddemperen og gnistfangeren

Bytte tennpluggen

Bytte drivstoffilter

Rengjør motorluftavkjølingssystemet

* Avhengig av hva som inntreffer først

** Rengjør oftere under støvete forhold eller der det er store mengder partikler i luften.

Avgasskontrollservice

Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av avgasskontroll-enheter og systemer kan utføres av ethvert verksted eller av enkeltindivider. Men for å oppnå "gratis" avgasskontroll-service, må arbeidet utføres av en fabrikkautorisert forhandler. Se erklæringene som gjelder avgasskontroll.

Sjekke dekktrykket

Dekktrykket bør sjekkes med jevne mellomrom (se figur 17), og opprettholdes på de nivåene som er vist i Spesifikasjoner-diagrammet. Legg merke til at disse trykkene kan avvike noe fra "maks. opppumping" som er stemplet på sideveggen på dekkene. De trykkene som er vist gir riktig trekraft og forlenger dekkenes levetid.

Sjekk stoppetiden for klipperens kniver

Knivbladene og drivremmen til klipperen skal stoppe helt opp innen fem sekunder etter at den elektriske PTO-bryteren er slått av.



Utrygg driftsfare

Dersom klipperbladet ikke stopper fullstendig innen 5 sekunder, må bladet justeres. Ikke bruk maskinen til riktig justering har blitt utført av en autorisert forhandler.

Sjekk knivbladet for riktig funksjon. Se Testene for Sikkerhetssperresystemet. Bladet skal stoppe å rotere på 5 sekunder eller mindre etter stilling av bladkontroll til AV-posisjon.

Batteri-vedlikehold



Fare for brann og eksplosjon

Når du fjerner eller installerer batterikablene, koble fra den negative kabelen FØRST og koble den til TIL SLUTT. Hvis du ikke gjør dette i denne rekkefølgen, kan den positive terminalen kortslutte ved jordkontakt, f.eks. med et verktøy.

Rengjøring av batteri og ledninger

1. Koble kablene fra batteriet, den negative kabelen først (B, Figur 18).
2. Gjør batteripolene og ledningsendene rene ved hjelp av en ledningsbørste til de skinner.
3. Sett batteriet på plass og fest batteriledningene, med den positive ledningen først (A, Figur 18).
4. Belegg kabelendene og batteriterminalene med petroleumsgel eller ikke-strømførende smørefett.
5. Sørg for å sette på batteripoldekselet over batteriets positive pol (A, Figur 18).

Lade batteriet.



Fare for brann og eksplosjon

Hold åpen flamme og gnister borte fra batteriet, gassene som kommer fra det er meget eksplosive. Ventiler batteriet godt under lading.

At et batteri er dødt eller altfor svakt til å kunne starte opp motoren vil kunne være resultat av en defekt i ladesystemet eller en annen elektrisk komponent. Dersom du skulle være i tvil om hva som har forårsaket problemet, oppsøk forhandleren din.

Hvis du vil lade batteriet, følg instruksene oppgitt av batteriladerprodusenten i tillegg til alle advarslene inkludert i avsnittet om **Førersikkerhet** -delen av denne bruksanvisningen. Lad batteriet til det er helt oppladet. Ikke lad batteriet med større hastighet enn 10 amp.

Justering av sete og hastighetsspaker

Spakene for regulering av sete og hastighet bør være stilt inn slik at de kan flyttes på i hele sitt bevegelsesomfang uten å komme borti førerens føtter.

Justering av sete

1. Hev setet.
2. Løsne justeringsmekanismene (A eller B, Figur 19, avhengig av setetype) under setebasen.
3. Skli setet forover (eller bakover) til ønsket stilling.

4. Stram metalledene til 80 lb-in (9 Nm).

Kjørehastighets-stangjustering

1. Løsne på metalledene som hører til hastighetsspakene (A, Figur 20) for å justere spakene fram- eller bakover.
2. Ta ut maskinvaren for å øke eller senke spakenes høydeplassing.
3. Juster alltid begge spaker slik at de er utjevnet i forhold til hverandre (B, Figur 20).
4. Etter at justeringen er over, så stram metalledene til et dreiemoment på 13 lb-ft (18 Nm).

Justering (sporing) av hastighet

Hvis klipperen skjener til høyre eller venstre når kjørehastighets-spakene er i maks. fremre posisjon, kan topphastigheten til hver av disse spakene balanseres. Juster kun hastigheten på det hjulet som går raskere.

1. Stram knotten (A, Figur 21) på det raskere hjulet med halve vridningsintervaller (i retning med klokken) inntil klipperen beveger seg (det kan du se på sporene) rett fram.



Utrygg driftsfare

JUSTER IKKE KLIPPEREN for en raskere generell hastighet framover eller bakover enn det den er laget for.

Fjerning og installasjon av klippeenheten

Henvi til manualen for klippeaggregatet for instruksjoner for å gjerne oginstallere klippeaggregat.

Klipperaggregatets planering

Henvi til manualen for klippeaggregatet for instruksjoner for å planerklippeaggregatet.

Oljeskift

Brukt olje er et farlig avfallsprodukt og du må kvitte deg med den på riktig måte. Må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

Å tappe ut olje

1. Med motoren avslått og mens den fortsatt er varm, kobler du fra tennpluggkabelen (A, Figur 22) og holder den unna tennpluggen.
2. Ta ut peilepinnen (B, Figur 22).

Standard oljetappeplugg

1. Fjern oljetappepluggen (C, Figur 22). Tapp av oljen på en godkjent beholder.
2. Etter oljen er tappet av settes oljetappepluggen på og strammes til.

Valgfri hurtigtømmingsanordning for olje

1. Ta oljetømmingsslangen for olje (H, Figur 23) fra siden av motoren.
2. Skru av oljetømmingslokket (I, Figur 23). Senk hurtigtømmingen for olje (H) forsiktig ned i en godkjent beholder (J).
3. Etter oljen er tappet av settes oljetappelokket på. Koble til oljetappeslangen på siden av motoren.

Å skifte ut oljefilter

For utskiftningsintervaller, se **Vedlikeholdsplanen**.

1. Tapp oljen ut av motoren. Se **Tømme oljen**.
2. Fjern oljefilteret (K, Figur 24) og kast det i henhold til forskriftene.
3. Før du setter inn det nye oljefilteret, smør lett oljefilterpakningen med frisk, ren olje.
4. Skru oljefilteret for hånd til pakningen får kontakt med oljefilteradapteren. Stram deretter oljefilteret ved p vri 1/2 til 3/4 omgang.
5. Tilfør olje. Se **Drift - Sjekk av oljenivå**.
6. Start og kjør motoren. Mens motoren varmes opp, se etter oljelekkasjer.
7. Stans motoren og sjekk oljenivået.

Service av luftfilter



Fare for brann og eksplosjon

Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive.

Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Start aldri motoren med lutrensermonteringen eller luftfilteret fjernet.

OBS

Ikke bruk trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil løse opp filteret.

1. Løsne festene (A, Figur 25) og ta av dekslet (B).
2. Filteret (C, Figur 25), tas av ved å løfte det i enden.
3. Ta forfilteret (D, Figur 25), hvis montert, av filteret.
4. For å få løs støv og urenheter, bank filteret varsomt mot en hard overflate. Dersom filteret er uvanlig skittent, så skift det ut med et nytt filter.
5. Vask forrenseren med flytende vaskemiddel og vann. La den deretter lufttørke til den er helt tørr. Smør ikke forrenseren.
6. Sett den tørre forrenseren på filteret.
7. Sett filteret i motorens bunn (E, Figur 25) og trykk det ned til det smekkes på plass.
8. Sett på dekslet.

Utfør vedlikehold på luftfilteret

Se Figur: 26



Drivstoff og drivstoffdamp er meget brannfarlig og eksplosiv.

En brann eller eksplosjon kan føre til alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Motoren må aldri startes og kjøres hvis luftfilterenheten (hvis montert) eller luftfilteret (hvis montert) er tatt av.

OBS Bruk ikke trykkluft eller løsemidler til å rengjøre filteret. Trykkluft kan skade filteret og løsemidler vil gjøre at filteret går i oppløsning.

Se **Vedlikeholdsplanen** for informasjon om service.

Motoren har enten et skumfilter eller et papirfilter, avhengig av modell. Enkelte modeller er også utstyrt med et forfilter som kan vaskes og brukes om igjen. Sammenligne illustrasjonene i denne håndboken med typen som er montert på din motor og utfør vedlikeholdet i henhold til dette.

1. Løsne festet (festene) (A, Figur 26).
2. Fjern dekslet (B, Figur 26).
3. Filteret (C, Figur 26) fjernes ved å løfte opp enden og trekke det av inntaket (E).
4. Bank filteret (C, Figur 26) forsiktig mot en hard flate for å løsne smuss. Hvis filteret er veldig skittent, bytt det ut med et nytt filter.
5. Ta forfilteret (D, Figur 26), hvis montert, av filteret (C).
6. Vask forfilteret (D, Figur 26) i flytende vaskemiddel og vann. La forfilteret lufttørkes. **Forfilteret skal ikke** oljes.
7. Sett det tørre forfilteret (D, Figur 26), hvis montert, på filteret (C).
8. Sett filteret (C, Figur 26) på inntaket (E). Press enden på filteret inn i bunnen. Sjekk at filteret sitter godt fast i bunnen.
9. Sett på dekslet (B, Figur 26) og fest det med festet (festene) (A). Sjekk at festet (festene) sitter stramt.

Sjekk tennpluggene



En utilsiktet gnist kan forårsake brann eller elektrisk støt.

Uønsket oppstart kan resultere i forviklinger, traumatisk amputasjon eller sårskader.

Ved testing av gnist:

- Bruk godkjent tennpluggtester.
- Ikke se etter gnist med tennpluggen fjernet.

OBS

Tennplugg har forskjellige varmeområder. Det er viktig at den riktige tennpluggen er brukt, ellers kan på motorskade oppstå. Erstatt tennpluggene med samme type eller med plugg som er ekvivalente.

Rengjør tennplugg

Rengjør tennpluggene med en stålbørste og solid kniv. IKKE bruk slipemidler.

Tennpluggens stiftåpning

Bruk et følerblad for tennplugg (A, Figur 27) for å kontrollere åpningen mellom de to elektrodene. Når åpningen er riktig, vil føleren dra noe idet du drar den gjennom åpningen.

For å justere tennpluggens åpning, bruk en tennpluggmåler og bøy forsiktig den buede elektroden. Forsikre deg om at du ikke berører midtelektroden eller porselenet.

Installer tennplugg

Stram til tennpluggen med fingrene, og deretter, stram den med en skiftenøkkel som vist i figuren 28.

- 180 tommer-pund (20 Nm), ELLER
- 1/2 dreining ved installering av den originale tennpluggen.
- 1/4 dreining ved installering av en ny tennplugg.

Skyve klipperen for hånd



ADVARSEL

Utrygg driftsfare.

KOBLE IKKE FRA giranordningene og kjøre ned bakker. IKKE bruk rulleutkobling til å koble ut giranordningene med mindre maskinens bevegelse kan kontrolleres og motoren er slått av.

OBS

Ikke slepe klipperen. Hvis du sleper enheten, påføres giret skader. Bruk ikke et annet kjøretøy til å skyve eller dra denne klipperen.

1. Koble ut PTO, sett på parkeringsbremsen, lås kjørehastighets-spakene i sine START/PARK-posisjoner, slå AV tenningen, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. For å koble ut girsystemet, flytt rullefrigjøringsspakene (A eller B, Figur 29, avhengig av modell), inn i SKYV-posisjonen som vist.
3. Gjør en svingning med kjørehastighetsspakene inn fra START/PARK-posisjon til nøytral 'N'-posisjon for å deaktivere parkeringsbremsen. Klipperen kan nå skyves for hånd.
4. Etter å ha flyttet maskinen, koble giranordningene inn igjen ved å skyve rulleutkoblings-stengene tilbake ned til KJØRE-stilling igjen.

Rengjøring

1. Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.
Merk: Enkelte klipperaggregater har en vaskeutgang (-port). Se **Vaske klipperaggregat**.
2. Få bort alt rusk som bygger seg opp i motorseksjonen og fra eller rundt motoren.



ADVARSEL



Brannfare

Rusk fra gårdsplasser er brennbart.

- Gjør traktor og klippeaggregat rent for skitt og rusk.
- Fjern rusk som bygger seg opp rundt motoren.

Vaske klipperaggregat

Utløpet for vasking gjør det mulig for deg å koble en vanlig hageslange til venstre side på klipperen for å kunne fjerne gress og rusk fra undersiden.



ADVARSEL



Amputasjonsrisiko og risiko for gjenstander som slynges ut

Kontakt med klipperbladene eller med objekter som slynges av klipperbladene kan føre til død eller alvorlig personsskade.

- Før du kjører klipperen, pass på at slangen er riktig tilkoblet og kommer ikke i kontakt med knivene.
 - Når klipperen er i gang og bladene er aktivert må personen som rengjør klipperplattformen være i operatørposisjon, uten tilskuere i nærheten.
1. Plasser maskinen på en glatt og jevn overflate.
 2. Fest hurtigkoplingen (C, Figur 30) til hageslangen (B) og koble til skylleporten (A) på klippeaggregatet.
 3. Kjør vann for å fjerne gress og rester fra undersiden av klipperaggregatet.
 4. Slå klipperen på og plasser i høyeste kutteposisjon.
 5. Slå av klipperen.
 6. Fjern hageslangen og frakople hurtig fra vaskeutløpet når fullført.

Lagring



ADVARSEL



Fare for brann og eksplosjon

Enheden skal aldri lagres (med drivstoff) i en lukket struktur uten tilstrekkelig luftstrøm. Drivstoffdamp kan forflytte seg til en tennkilde (for eksempel en ovn, varmtvannsbereder, osv.) og forårsake en eksplosjon. Damp fra drivstoff er også giftig for mennesker og dyr.

Ved oppbevaring av drivstoff eller utstyr med drivstoff i tank

- Den må ikke oppbevares i nærheten av fyringsanlegg, ovner, varmtvannsberedere eller annet utstyr med tennflamme eller andre antenningskilder, da de kan antenne drivstoffdamp.

Utstyr

Koble fra PTO, lås kjørehastighetsspaker i START/PARK-posisjonen, og fjern nøkkelen.

Batteriet får lengre levetid hvis det tas ut. Sett det på et kjølig og tørt sted og hold det fulladet under lagring. Hvis batteriet etterlates i enheten, koble i så fall fra minus-kabelen.

Motorolje

Skift olje mens motoren fortsatt er varm.

Før enheten startes etter at den har vært lagret:

- Kontroller alle drivstoffnivåer. Sjekk alle vedlikeholdskomponenter.
- Utfør alle anbefalte kontroller og prosedyrer som finnes i denne bruksanvisningen.
- La motoren varmes opp i flere minutter før bruk.

Lagring – Drivstoffsystem

Drivstoff kan bli foreldet når det oppbevares i en oppbevaringsbeholder i mer enn 30 dager. Hver gang du fyller beholderen med drivstoff, tilsett drivstoffstabilisator til drivstoffet som angitt i produsentens instruksjoner. Dette holder drivstoffet ferskt og reduserer drivstoffrelaterte problemer eller kontaminering i drivstoffsystemet.

Det er ikke nødvendig å tappe drivstoff fra motoren når drivstoffstabilisatoren legges til iht. instruksjonene. Før oppbevaring, slå motoren PÅ i 2 minutter for å flytte drivstoff og stabilisator gjennom drivstoffsystemet.

Feilsøking

Feilsøking av klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Motoren vil ikke gå rundt eller starte.	Hastighetsspakene er ikke i START/PARK-posisjonene.	Lås hastighetsspakene i START/PARK-posisjonene.
	PTO (elektrisk clutch)-bryteren i PÅ-posisjon.	Plasser den i AV-posisjon.
	Tom for drivstoff.	Hvis motoren er varm, la den avkjøles, og fyll deretter på drivstofftanken.
	Motoren overflømmet.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
	Batteriterminalene må rengjøres.	Rengjør batteriterminalene.
	Batteriet er utladet eller dødt.	Lad opp eller skift ut.
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør og juster åpningen eller skift ut.
Motoren er vanskelig å starte eller går dårlig.	Drivstoffblandingen er for rik.	Rens luftfilteret. Sjekk choken (hvis utstyrt med slik).
	Tennplugg defekt, tilsmusset, eller feil åpning.	Rengjør og juster åpningen eller skift ut.
Motoren banker.	Lavt oljenivå.	Sjekk/fyll på olje etter behov.
	Det brukes olje av feil klasse.	Se Anbefalt olje .
Overdrevent oljeforbruk.	Motoren går for varm.	Se motorens finner, blåserskjerm og luftfilter.

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
	Det brukes olje av feil klasse.	See Anbefalt olje .
	For mye olje i veivhuset.	Tapp ut overflødig olje.
Eksosen er svart.	Skittent luftfilter.	Skift ut luftfiltret.
	Motorens chokeregulator er i stengt posisjon.	Åpne choken (hvis utstyrt med slik).
Motoren går, men klipperen vil ikke kjøre.	Overføringsanordningene koblet fra.	Lås opp rullutløserstangen (-stengene).
Drivremmen glir (spinner).	Trinser eller rem fettete eller oljete.	Rengjør slik det kreves.
Vanskelig å styre eller håndtere klipper.	Styrekoblingen er løs.	Sjekk og stram eventuelle løse tilkoblinger.

Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.

Feilsøk klipperen

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Klipperen vil ikke løfte seg.	Klippeaggregatet ikke riktig installert.	Se Fjerning og installasjon av klippeenheten .
Maskinen klipper ujevnt.	Klipper ikke riktig nivåjustert.	Se Klipperaggregatets planering .
	Dekk ikke oppblåst i like stor grad eller riktig.	Se delen om Vedlikehold .
Kuttebladet ser ujevnt ut.	Motorhastigheten er for lav.	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Bakkehastigheten er for høy.	Reduser kjørehastigheten.
Motoren stanser lett når klipperen er slått på.	Motorhastigheten er for lav.	Still turtallskontroll inn på RASK.
	Bakkehastigheten er for høy.	Reduser kjørehastigheten.
	Klippehøyden er stilt inn for lavt.	Klipp høyt gress på maksimal klippehøyde i første omgang.
	Utkastertuten tilstoppes med klippet gress.	Klipp gresset med utkasteren pekende mot området som allerede er klippet.
Overdreven klippervibrasjon.	Bladets festeanordninger er løse.	Stram til 50-60 fot lbs. (68-81 Nm).

Oppsøk i tilfelle alle andre problemer autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™-serien	
Sylindervolum	44,18 kubikktommer (724 cc)
Professional Series™	
Sylindervolum	30,51 kubikktommer (500 cc)
Sylindervolum	44,18 kubikktommer (724 cc)
EXi Series™	
Sylindervolum	40,03 kubikktommer (656 cc)

PXi Series™	
Sylindervolum	44,18 kubikktommer (724 cc)
Alle motorer	
Oljekapasitet (500 cc)	48 oz (1,4 L)
Oljekapasitet (656 cc / 724 cc)	64 oz (1,9 L)
Elektrodeavstand	0.030 tommer (0,76 mm)
Tennpluggens tiltrekningsmoment	180 tommer-pund (20 Nm)

UNDERSTELL

Drivstofftankkapasitet	3 gal (11,4 L)
Lufttrykk i oppblåst tilstand	
- Forhjul	22 psi (1,52 bar)
- Bakhjul	12 psi (0,83 bar)

GIRKASSE

Effektberegning

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er rangert i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 o/min for motorer hvor «o/min» er nevnt på etiketten, og 3060 o/min for alle andre. Verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 o/min. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdiene er målt uten disse tilbehørene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt, og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spekteret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt elektrisk utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe osv.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. På grunn av produksjons- og kapasitetsmessige begrensninger, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en som er av høyere rangert effekt for denne motoren.

Merk: Informasjonen om motoren i denne håndboken gjelder kun for Briggs & Stratton-motorer. For informasjon om andre typer motorer, henviser vi til motorhåndboken som leveres med din enhet.

Deler og tilbehør

Oppsøk en autorisert forhandler for service.

Type	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

GRESSKLIPPER

Kuttbredde	36 tommer (91 cm)
	42 tommer (107 cm)
	44 tommer (112 cm)
	46 tommer (117 cm)
	48 tommer (122 cm)
	52 tommer (132 cm)
Klippehøyde	1,5 - 3,75 tommer (3,8 - 9,5 cm)
	1,5–4,3 tommer (3,8–11,0 cm)
	1,5 - 4,5 tommer (3,8 - 11,7 cm)

Produtos Abrangidos por Este Manual

Os seguintes produtos são cobertos por este manual:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Conteúdo:

Informações Gerais.....	169
Segurança do Operador.....	169
Características e Controlos.....	172
Funcionamento.....	173
Manutenção.....	178
Resolução de Problemas.....	183
Especificações.....	184

Informações Gerais

Para obter informações adicionais, consulte o *Guia de Contacto do Cliente* incluído na unidade.

As ilustrações neste documento são representativas. A sua unidade pode ter um aspeto diferente das imagens mostradas. A *ESQUERDA* e a *DIREITA* são referenciadas a partir da posição do operador.

A utilização de Importante e Nota no texto mostra esclarecimentos, exceções ou alternativas nos procedimentos.

Todas as traduções do presente documento têm como origem o ficheiro inicial em inglês.



Recicle todas as embalagens, óleo usado e baterias de acordo com os regulamentos governamentais aplicáveis.

Segurança do Operador

Guarde estas instruções para referência futura. Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados ao produto e de como evitá-los. O manual também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, funcionamento e manutenção do produto.

Este produto está desenhado e destina-se ao corte de relva bem cuidada e não se destina a qualquer outro fim.

É importante que leia e compreenda estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento.

Certifique-se que está totalmente familiarizado com os controlos e uso correto do produto.

Saiba como parar a unidade e desengatar os controlos rapidamente.

Manual de Identificação da Inclinação

Como medir a inclinação da superfície de um relvado com um smartphone ou uma ferramenta de visor de ângulo:



ADVERTÊNCIA

Não opere em zonas de inclinação superior a 10 graus.

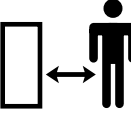
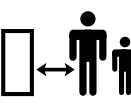
- Use um rebordo reto de pelo menos dois (2) pés de comprimento (A, Figura 1). Uma peça direita de metal 2x4 funciona bem.
- Ferramenta de visor de ângulo.
 - Utilize o seu smartphone:** Muitos smartphones (B, Figura 1) têm um inclinómetro (medidor de ângulo) localizado na aplicação de bússola (app). Ou, procure uma aplicação de Inclinómetro numa loja de aplicações.
 - Utilize ferramentas de medição do ângulo:** Ferramentas de medição do ângulo (C e D, Figura 1) estão disponíveis em lojas de ferragens locais ou online (também chamado de inclinómetro, transferidor, medidor de ângulo ou goniómetro). O tipo de mostrador (C) ou o tipo digital (D) funcionam, outros podem não funcionar. Leia e obedeça às instruções de utilização fornecidas com a ferramenta de visor de ângulo.
- Coloque o rebordo direito de dois (2) pés de comprimento ao longo da parte mais íngreme da inclinação do relvado. Coloque o tábua para cima e para baixo na inclinação.
- Deite o smartphone ou ferramenta de visor de ângulo no rebordo reto e leia o ângulo em graus. Esta é a inclinação do seu relvado.

Nota: Um manual de identificação de inclinação de calibração em papel está incluído no pacote de literatura do produto e também está disponível para download no site do fabricante.

Símbolos e Significados de Segurança

Símbolo	Significado
	Informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais.

Símbolo	Significado
	Deve ler e compreender o Manual do Utilizador antes de trabalhar ou intervir na unidade.
	Retire a chave e leia o Manual do Operador antes de fazer a manutenção da unidade.
	Pare
	Perigo de incêndio
	Perigo de explosão
	Perigo de choque
	Perigo de fumo tóxico
	Peças móveis
	Use proteção para os olhos.
	Produto químico perigoso
	Perigo de superfície quente

Símbolo	Significado
	Perigo de amputação
	Perigo de objetos projetados
	Mantenha uma distância segura
	Mantenha as crianças afastadas
	Perigo de capotamento
	Perigo de amputação

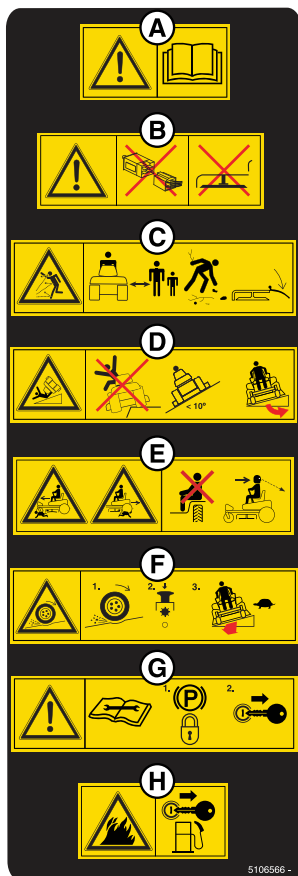
Autocolantes de Segurança

Antes de operar a sua máquina, leia e compreenda os autocolantes de segurança. Compare a Figura 2 com a tabela seguinte. As atenções e avisos visam a sua segurança. Para evitar lesões pessoais ou danos à unidade, compreenda e siga todos os autocolantes de segurança.

Importante: Se quaisquer autocolantes de segurança ficarem gastos ou danificados, e não puderem ser lidos, solicite autocolantes de substituição ao seu concessionário local.

A	Autocolante, Segurança Principal Peça n.º 5106566	
B	Autocolante, Perigo, Objetos Projetados Peça n.º 7106109	

Definições de Ícone do Autocolante de Segurança



A	ATENÇÃO: Leia e compreenda o manual do utilizador antes de utilizar esta máquina. Conheça a localização e função de todos os controlos. Não opere esta máquina se não estiver qualificado para tal.
B	ATENÇÃO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO E DESMEMBRAMENTO: Para evitar lesões causadas por lâminas em rotação ou peças móveis, mantenha os dispositivos de segurança (proteções, resguardos e interruptores) colocados e em funcionamento.
C	PERIGO - PERIGO DE OBJETOS PROJETADOS E AMPUTAÇÃO: Para evitar ferimentos, mantenha os observadores e crianças afastados. Remova objetos que possam ser projetados pelas lâminas. Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.
D	PERIGO - PERDA DE CONTROLO E PERIGO DE ATROPELAMENTO: Operar em zonas inclinadas pode ser perigoso e provocar a perda de controlo e atropelamentos. Não opere em zonas inclinadas que excedam os 10* graus. Evite manobras repentinas ou alterações de velocidade rápidas. Reduza a velocidade e tenha o máximo cuidado em zonas inclinadas. Evite descer zonas inclinadas; se possível suba as zonas inclinadas. Não opere em zonas inclinadas para baixo ou próximo de água, muros de contenção ou declives. Dê um espaço mínimo de duas larguras de corta-relva ao redor destes perigos.
E	PERIGO - PERIGO DE AMPUTAÇÃO: Nunca transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com as lâminas desligadas. Não corte a relva em marcha-atrás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás - antes e durante a marcha-atrás.
F	PERIGO: PERIGO DE PERDA DE TRAÇÃO, DESLIZAMENTO, PERDA DE DIREÇÃO E CONTROLO EM ZONAS INCLINADAS: Se a máquina parar o movimento para a frente ou começar a se mover em zona de declive, pare as lâminas e, lentamente, saia do declive.
G	PERIGO: Engate o travão de estacionamento, remova a chave e consulte literatura técnica antes de realizar a assistência ou a manutenção.
H	PERIGO - PERIGO DE INCÊNDIO: Remova a chave e aguarde três (3) minutos antes de reabastecer.
I	PERIGO - PERIGO DE OBJETOS PROJETADOS: Não corte a relva sem a calha de descarga ou o apanha relva inteiro no lugar.
J	PERIGO - PERIGO DE OBJETOS PROJETADOS E AMPUTAÇÃO: Para evitar lesões devido às lâminas em rotação, mantenha-se longe e mantenha os outros afastados da margem da plataforma.

*Este limite foi determinado pela Norma Internacional ISO 5395-3:2013, Secção 4.6 e é baseado no procedimento de Teste de Estabilidade da ISO 5395-3 descrito no Anexo A. O "limite de estabilidade" de 10 graus é igual a 60% do ângulo em que o levantamento da máquina ocorreu em testes estáticos. A estabilidade dinâmica real pode variar, dependendo das condições de funcionamento.

Mensagens de segurança



ADVERTÊNCIA



Leia, compreenda e siga as instruções e advertências que se encontram no Manual do Operador e na máquina, motor e acessórios antes de operar esta máquina. O não cumprimento das instruções de segurança contidas neste manual e no equipamento pode resultar em morte ou ferimentos graves.

- Permita apenas que operadores responsáveis, treinados, familiarizados com as instruções e fisicamente capazes, operem a máquina.
- Não opere a unidade enquanto estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Use óculos de proteção e calçado fechado.
- Não coloque as mãos ou os pés próximo de partes rotativas ou por baixo da máquina. Mantenha-se sempre afastado da abertura de descarga.
- Mantenha a máquina em bom estado de funcionamento. Substitua as peças gastas ou danificadas.
- Tenha cuidado ao efetuar a manutenção das lâminas. Cubra as lâminas ou use luvas. Substitua lâminas danificadas. Não repare ou altere as lâminas.
- Ao carregar e descarregar uma máquina para transporte utilize rampas cobrindo a largura total.
- Veja anexo ou acessório para obter pesos adequados ou contrapesos das rodas.
- Para ajudar a prevenir incêndios, mantenha a máquina livre de relva, folhas ou outros materiais indesejados. Limpe os derrames de óleo ou combustível. Remova os detritos embebidos com combustível e deixe a máquina arrefecer antes de a guardar.



ADVERTÊNCIA



Os motores a funcionar soltam monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, fadiga, tonturas, vômito, confusão, convulsões, náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Opere o equipamento APENAS ao ar livre.
- Impeça a entrada do gás de exaustão num espaço confinado, através das janelas, portas, entradas de ventilação, ou outras aberturas.

Características e Controlos

Compare as funcionalidades e controlos na figura 3 com a tabela abaixo.

Ref.	Descrição / Função	Ícone(s)	Definição / Operação
A	Pedal de elevação da plataforma, pino de regulação de altura de corte e alavanca de bloqueio de elevação da plataforma - ajusta a altura de corte		Consulte a Regulação da altura de corte

			
			
B	Alavanca de velocidade de avanço direita - controla a velocidade e a direcção da roda motriz direita; também engata o travão de estacionamento		Aumento da velocidade de avanço para a frente - empurre a alavanca para a frente Ponto-morto - alavanca de desbloqueio Arranque do motor - desloque a alavanca para fora Aumento da velocidade de avanço para trás - puxe a alavanca para trás
			Engate do travão de estacionamento - desloque a alavanca para fora
C	Botão de Ignição - arranca o motor		Motor desligado
			Motor ligado (em funcionamento)
			Arranque do Motor
D	Controlo de Velocidade do Motor - controla a velocidade do motor		Estrangulamento ligado (fechado) - Apenas motores Briggs
			Velocidade do motor rápida
			Velocidade do motor lenta

E	Interruptor da PTO (tomada de potência) - engata e desengata a embraiagem da lâmina do corta-relva		Engate da PTO (tomada de potência) - puxe o interruptor para cima
F	Contador Horário		Indica o total de horas do funcionamento do motor
G	Alavancas de libertação da transmissão - liberta a transmissão para que a unidade possa deslocar-se livremente		Consulte Empurrar a unidade manualmente
H	Tampão do Depósito de Combustível		Rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para remover
I	Ajuste do assento do operador		Consulte Ajustes do assento
J	Alavanca de velocidade de avanço esquerda - controla a velocidade e a direção da roda motriz esquerda		Aumento da velocidade de avanço para a frente - empurre a alavanca para a frente Ponto-morto - alavanca de desbloqueio Arranque do motor - desloque a alavanca para fora Aumento da velocidade de avanço para trás - puxe a alavanca para trás

Funcionamento

Área de funcionamento

1. Conheça a área onde planeia operar com o corta-relva.
2. Certifique-se de que a área está livre de detritos ou objetos que possam ser apanhados pelas lâminas e serem projetados.



Esta máquina consegue projetar objetos que podem ferir os observadores ou causar danos aos edifícios.

- Não opere a máquina sem que todo o apanha-relva ou a calha de descarga ou outros dispositivos de segurança estejam no lugar e a funcionar corretamente. Procure frequentemente por sinais de desgaste ou deterioração e substitua conforme necessário.
- Limpe a área de operação de qualquer objeto que possa ser atirado ou interferir no funcionamento da máquina.

3. Mova o corta-relva para o exterior, antes de arrancar o motor.



Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso. Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

4. Note todas as inclinações e socacos.



Operar em inclinações, ou perto da água, pode resultar em perda de controlo e capotamento.

- Evite descidas em zonas inclinadas; se possível, suba as zonas inclinadas.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado nas inclinações.
- Não opere em declives acima de 10 graus, que é um aumento de 3,5 pés acima de um comprimento de 20 pés.
- Não opere em zonas inclinadas para baixo ou próximo de água, muros de contenção ou declives.
- Dê uma distância mínima de dois corta-relvas em torno da água, muros de contenção ou declives.
- NÃO corte a relva quando estiver molhada.
- Não opere a máquina sob qualquer condição onde a tração, a direção ou a estabilidade seja duvidosa. Os pneus podem deslizar mesmo que as rodas estejam paradas.
- Não ligue e desligue em zonas inclinadas.
- Não faça alterações súbitas de velocidade ou direção.
- Vire lentamente e gradualmente.
- Tenha cuidado ao operar a máquina com um apanha-relva ou outro(s) acessório(s). Podem afetar a estabilidade da máquina.
- Obedeça às instruções do fabricante para limites de peso do equipamento rebocado e reboque em zonas inclinadas. Consulte *Equipamento rebocado*.

5. Garanta que a zona de funcionamento não tem ninguém presente, especialmente crianças.



Este corta-relva é capaz de amputar mãos e pés.

- Pare o corta-relva quando crianças ou outros estiverem perto.
- Mantenha as crianças longe da área de operação e sob a supervisão de um adulto.
- Não transporte passageiros, especialmente crianças, mesmo com a(s) lâmina(s) desligada(s). Elas podem cair e ficar gravemente feridas ou interferir com a operação segura da unidade. As crianças a quem foram dadas boleias no passado podem aparecer repentinamente na zona de corte para outra boeia, e podem ser atropeladas pela máquina.
- Tenha cuidado quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear a visão.

Verificações de Sistemas de Bloqueio de Segurança



NÃO opere a máquina se qualquer bloqueio de segurança ou dispositivo de segurança não estiver em posição e a funcionar corretamente. Contacte o seu concessionário imediatamente para assistência. NÃO tente anular, modificar ou remover qualquer dispositivo de segurança.

TESTE 1 - O motor não deve acionar-se se:

- O interruptor da PTO estiver ativado, OU
- As alavancas de velocidade de avanço não estiverem bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/ESTACIONAMENTO.

TESTE 2 - O motor deverá acionar-se se:

- Interruptor da PTO NÃO estiver engatado E
- As alavancas de velocidade de avanço estiverem bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/ PARQUEAMENTO.

TESTE 3 - O motor deve desligar-se se:

- O utilizador se levantar do assento com a PTO engatada, OU
- O operador se levantar do assento com as alavancas de velocidade de avanço não bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/ESTACIONAMENTO.

TESTE 4 - Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO elétrico ser desligado. Se a correia de transmissão do corta-relva não parar dentro de cinco segundos, consulte o seu concessionário.

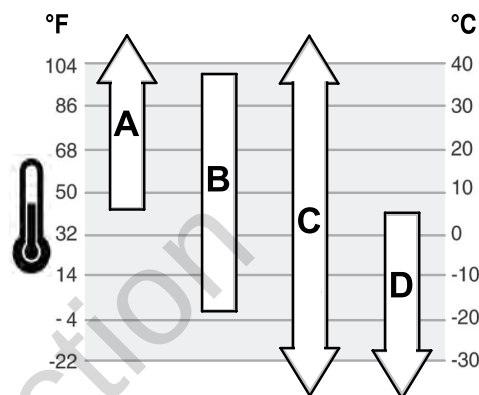
Nota: Quando o motor tiver parado, o interruptor da PTO deve ser desligado e as alavancas de velocidade de avanço devem ser bloqueadas nas suas posições de ARRANQUE/ESTACIONAMENTO para colocar o motor a funcionar.

Recomendações de Óleo

Capacidade do cárter de óleo: veja a **secção** Especificações.

Recomendamos o uso de óleos certificados com garantia da Briggs & Stratton® para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo adequada para o motor. Utilize a tabela para seleccionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado.



A	SAE 30 - Abaixo de 40 °F (4 °C) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
B	10W-30 - Acima de 80 °F (27 °C) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.
C	Sintético 5W-30
D	5W-30

Verifique o nível do óleo

Ver Figura: 4

Antes de adicionar ou verificar o óleo

- Certifique-se de que a unidade está nivelada.
- Limpe a área de enchimento do óleo de quaisquer entulhos.

1. Remova a vareta (A, Figura 4) e limpe com um pano limpo.
2. Coloque e aperte a vareta (A, Figura 4).
3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível do óleo correcto é no topo do indicador de cheio (B, Figura 4) da vareta.
4. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo lentamente no depósito de óleo do motor (C, Figura 4). **Não encher demais.** Depois de adicionar o óleo, aguarde um minuto e depois volte a verificar o nível do óleo.

Nota: Não adicionar óleo pelo dreno rápido de óleo, se instalado. Para localização, consulte **Funcionalidades e Controlos**.

5. Recoloque e aperte a vareta (A, Figura 4).

Pressão do Óleo

Se a pressão do óleo for demasiado baixa, um interruptor de pressão (se instalado) irá parar o motor ou ativar um dispositivo de advertência no equipamento. Se isto ocorrer, pare o motor e verifique o nível do óleo com a vareta.

Se o nível do óleo estiver abaixo da marca ADICIONAR, acrescente óleo até atingir a marca CHEIO. Ligue o motor e verifique se a pressão do óleo é correta antes de continuar a operar a máquina.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas ADICIONAR e CHEIO, **não ligue o motor**. Contacte um concessionário autorizado para que o problema da pressão do óleo seja corrigido.

Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Para utilização em altitude elevada, veja em baixo.
- Gasolina com até 10% de etanol (gasool) é aceitável.

AVISO Não use gasolinas não aprovadas, tais como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados irá causar danos nos componentes do motor, **que não serão cobertos pela garantia**.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Consulte o **manual do operador** para ver as recomendações. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou mude de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor).

Elevada Altitude

A altitudes acima dos 5.000 pés (1.524 metros), é aceitável usar uma gasolina com um mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter o desempenho. O funcionamento sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Contacte um Concessionário de Assistência Autorizado pela Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste a altitude elevada. A operação do motor a altitudes abaixo dos 2.500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.

Para motores de Injeção de Combustível Eletrónica (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.

Adicionar Combustível



ADVERTÊNCIA



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

Ao Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
 - Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
 - Encha o depósito de combustível numa zona bem ventilada.
 - Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
 - Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
 - Verifique se existem rachaduras ou vazamentos nas linhas e no tanque de combustível, no tampão do tanque ou nas suas conexões. Substitua se necessário.
 - Se derramar combustível, aguarde até que este evapore antes de dar a partida no motor.
1. Limpe a área do tampão do combustível, removendo sujidade e detritos. Remova o tampão do combustível (A, Figura 5).
 2. Encha o depósito de combustível com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não ultrapasse a parte inferior do bocal do depósito de combustível (B).
 3. Recoloque o tampão do combustível.

Colocar o Motor em Funcionamento



ADVERTÊNCIA

- Se não entender como funciona um controlo específico, ou ainda não tenha lido a secção *Secção de Funcionalidades e Controlos*, faça-o agora.
 - NÃO tente operar o trator sem primeiro se familiarizar com a localização e função de todos os comandos.
1. Enquanto está sentado no assento do operador, certifique-se de que o interruptor da PTO está desengatado e as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas na posição ARRANQUE/ESTACIONAMENTO.

Nota: O travão de estacionamento é engatado automaticamente quando as alavancas de velocidade de avanço estão bloqueadas na posição ARRANQUE/ESTACIONAMENTO.

2. Defina o controlo da velocidade do motor para além da posição RÁPIDO e para a posição ESTRANGULAMENTO.

Nota: Um motor quente não precisa de estrangulamento.

Nota: Alguns motores estão equipados com um controlo de estrangulamento separado.

Nota: Alguns motores estão equipados com uma funcionalidade ReadyStart® e não apresentam estrangulamento.

3. Insira a chave no interruptor da ignição e rode-a para ARRANCAR.
4. Depois de o motor arrancar, desligue o estrangulamento (se equipado) e aqueça o motor, colocando-o em funcionamento durante pelo menos um minuto, antes de ativar o interruptor do PTO ou conduzir o trator.
5. Depois de aquecer o motor, opere sempre a unidade com a velocidade do motor máxima ao cortar a relva.

Em caso de emergência, o motor pode ser parado, simplesmente rodando o botão de ignição para PARAR. Utilize este método apenas em situações de emergência. Para o desligamento normal do motor, siga o procedimento em **Parar o Trator e o Motor**.

Parar o Trator

1. Devolva as alavancas de velocidade de avanço à posição média (ou de *ponto-morto* 'N') para parar o movimento do trator. Gire as alavancas para fora para bloqueá-las na posição START/PARK (ARRANQUE/PARQUEAMENTO).

Nota: Mover as alavancas de controlo de velocidade de avanço para a posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO (START/PARK) engata o travão de estacionamento.

2. Desengate o do PTO premindo o interruptor do PTO para dentro.
3. Desloque o controlo de velocidade do motor para a posição LENTO e rode a chave da ignição para DESLIGADO. Remova a chave.

Condução

Praticar a Condução de Mudança de Direção Zero

Antes de tentar conduzir o corta-relva de mudança de direção zero, certifique-se de ter lido a secção de **Funcionalidades e Controlos** e percebido a localização e função de todos os controlos da unidade.

As alavancas de controlo da velocidade de avanço deste corta-relva auto-motriz de mudança de direção zero estão aptas a responder, e aprender a obter um controlo suave e eficiente dos movimentos em frente, de marcha-atrás e de mudança de direção da unidade irá requerer alguma prática.

Gastar algum tempo a analisar as manobras indicadas e a familiarizar-se com o modo como a unidade acelera, se movimenta, e é conduzido, **antes de começar a cortar**

relva, é absolutamente essencial para tirar o máximo aproveitamento do corta-relva auto-motriz de mudança de direção zero.

Localize uma área suave e plana do seu relvado, uma que tenha bastante espaço para manobrar. Limpe a área de objetos, pessoas e animais antes de começar. Opere a unidade à velocidade média durante esta sessão prática (opere SEMPRE na velocidade máxima ao cortar relva), e mude de direção lentamente para evitar o deslizamento dos pneus e danos para o seu relvado.

Sugerimos que você comece com o procedimento de **Procedimento Viagem suave** e depois avance pelas manobras de em frente, de marcha-atrás e de mudança de direção.

Movimento Suave

Os controlos da alavanca do trator de Mudança de Direção Zero estão aptos a responder.

O MELHOR método de manusear as alavancas de controlo da velocidade de avanço é em três passos — como indicado na Figura 6.

PRIMEIRO coloque as suas mãos nas alavancas como indicado.

Em **SEGUNDO**, para avançar empurre gradualmente as alavancas para a frente com as palmas das mãos.

Em **TERCEIRO**, para acelerar, desloque as alavancas mais para a frente. Para abrandar suavemente, desloque as alavancas para o ponto-morto.

Condução Básica

Prática de Movimento para a Frente

Desloque gradualmente ambas as alavancas de controlo da velocidade de avanço - uniformemente para a FRENTE a partir do ponto-morto. Abrande e repita.

NOTA: O movimento em frente direito requer prática. Se necessário, a velocidade máxima pode ser equilibrada — consulte a secção Regulação de Equilíbrio de Velocidade na secção Regulação na parte de trás deste manual.

Prática de Movimento em Marcha-Atrás

OLHE PARA BAIXO E PARA TRÁS, depois desloque gradualmente ambas as alavancas de controlo da velocidade de avanço uniformemente para TRÁS a partir do ponto-morto. Abrande e repita.

NOTA: Pratique fazer marcha-atrás durante vários minutos antes de tentar fazê-lo perto de objetos. O trator vira bruscamente tanto em marcha-atrás como quando anda em frente, e fazer marcha-atrás a direito requer prática.

Praticar Mudar de Direção em Volta de um Canto

Enquanto se movimenta para a frente, permita que uma pega volte gradualmente para trás para o ponto-morto. Repita várias vezes.

NOTA: Para evitar uma rotação diretamente no perfil do pneu, é melhor manter ambas as rodas a avançar pelo menos ligeiramente.

Praticar a Mudança de Direção no Local

Para mudar de direção no local, "Mudança de Direção Zero", desloque gradualmente uma alavanca de controlo da velocidade de avanço para a frente a partir da posição neutral e uma alavanca para trás a partir da posição neutral, simultaneamente. Repita várias vezes.

NOTA: Alterar a quantidade que cada alavanca é puxada — para a frente ou para trás, altera o “ponto de articulação” que ativa.

Condução Avançada

Executar uma Mudança de Direção Zero no Final da Fila

A capacidade única do seu Tractor de Mudança de Direção Zero de mudar de direção no local permite-lhe mudar de direção no final de uma fila de corte em vez de parar e fazer uma curva em cotovelo antes de iniciar uma nova fila.

Por exemplo, para executar uma mudança de direção zero à esquerda no final da fila:

1. Abrandar no final da fila.
2. Mover a alavanca de controlo da velocidade de avanço DIREITA para a frente ligeiramente, enquanto move a alavanca de controlo da velocidade de avanço ESQUERDA de volta ao centro e depois ligeiramente para trás a partir do centro.
3. Comece a cortar a relva para a frente novamente.

Esta técnica vira o tractor para a ESQUERDA e sobrepõe ligeiramente a fila acabada de cortar — eliminando a necessidade de recuar e voltar a cortar a relva em falta.

À medida que está mais familiarizado e tiver mais experiência com a Mudança de Direção Zero irá aprender mais manobras que irão tornar o seu tempo de cortar relva mais fácil e agradável.

Lembre-se, quanto mais pratica, melhor será o seu controlo do tractor de Mudança de Direção Zero!

Cortar a relva

1. Certifique-se que o interruptor do PTO está desativado, que as alavancas de controlo da velocidade de avanço estão bloqueadas nas posições ARRANQUE/ PARQUEAMENTO, e que o operador está no assento.
2. Arranque o motor. Consulte **Colocar o Motor em Funcionamento**.
3. Defina a altura de corte do corta-relva. Consulte **Regulação da Altura de Corte**.
4. Coloque o controlo da velocidade do motor na posição FAST (RÁPIDA).
5. Engate o PTO puxando o interruptor de PTO (Tomada de Força) para cima.

6. Gire as alavancas de velocidade de avanço para dentro a partir da posição START/PARK (ARRANQUE/ PARQUEAMENTO) para a posição neutra.
7. Comece a cortar a relva. Consulte **Segurança do Operador** para dicas sobre práticas de cortar a relva em segurança.
8. Após a conclusão, desligue o PTO.
9. Pare o motor. Consulte **Parar o Tractor e o Motor**.

Plataformas de corta-relva CentreCut™

Alguns modelos apresentam uma plataforma do corta-relva CentreCut™ que pode ser configurada para descarga lateral ou operação de ejeção traseira.

Para converter entre as configurações de plataforma do corta-relva disponíveis, consulte o seu revendedor.



ADVERTÊNCIA

Um kit de configuração completo deve ser totalmente instalado na plataforma do corta-relva CentreCut™ antes do funcionamento. Não opere a unidade sem um kit de configuração completo totalmente instalado. Consulte o seu revendedor.

Equipamento rebocado

Fixe o reboque com um pino de forquilha de dimensão apropriada (A, Figura 12) e grampo (B). Consulte **Segurança do operador** para informação de segurança adicional relativa a reboques.



ADVERTÊNCIA

Perigo de reboque

As cargas rebocadas podem ser perigosas e causar a perda de controlo em zonas inclinadas.

- O peso bruto máximo (reboque e carga) do reboque não deve exceder 200 libras (91 kg).
- O peso máximo da língua não deve exceder 20 libras (9,1 kg).
- Não opere em zonas inclinadas que excedam os 5 graus.
- Reduza a velocidade e tenha o máximo cuidado em zonas inclinadas.
- Não reboque com um empacotador de relva acoplado.

Regulação da Altura de Corte (Tipo de Pino)

O pedal de regulação da altura de corte regula a altura de corte do corta-relva. Consulte **Especificações para o intervalo** de regulação da altura de corte.

Para regular a altura de corte:

1. Carregue totalmente no pedal de regulação da altura de corte (A, Figura 13) até que a haste de desbloqueio de transporte (B) bloqueie a plataforma na posição mais elevada (posição de transporte).

2. Remova o pino (C, Figura 13) do suporte de regulação, e insira-o no orifício pretendido.

Nota: Certifique-se que o pino está inserido nos orifícios nas placas superior e inferior do suporte de regulação.

3. Carregue no pedal de regulação da altura de corte, desloque a haste de desbloqueio de transporte e lentamente solte o pedal até este assentar contra o pino.

Regulação da Altura de Corte (Tipo de Ranhura)

O pedal de regulação da altura de corte regula a altura de corte do corta-relva. Consulte **Especificações para o intervalo** de regulação da altura de corte.

Para regular a altura de corte:

1. Pressione totalmente o pedal de ajuste da altura de corte (A, Figura 14).
2. Mova a alavanca de regulação da altura de corte (B, Figura 14) para a ranhura da altura de corte desejada.
3. Solte lentamente o pedal de ajuste da altura de corte.

Caixa de carga (modelos selecionados)

A caixa de carga está concebida para transportar até 22,7 kg (50 lbs). As ranhuras na parte de trás da caixa irão acomodar um 2 x 4 ou 2 x 6 para ajudar a prender as cargas durante o transporte.



Perigo de amputação

As lâminas em rotação cortam braços e pernas. Não transporte passageiros (especialmente crianças) mesmo com as lâminas desligadas. Podem cair ou regressar para outra volta quando não estiver à espera.



Perda de controlo e perigo de capotamento

Operar com cargas na caixa de carga superior a 50 lbs pode ser perigoso e causar a perda de controlo e capotamentos.

A caixa de carga pode ser levantada para aceder ao compartimento do motor sem removê-la.

Para elevar a caixa de carga

1. Levante o assento (A, Figura 15).
2. Puxe para cima firmemente na parte de trás da caixa (B, Figura 15).
3. Quando baixar a caixa, pressione para baixo com firmeza para prender a parte de trás da caixa no lugar com os grampos de bloqueio (D).

Para remover a caixa de carga

1. Remova os pinos (C, Figura 15) que prendem a frente da caixa à estrutura do trator.

2. Puxe para cima firmemente na parte de trás para libertar os grampos de bloqueio (D, Figura 15).
3. Levante e remova a caixa de carga do trator.



CUIDADO

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

Para instalar a caixa de carga

1. Posicione a caixa sobre o compartimento do motor, alinhando os orifícios na frente da caixa com os orifícios nos suportes da estrutura.
2. Instale os pinos (C, Figura 15) nos orifícios.
3. Baixe a parte de trás da caixa, pressionando para baixo com firmeza para prender com os grampos de bloqueio (D, Figura 15).



CUIDADO

Para evitar lesões, é necessária assistência quando remover ou instalar a caixa de carga.

Ajuste da suspensão (se equipado)

Os conjuntos de amortecedores (A, Figura 16 - frente apresentada, traseira semelhante) podem ser ajustados para variar a quantidade de pré-carga aplicada às molas. Isto permite ao operador personalizar o deslocamento de acordo com o peso do operador e as condições de funcionamento.

Menos pré-carga:

- Operador leve
- Deslocamento mais suave e mais amortecido
- Melhor para um terreno relativamente plano

Mais pré-carga:

- Operador pesado
- Deslocamento mais duro e mais rígido
- Melhor manuseamento e maior estabilidade em terreno acidentado

Para ajustar a pré-carga da mola:

1. Estacione a máquina numa superfície plana e nivelada. Desengate a PTO, articule as alavancas de velocidade de avanço para fora da posição ARRANQUE/ PARQUEAMENTO e pare o motor.
2. Rode o colar de ajuste de pré-carga (B, Figura 16) para uma reentrância mais alta (-) para diminuir a pré-carga, ou para uma reentrância mais baixa (+) para aumentar a pré-carga. Certifique-se que todos os amortecedores estão definidos para a mesma quantidade de pré-carga.

Manutenção

Plano de Manutenção



A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Antes de realizar ajustes ou reparos:

- Desligue o fio da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria no terminal negativo (apenas motores com arranque elétrico).
- Utilize apenas as ferramentas corretas.
- Não tente alterar a mola do regulador do motor, ligações ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- As peças de reposição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, danificar a unidade e resultar em lesões.
- Não bata no volante com um martelo ou um objeto duro, porque o volante pode partir-se durante a operação.

TRACTOR E CORTA-RELVA

A cada 8 Horas ou Diariamente

Verifique o sistema de bloqueio de segurança

Limpe os resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva

Limpe os resíduos do compartimento do motor

A cada 25 horas ou anualmente*

Verifique o tempo de paragem da lâmina do cortador de relva

Verifique o tractor e o corta-relva por equipamento solto

Verifique a pressão dos pneus

A cada 50 horas ou anualmente*

Verifique os travões do tractor

Limpe a bateria e os cabos

Consulte o Concessionário Anualmente para

Lubrifique o tractor e o corta-relva

Verificar as lâminas do corta-relva **

* O que ocorrer primeiro

** Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

MOTOR

Primeiras 5 horas

Mudar o óleo do motor

A cada 8 Horas ou Diariamente

Verifique o nível do óleo do motor

A cada 25 horas ou anualmente*

Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **

A cada 50 horas ou anualmente*

Mudar o óleo do motor

Substitua o filtro do óleo

MOTOR

Anualmente

Substituir o filtro de ar

Substitua o pré-purificador

Consulte o Concessionário Anualmente para

Inspecionar o silenciador e o detetor de faíscas

Substituir a vela de ignição

Substituir o filtro do combustível

Limpar o sistema de arrefecimento a ar do motor

* O que ocorrer primeiro

** Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Manutenção do Controlo de Emissões

A manutenção, substituição, ou reparação dos dispositivos e sistema de controlo de emissões podem ser levadas a cabo por qualquer entidade individual ou colectiva de reparação de motores todo-terreno

Todavia, para obter a manutenção de controlo de emissões "isenta de custos", o trabalho tem de ser executado por um concessionário autorizado de fábrica. Ver as Declarações de Controlo de Emissões.

Verificar a Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus deverá ser verificada periodicamente (ver Figura 17), e mantida nos níveis indicados na tabela de **Especificações**. Tenha em conta que estas pressões podem diferir ligeiramente da "Pressão Máxima" imprimida na parede lateral dos pneus. As pressões indicadas fornecem a tração adequada e prolongam a vida do pneu.

Verifique o Tempo de Paragem da Lâmina do Corta-Relva

As lâminas do corta-relva e a correia de transmissão do corta-relva deverão parar completamente dentro de cinco segundos depois do interruptor PTO elétrico ser desligado.



ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura

Se a lâmina do corta-relva não ficar completamente imobilizada dentro de 5 segundos, a lâmina deve ser ajustada. Não opere a máquina até que o devido ajuste seja realizado por um concessionário autorizado.

Verifique a lâmina do corta-relva para um funcionamento correto. Consulte Sistema de Bloqueio de Segurança Testes. A lâmina deve parar de rodar em 5 segundos ou menos depois de deslocar o controlo da lâmina para a posição OFF (desligado).

Manutenção da Bateria



Perigo de explosão e incêndio

Quando remover ou instalar cabos da bateria, desligue PRIMEIRO o cabo negativo e volte a ligá-lo no FIM. Se não for feito por esta ordem, o terminal positivo pode sofrer um curto-circuito pela estrutura, por uma ferramenta.

Limpar a bateria e os cabos

1. Desligue os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (B, Figura 18).
2. Limpe os terminais da bateria e extremidades do cabo com uma escova metálica até ficar brilhante.
3. Reinstale a bateria e volte a ligar os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo (A, Figura 18).
4. Trate as extremidades dos cabos e os terminais da bateria com vaselina ou lubrificante não condutor.
5. Certifique-se que substitui a tampa do terminal sobre o terminal de bateria positivo (A, Figura 18).

Carregar a Bateria



Perigo de explosão e incêndio

Mantenha as chamas abertas e faíscas afastadas da bateria, os gases que vêm dela são altamente explosivos. Ventile bem a bateria durante o carregamento.

Uma bateria gasta ou demasiado fraca para colocar o motor em funcionamento pode ser o resultado de um defeito no sistema de carregamento ou noutro componente elétrico. Se existir alguma dúvida sobre a causa do problema, consulte o seu concessionário.

Para carregar a bateria, siga as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador de bateria bem como todas as advertências incluídas na secção **Segurança do Operador** deste manual. Carregue a bateria até que esteja completamente carregada. Não carregue a uma potência nominal superior a 10 amps.

Regulações de assento e alavanca de velocidade de avanço

A alavancas do assento e de velocidade de avanço deverão ser reguladas para que as alavancas de velocidade de avanço possam ser movidas através da sua gama completa de movimento sem entrar em contacto com as pernas do operador.

Regulação do Assento

1. Eleve o assento.
2. Desaperte o equipamento de regulação (A ou B, Figura 19, dependendo do tipo de assento) sob a base do assento.

3. Deslize o banco para a frente ou para trás, para a posição desejada.
4. Aperte o equipamento para 9 Nm (80 lb-pol).

Regulação da Alavanca de Velocidade de Avanço

1. Desaperte o equipamento de montagem da alavanca de velocidade de avanço (A, Figura 20) para ajustar as alavancas para a frente e para trás.
2. Remova o equipamento para elevar ou baixar as alavancas.
3. Certifique-se sempre que regula ambas as alavancas para que fiquem alinhadas (B, Figura 20).
4. Após o ajuste estar completo, aperte o equipamento para 18 Nm (13 lb-pés).

Regulação de (localização) do Equilíbrio de Velocidade

Se o corta-relva resvalar para a direita ou a esquerda quando as alavancas de velocidade de avanço estão na posição máxima para a frente, a velocidade máxima de cada uma dessas alavancas pode ser equilibrada. Basta regular a velocidade da roda que se está a deslocar mais rapidamente.

1. Aperte o botão (A, Figura 21) da roda mais rápida em incrementos de 1/2 volta (no sentido dos ponteiros do relógio) até que o tractor se desloque (localiza) a direito.



Perigo de operação insegura

NÃO regule o tractor para uma velocidade geral mais rápida, para a frente ou em marcha-atrás, do que a projetada.

Remoção e instalação do corta-relva

Consulte o manual da plataforma do corta-relva para instruções sobre a remoção e instalação da plataforma do corta-relva.

Nivelamento da plataforma do corta-relva

Consulte o manual da plataforma do corta-relva para instruções sobre o nivelamento da plataforma do corta-relva.

Mudar o óleo

O óleo usado é um resíduo perigoso, que deve ser eliminado de forma adequada. Não deve ser jogado fora com o lixo normal. Verifique com as suas autoridades locais, centro de assistência ou concessionário a existência de instalações de eliminação/reciclagem seguras.

Drenar o óleo

1. Com o motor desligado mas ainda quente, desligue o fio da vela de ignição (A, Figura 22) e mantenha-o afastado da vela de ignição.

2. Remova a vareta (B, Figura 22).

Bujão de Drenagem de Óleo Padrão

1. Remova o bujão de drenagem de óleo (C, Figura 22). Drene o óleo para um recipiente aprovado.
2. Depois do óleo ser drenado, instale e aperte o bujão de drenagem de óleo.

Dreno de Óleo Rápido Opcional

1. Desligue o tubo do dreno rápido de óleo (H, Figura 23) da parte lateral do motor.
2. Rode e retire o tampão de drenagem do óleo (I, Figura 23). Baixe cuidadosamente o dreno de óleo rápido (H) para um recipiente aprovado (J).
3. Depois do óleo ser drenado, instale o tampão de drenagem de óleo. Ligue a mangueira de drenagem do óleo ao lado do motor.

Trocar o filtro de óleo

Para intervalos de substituição, consulte o **Plano de Manutenção**.

1. Drene o óleo do motor. Consulte **Drenar o óleo**.
2. Remova o filtro do óleo (K, Figura 24) e elimine-o devidamente.
3. Antes de instalar o novo filtro de óleo, lubrifique ligeiramente a junta do filtro de óleo com óleo novo e limpo.
4. Instale o filtro do óleo manualmente até que a junta toque no adaptador do filtro do óleo, depois aperte o filtro do óleo 1/2 a 3/4.
5. Adicione óleo. Consulte **Funcionamento - Verifique o nível do óleo**.
6. Arranque e faça funcionar o motor. À medida que o motor aquece, verifique a existência de fugas de óleo.
7. Pare o motor e verifique o nível do óleo.

Realizar a Manutenção do Filtro de Ar



Perigo de incêndio e explosão

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca arranque ou faça funcionar o motor com o conjunto do purificador do ar ou o filtro do ar removidos.

AVISO

Não use ar pressurizado, nem solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro, e os solventes podem dissolver o filtro.

1. Desaperte os fixadores (A, Figura 25) e retire a tampa (B).

2. Para remover o filtro (C, Figura 25), levante a extremidade do filtro.
3. Remova o pré-purificador (D, Figura 25), se instalado, do filtro.
4. Para soltar os resíduos, bata suavemente com o filtro numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua por um novo filtro.
5. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Depois deixe-o secar ao ar muito bem. Não lubrifique o pré-purificador.
6. Monte o pré-purificador seco no filtro.
7. Instale o filtro na base do motor (E, Figura 25) e prima para baixo até o filtro se encaixar no lugar.
8. Instale a tampa.

Manutenção do Filtro do ar

Ver Figura: 26



O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Um incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou a morte.

- Nunca coloque em funcionamento ou opere o motor com o conjunto do purificador do ar (se instalado) ou o filtro do ar (se instalado) removidos.

AVISO Não use ar pressurizado ou solventes para limpar o filtro. O ar pressurizado pode danificar o filtro e os solventes podem dissolver o filtro.

Consulte no **Plano de Manutenção** os requisitos de assistência.

Diferentes modelos usam filtro de espuma ou de papel. Alguns modelos podem ainda dispor de um pré-purificador opcional que pode ser lavado e reutilizado. Compare as ilustrações no presente manual com o tipo instalado no seu motor e faça a assistência do seguinte modo.

1. Desaperte o(s) fixador(es) (A, Figura 26).
2. Remova a tampa (B, Figura 26).
3. Para remover o filtro (C, Figura 26), levante a extremidade do filtro e, depois, puxe o filtro para fora da admissão (E).
4. Para libertar os detritos, bata levemente com o filtro (C, Filtro 26) numa superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua por um novo filtro.
5. Remova o pré-purificador (D, Figura 26), se instalado, do filtro (C).
6. Lave o pré-purificador (D, Figura 26) com detergente líquido e água. Deixe o pré-purificador secar ao ar. **Não** oleie o pré-purificador.
7. Instale o pré-purificador seco (D, Figura 26), se instalado, no filtro (C).

8. Instale o filtro (C, Figura 26) na admissão (E). Empurre a extremidade do filtro para dentro da base. Verifique se o filtro assenta firmemente dentro da base.
9. Instale a tampa (B, Figura 26) e prenda com o(s) fixador(es) (A). Certifique-se de que o(s) fixador(es) está(ão) apertado(s).

Verifique as velas de ignição



A ignição involuntária pode resultar num incêndio ou choque elétrico.

O arranque involuntário pode provocar emaranhamento, amputação traumática, ou laceração.

Quanto testar a faísca:

- Use o dispositivo de teste de vela de ignição aprovado.
- Não teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.

AVISO

As velas de ignição têm diferentes intervalos de calor. É importante que a vela de ignição correta seja usada, caso contrário podem ocorrer danos no motor. Substitua a vela de ignição pelo mesmo tipo ou equivalente.

Limpe a Vela de Ignição

Limpe a vela de ignição com uma escova de arame e uma faca resistente. NÃO use materiais abrasivos.

Verifique a Folga da Vela de Ignição

Use um calibrador de folgas (A, Figura 27) para verificar a folga entre os dois elétrodos. Quando a folga está correta, o calibrador irá arrastar-se ligeiramente quando o puxa através da folga.

Para ajustar o espaço da vela de ignição, use um medidor de vela e dobre suavemente o elétrodo curvo. Certifique-se de que não toca no elétrodo central ou na porcelana.

Instalar a Vela de Ignição

Aperte as velas de ignição com os dedos, em seguida, aperte com uma chave, como mostrado na Figura 28.

- 180 pol-lbs (20 Nm), OU
- 1/2 volta quando instalar a vela de ignição original. 1/4 de volta quando instalar uma nova vela de ignição.

Empurrar o trator manualmente



Perigo de operação insegura.

NÃO desative as transmissões e desacelere naturalmente nas zonas inclinadas. NÃO use a Libertação de Rolos para desativar as transmissões a menos que o movimento da máquina possa ser controlado e o motor esteja desligado.

AVISO

Não rebocar. Rebocar a unidade irá causar danos à transmissão. Não use outro veículo para empurrar ou puxar esta unidade.

1. Desengate a PTO, bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas suas posições ARRANQUE/ PARQUEAMENTO, desligue a ignição, remova a chave e espere que todas as peças móveis parem.
2. Para desengatar as transmissões, desloque as alavancas de desbloqueio de rolos (A ou B, 29, dependendo do modelo), na posição PREMIDA conforme ilustrado.
3. Gire as alavancas de velocidade de avanço para dentro a partir da posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO para a posição neutra 'N' (ponto morto) para desengatar o travão de estacionamento. O trator pode agora ser empurrado manualmente.
4. Depois de deslocar o trator, volte a engatar as transmissões deslocando as alavancas de desbloqueio de rolos para a posição CONDUZIR.

Limpeza

1. Limpe a sujidade e resíduos do trator e da plataforma do corta-relva.

Nota: Algumas plataformas do corta-relva apresentam uma porta de lavagem. Consulte **Lavar a plataforma do corta-relva**.

2. Limpe qualquer acumulação de resíduos no compartimento do motor e de dentro ou em torno do motor.



Perigo de Incêndio

O entulho do terreno é combustível.

- Limpe a sujidade e resíduos do trator e da plataforma do corta-relva.
- Limpe a acumulação em torno do motor.

Lavar a plataforma do corta-relva

A porta de lavagem permite-lhe ligar uma mangueira de jardim normal ao lado esquerdo da plataforma do corta-relva para remover a relva e resíduos da parte inferior.



ADVERTÊNCIA



Perigo de amputação e objetos projetados

O contacto com as lâminas do corta-relva, ou com objetos projetados pelas lâminas do corta-relva, pode resultar em morte ou lesões graves.

- Antes de operar o corta-relva, certifique-se que a tubagem está devidamente ligada e que não entra em contacto com as lâminas.
 - Quando o corta-relva está a funcionar e as lâminas estão engatadas, a pessoa que limpa a plataforma do corta-relva deve estar na posição do operador, sem observadores na área.
1. Coloque a unidade numa superfície nivelada e plana.
 2. Ligue o conector de desacoplamento rápido (C, Figura 30) à mangueira (B) e ligue a porta de lavagem (C) na plataforma do corta-relva.
 3. Ligue a água para remover relva e resíduos da parte inferior da plataforma do corta-relva.
 4. Ligue o corta-relva e coloque-o na posição de corte mais elevada.
 5. Desligue o corta-relva.
 6. Remova a mangueira de jardim e o conector de desacoplamento rápido da porta de lavagem, quando concluído.

Armazenamento



ADVERTÊNCIA



Perigo de incêndio e explosão

Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada sem fluxo de ar suficiente. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.

Ao Armazenar Combustível Ou Equipamento com Combustível no Depósito

- Armazene-os longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição, porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

Equipamento

Desative a PTO, bloqueie as alavancas de velocidade de avanço para a posição ARRANQUE/PARQUEAMENTO e remova a chave.

A vida da bateria será aumentada se for removida. Coloque num local fresco e seco, e mantenha totalmente carregado durante o armazenamento. Se a bateria for deixada na unidade, desligue o cabo negativo.

Óleo do Motor

Enquanto o motor está quente, troque o óleo do motor.

Antes de colocar a unidade a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluido. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.
- Deixe o motor aquecer durante vários minutos antes de utilizar a máquina.

Armazenamento – Sistema de combustível

O combustível pode estragar-se se mantido num recipiente de armazenamento por mais de 30 dias. Sempre que encher o recipiente com combustível, adicione estabilizador de combustível ao combustível conforme especificado pelas instruções do fabricante. O estabilizador mantém o combustível fresco e reduz os problemas relacionados com combustível ou contaminação do sistema de combustível.

Não é necessário drenar combustível do motor quando o estabilizador de combustível for adicionado conforme instruído. Antes do armazenamento, LIGUE o motor durante 2 minutos para movimentar o combustível e o estabilizador pelo sistema de combustível.

Resolução de Problemas

Resolução de problemas do trator

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	As alavancas de velocidade de avanço não estão nas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.	Bloqueie as alavancas de velocidade de avanço nas posições de ARRANQUE/PARQUEAMENTO.
	O interruptor PTO (embragem elétrica) está na posição LIGADO.	Coloque-o na posição DESLIGADO.
	Sem combustível.	Se o motor está quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	Motor imerso em óleo.	Abra o estrangulamento (se equipado).
	Os terminais da bateria precisam de ser limpos.	Limpe os terminais da bateria.
	Bateria descarregada ou gasta.	Recarregue ou substitua.
	Vela(s) de ignição defeituosa(s), suja(s) ou aberta(s) incorretamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar. Verifique o estrangulamento (se equipado).
	Vela de ignição defeituosa, suja ou aberta incorretamente.	Limpe e preencha, ou substitua.
Motor fora de ponto.	Nível do óleo baixo.	Verifique/adicione óleo, se necessário.

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
	Usar óleo do grau errado.	Consulte as Recomendações de óleo .
Consumo de óleo excessivo.	Motor a funcionar demasiado quente.	Verifique as aletas do motor, a tela do ventilador e o purificador do ar.
	Usar óleo do grau errado.	Consulte as Recomendações de óleo .
	Demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo em excesso.
O escape do motor está preto.	Filtro do ar sujo.	Substituir o filtro de ar.
	O controlo de estrangulamento do motor está na posição fechada.	Abra o controlo do estrangulador (se equipado).
O motor funciona, mas o tractor não anda.	Transmissão(s) desativadas.	Desbloqueie a(s) alavanca(s) de desbloqueio de rolos.
A correia de transmissão do tractor escorrega.	As polias ou a correia estão gordurosas ou oleosas.	Limpe conforme necessário.
O tractor é difícil de conduzir ou funciona mal.	A ligação da direcção está solta.	Verifique e aperte quaisquer ligações soltas.

Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.

Resolução de problemas do corta-relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corta-relva não sobe.	Plataforma do corta-relva não instalada devidamente.	Consulte Remoção e instalação do corta-relva .
O corte do corta-relva é irregular.	Corta-relva não nivelado devidamente.	Consulte Nivelamento da plataforma do corta-relva .
	Pneus do tractor cheios de forma não uniforme ou inadequada.	Consulte a secção Manutenção .
O corte do corta-relva tem um aspeto irregular.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDA).
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	Velocidade do motor demasiado lenta.	Coloque o controlo da velocidade do motor para a posição FAST (RÁPIDA).
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Diminua a velocidade de avanço.
	Altura de corte definida demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	Descarregue o bloqueio de calha com a relva cortada.	Corte a relva com a descarga a apontar na direcção da área cortada anteriormente.

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
Vibração excessiva do corta-relva.	O equipamento de montagem da lâmina está solto.	Aperte para 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

Para todos os outros problemas, consulte um concessionário autorizado.

Especificações MOTOR

Briggs & Stratton

Série Intek™	
Cilindrada	44,18 pol. cúb. (724 cc)
Professional Series™	
Cilindrada	30,51 pol. cúb. (500 cc)
Cilindrada	44,18 pol. cúb. (724 cc)
EXi Series™	
Cilindrada	40.03 pol. cúb. (656 cc)
PXi Series™	
Cilindrada	44,18 pol. cúb. (724 cc)
Todos os motores	
Capacidade do cárter de óleo (500 cc)	48 oz (1,4 L)
Capacidade do cárter de óleo (656 cc/724 cc)	64 oz (1,9 L)
Folga da Vela de Ignição	0,030 pol. (0,76 mm)
Binário da Vela de Ignição	180 pol-lbs (20 Nm)

CHASSIS

Capacidade do Depósito de Combustível	3 gal. (11,4 L)
Pressão dos Pneus	
- Rodas Dianteiras	22 psi (1,52 bar)
- Rodas Traseiras	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISSÃO

Tipo	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

CORTA-RELVA

Largura de corte	36 pol. (91 cm)
	42 pol. (107 cm)
	44 pol. (112 cm)
	46 pol. (117 cm)
	48 pol. (122 cm)
	52 pol. (132 cm)
Altura de Corte	1,5 - 3,75 pol. (3,8 - 9,5 cm)
	1,5" - 4,3" (3,8 - 11,0 cm)
	1,5 - 4,5 pol. (3,8 - 11,7 cm)

Classificações da Potência

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) Alimentação de motores de pequeno porte e procedimentos de classificação de torque e é classificada de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com "rpm" indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Nota: A informação sobre motores contida neste manual só se aplica a motores Briggs & Stratton. Para informação relativa a motores que não são Briggs, consulte o manual do motor fornecido com a sua unidade.

Peças e acessórios

Consulte um concessionário de assistência autorizado.

Not for
Reproduction

Produkter som omfattas av denna bruksanvisning

Denna bruksanvisning gäller för följande produkter:

2691691-00, 2691691-01, 2691692-00, 2691692-01, 2691693-00, 2691694-00, 2691694-01, 2691695-00, 2691695-01, 2691696-00, 2691696-01, 2691696-02, 2691707-00, 2691707-01, 2691708-00, 2691708-01, 2691708-02, 2691709-00, 2691709-01, 2691710-00, 2691711-00, 2691711-01, 2691712-00, 2691712-01, 2691713-00, 2691922-00, 2691923-00, 2691924-00, 2691925-00

Innehållsförteckning:

Allmän information.....	186
Förarens säkerhet.....	186
Funktioner och reglage.....	189
Drift.....	190
Underhåll.....	195
Felsökning.....	199
Specifikationer.....	199

Allmän information

För ytterligare information, se *Kundens kontaktvägledning* som medföljer enheten.

Bilderna i detta dokument återger exempel. Din maskin kan avvika från bilder som visas. **VÄNSTER** och **HÖGER** avser riktningar sett i förarens körställning.

Användningen av Viktigt och Anm i texten visar förtydliganden, undantag eller alternativ till angivna procedurer.

Översättning av detta dokument till andra språk är gjord utifrån det engelska originalet.



Återvinn allt förpackningsmaterial, använd olja och batterier enligt gällande bestämmelser.

Förarens säkerhet

Spara instruktionerna för framtida referens. Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur man undviker dem. Den innehåller även viktiga instruktioner som måste följas före den första användningen, normal användning och vid underhåll.

Den här produkten är utformad för och avsedd att användas för att klippa väl underhållna gräsmattor och är inte avsedd för andra ändamål.

Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna innan du försöker starta eller använda utrustningen.

Se till att du är bekant med reglagen och korrekt användning av produkten.

Lär dig hur du stannar enheten och hur man snabbt kopplar ur reglagen.

Vägledning för mätning av lutning

Mätning av gräsmattans lutning med en mobiltelefon eller ett vinkelmättningsverktyg:



VARNING

Kör inte på sluttningar som lutar mer än 10 grader.

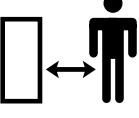
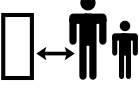
- Använd ett minst två (2) fot långt rakt föremål (A, bild 1). En 2x4 rak bräda eller metallstång fungerar bra.
- Vinkelmättningsverktyg.
 - Använd din mobiltelefon:** Många mobiltelefoner (B, Bild 1) har en lutningsmätare (virtuellt vattenpass) som en app med en kompassymbol. Sök annars upp en lutningsmätare-app i en app-butik.
 - Använd vinkelmättningsverktyg:** Vinkelmättningsverktyg (C och D, Bild 1) finns i lokala verktygsbutiker eller i webbutiker (kallas även lutningsmätare, protractor, vinkelmätare eller vinkeltolk). Vred (C) eller digital typ (D) kan användas, medan andra eventuellt inte fungerar. Läs och följ bruksanvisningen för vinkelmätverktyget.
- Sätt det (minst) två (2) fot långa raka föremålet längs den brantaste delen av gräsmattan. Sätt föremålet i lutningens riktning.
- Lägg mobiltelefonen eller vinkelmättningsverktyget på den raka kanten och avläs vinkeln i grader. Detta är gräsmattans lutning.

Anm.: En papperstolk för uppskattning av lutningen medföljer produktens dokumentation och finns även för nedladdning på tillverkarens webbplats.

Säkerhetssymboler och innebörd

Symbol	Innebörd
	Säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.
	Läs och sätt dig in i handboken innan du använder eller servar enheten.

Symbol	Innebörd
	Ta ur nyckeln och läs bruksanvisningen innan du servar enheten.
	Stopp
	Brandfara
	Explosionsrisk
	Risk för elektriska stötar
	Risk för giftiga gaser
	Rörliga delar
	Bär ögonskydd.
	Farlig kemikalie
	Risk för heta ytor
	Amputeringsrisk

Symbol	Innebörd
	Risk för utkastade föremål
	Håll ett säkerhetsavstånd
	Håll barn på avstånd
	Överkörningsrisk
	Amputeringsrisk

Säkerhetssymboler och signalord

Varningssymbolen  används för att indikera information om risker som kan leda till personskador. Signalorden (**FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**) används tillsammans med varningssymbolen för att indikera risk för allvarlig personskada. Därutöver kan en varningssymbol användas för att indikera typ av fara.

 **FARA** indikerar en risk som, om den inte undviks, **leder till** allvarlig personskada eller dödsfall.

 **VARNING** indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan leda till** allvarlig personskada eller dödsfall.

 **FÖRSIKTIGHET** indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan leda till** lindrig eller måttlig personskada.

OBS anger information som anses viktig, men inte relateras till fara.

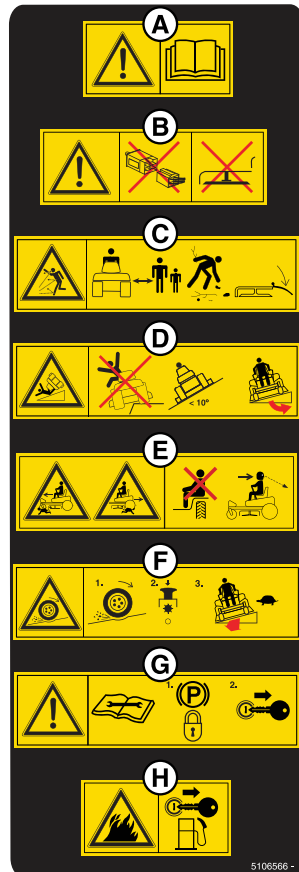
Säkerhetsdekaler

Se till att förstå säkerhetsdekalerens betydelse innan du använder maskinen. Jämför Bild 2 med följande tabell. Föreskrifterna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på maskinen måste du förstå och följa alla säkerhetsetiketter.

Viktigt: Om säkerhetsdekaler slits ut eller skadas och inte kan läsas kan du beställa nya dekaler från din lokala återförsäljare.

A	Dekal, övergripande säkerhet Art. nr 5106566	
B	Dekal, fara för slungade föremål Artikelnr. 7106109	

Förklaring av säkerhetsdekalernas symboler



A	VARNING! Läs igenom och lär dig instruktionerna innan du använder maskinen. Identifiera var alla reglage sitter och vilken funktion de har. Kör inte maskinen utan att ha lärt dig hur den ska användas.
B	FARA – RISK FÖR AMPUTATION OCH LEMLÄSTNING: För att undvika skada från roterande blad och rörliga delar, håll säkerhetsanordningar (skydd, lock och brytare) på plats och arbetsdugliga.
C	FARA – RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL OCH LEMLÄSTNING: Håll åskådare och barn på avstånd för att undvika skada. Avlägsna föremål som kan slungas iväg av bladen. Klipp inte utan utkast eller hela gräsuppsamlaren på plats.
D	FARA – RISK FÖR FÖRLORAD KONTROLL OCH TIPPNING: Körning i sluttningar kan innebära risker och orsaka förlorad kontroll och att maskinen välter. Kör inte på sluttningar med mer än 10* graders lutning. Undvika plötsliga svängar eller snabba hastighetsförändringar. Minska hastigheten och iakttä stor försiktighet i sluttningar. Undvik att svänga nedåt i sluttningar, sväng om möjligt uppåt i sluttningar. Kör inte maskinen utför sluttningar mot eller nära vatten, murar eller branta kanter. Tillåt minst två gräsklipparbredders avstånd runt dessa farozoner.
E	FARA – RISK FÖR LEMLÄSTNING: Låt aldrig någon annan åka med, speciellt inte barn, även om knivarna är avstängda. Klipp inte under bakåtkörning om det inte är absolut nödvändigt. Titta ner och bakom dig – innan och medan du backar.
F	FARA: RISK FÖR ATT FÖRLORA GREPPET, GLIDA, PROBLEM MED STYRNING OCH KONTROLL PÅ SLUTTNINGAR: Om maskinen stannar när den rör sig framåt på en sluttning, stanna bladen och kör långsamt ut ur sluttningen.
G	FARA: Lägg an parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och läs den tekniska dokumentationen före utförande av service eller underhåll.
H	FARA – BRANDRISK: Ta bort nyckeln och vänta tre (3) minuter innan du tankar.
I	FARA – RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL: Klipp inte utan att ha utkastarröret eller hela gräsuppsamlaren på plats.
J	FARA – RISK FÖR UTSLUNGADE FÖREMÅL OCH LEMLÄSTNING: Se till att du eller andra personer inte vistas intill klippaggregatet för att undvika skador från roterande blad.

*Denna gräns bestämdes efter internationell standard ISO 5395-3:2013, avsnitt 4.6 och baseras på ISO 5395-3 Bedömning av stabilitet i bilaga A. "Stabilitetsgränsen" 10 grader motsvarar 60 % av vinkeln då maskinen välte i statiska test. Verklig dynamisk stabilitet kan variera beroende på användningsförhållandena.

 VARNING

- Tillåt endast användare som är ansvarsfulla, utbildade och insatta i instruktionerna och fysiskt kapabla att köra maskinen.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger/läkemedel.
- Bär skyddsglasögon och skor med hel tå.
- Placera inte händer och fötter intill eller under maskinen. Undvik alltid utkastöppningen.
- Håll maskinen i gott skick. Byt ut slitna eller skadade delar.
- Var försiktig när du servar bladen. Täck bladen eller använd handskar. Byt ut skadade blad. Bladen ska inte repareras eller ändras.
- Använd tillräckligt breda ramper när du lastar eller lastar av maskinen vid transport.
- Se tillbehören för rätt hjulvikt eller motvikt.
- För att undvika brand, håll maskinen ren från gräs, löv eller oönskat material. Rengör återstående utspilld olja och bränsle. Ta bort bränsleindränkt skräp och låt maskinen svalna innan du förvarar den.



- Använd ENDAST maskinen utomhus.
- Se till att inga avgaser kommer in i ett slutet utrymme genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.

Jämför funktionerna och reglagen i Bild 3 med tabellen nedan.

Ref.	Beskrivning/funktion	Ikon(er)	Förklaring/ manövrering
A	Klipphöjds pedal, Justeringssprint för klipphöjd och låsspak för klipphöjd:	 	Se <i>Inställning av klipphöjd</i>

			
B	Höger hastighetsreglage: Används för att reglerar hastighet och riktning för höger drivhjul och anläggning av parkeringsbromsen	  	Öka hastigheten: För spaken framåt Neutralläge: Släpp spaken Start av motor: För ut spaken Öka hastigheten bakåt: För spaken bakåt
			Lägg an parkeringsbromsen genom att föra spaken utåt
C	Tändningslås: Startar motorn	  	Motor av Motor på (kör) Start av motor
D	Varvtalsreglage: Reglerar motorns hastighet	  	Choke på (stänga): Endast Briggs-motorer Högt motorvarvtal Lågt motorvarvtal
E	Kopplingsbrytare (PTO): Kopplar in och ur drivningen tillklippbladen		Koppla in PTO: Dra knappen uppåt
F	Timräknare		Visar det totala antalet driftstimmar för motorn

G	Transmissionsfrigöringsspakar: Kopplar ur drivningen så att maskinen rullar fritt		Se Skjuta maskinen för hand
H	Tanklock		Vrid locket moturs för att ta bort det
I	Justering av förarsätet		Se Justera sätet
J	Vänster hastighetsreglage: Reglerar hastighet och riktning för vänster drivhjul		Öka hastigheten: För spaken framåt Neutralläge: Släpp spaken Start av motor: För ut spaken Öka hastigheten bakåt: För spaken bakåt

Drift

Arbetsområde

1. Bekanta dig med området där du planerar att använda klipparen.
2. Se till att området är fritt från oönskat material som skulle kunna plockas upp av bladen och kastas iväg.



Denna maskin kan slunga föremål som kan skada åskådare eller orsaka skador på byggnader.

- Använd inte maskinen utan att hela uppsamlaren, utkastarröret och annan säkerhetsutrustning sitter på plats och fungerar korrekt. Kontrollera regelbundet om det finns tecken på slitage eller andra problem och ersätt delar vid behov.
- Rensa bort föremål från arbetsområdet som skulle kunna slungas ut från maskinen eller störa funktionen.

3. Se till att åkgräsklipparen är utomhus, innan du startar motorn.



Motorer avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

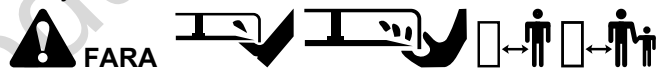
4. Lägg märke till alla sluttningar och branter.



Vid körning på sluttningar, nära vatten eller branter kan det hända att maskinen tappar markkontakt och välter.

- Undvik att svänga nedåt i sluttningar, sväng om möjligt uppåt i sluttningar.
- Sänk farten och var försiktig på sluttningar.
- Kör inte i sluttningar över 10 grader, vilket innebär en stigning på 3,5 fot på en 20 fot sträcka.
- Kör inte maskinen utför sluttningar, mot eller nära vatten, murar eller branta kanter.
- Tillåt minst två gräsklipparbredders fritt utrymme i närheten av vatten, stödmurar, eller branter.
- Klipp inte vått gräs.
- Använd inte maskinen under några förhållanden där den kan slira eller om styrning eller stabilitet kan ifrågasättas. Däck kan glida även om hjulen står stilla.
- Starta eller stanna inte i sluttningar.
- Ändra inte plötsligt hastighet eller riktning.
- Sväng långsamt och gradvis.
- Var försiktig när du kör maskinen med en gräsuppsamlare eller andra tillbehör. De kan påverka maskinens stabilitet.
- Följ tillverkarens instruktioner om viktgräns för bogserad utrustning och bogsering på sluttningar. Se *Bogserad utrustning*.

5. Se till att användningsområdet är fritt från åskådare, i synnerhet barn.



Denna åkgräsklippare kan amputera händer och fötter.

- Stanna gräsklipparen om barn eller andra är i närheten.
- Barn får inte vistas i arbetsområdet och skall vara under uppsikt av vuxna.
- Låt aldrig någon åka med även om bladen är avstängda. Barn kan ramla av och skadas svårt eller hindra säker användning av maskinen. Barn som fått åka med tidigare kan plötsligt dyka upp i klippområdet för att få åka igen och kan bli överkörda eller backas över av maskinen.
- Var försiktig vid svängar med döda vinklar, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra fri sikt.

Kontroller av säkerhetslås-system



Använd INTE maskinen utan att alla säkerhetslås och säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar korrekt. Kontakta omedelbart återförsäljaren för att få hjälp. Försök INTE upphäva, ändra eller ta bort någon säkerhetsanordning.

TEST 1: – Motorn får inte startas om:

- PTO-kopplingen är inkopplad ELLER
- Hastighetsreglagen inte är låsta i sina START/PARK-lägen.

TEST 2: – Motorn kan startas om:

- PTO-brytaren INTE är urkopplad, OCH
- Hastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen.

TEST 3: – Motorn måste stoppas om:

- Föraren reser sig från sätet med PTO-brytaren inkopplad, ELLER
- Föraren lämnar sätet utan att hastighetsreglagen är låsta i sina START/PARK-lägen.

TEST 4: – Kontrollera stopptiden för klipparens blad

Klippbladen och drivremmen stannar helt inom fem sekunder efter att PTO-brytaren har kopplats ur. Kontakta återförsäljaren om drivremmen inte stannar inom fem sekunder.

Anm.: När motorn har stannat, skall PTO-brytaren kopplas ur och hastighetsreglagen låsas i sina START/PARK-lägen för att motorn ska kunna startas igen.

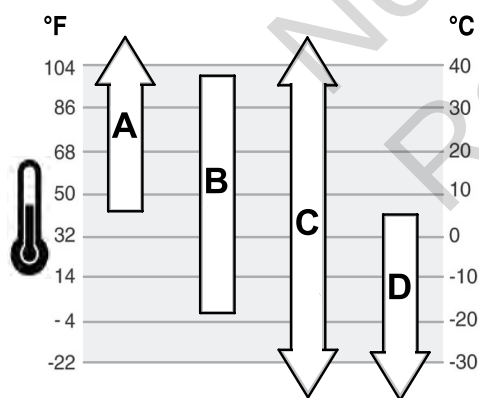
Oljerekommendationer

Oljevolym: Se avsnitt **Specifikationer**.

För bästa prestanda rekommenderar vi Briggs &

Stratton® garanticertifierade olja. Annan renande olja av hög kvalitet är acceptabel om den är klassificerad för service SF, SG, SH, SJ eller senare. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturen avgör vilken oljeviskositet som passar för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för förväntat utomhustemperaturintervall.



A	SAE 30: Under 40 °F (4 °C) kan SAE 30 göra motorn svårstartad.
B	10W-30: Över 80 °F (27 °C) kan 10W-30 orsaka ökad oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån oftare.
C	Syntetisk 5W-30
D	5W-30

Kontrollera

Se figur: 4

Före påfyllning eller kontroll av oljenivån

- Se till att motorn står horisontellt.

- Rengör oljepåfyllningsområdet från skräp.

1. ta ut oljemätsticken (A, Bild 4) och torka av den med en ren trasa.
2. Sätt i och dra åt oljesticken (A, Bild 4).
3. Ta ut oljemätsticken och kontrollera oljenivån. Oljenivå skall vara överst på full-markeringen (B, Bild 4) på oljesticken.
4. Om oljenivån är lägre, fyll långsamt på olja i motorns oljepåfyllningsöppning (C, Bild 4). **Fyll inte på för mycket.** Vänta en minut efter påfyllningen och kontrollera oljenivån igen.

Anm.: Fyll inte på olja i snabbtömningen, om sådan finns. Angående placering, se **Funktioner och reglage**.

5. Sätt tillbaka och dra åt oljesticken (A, Bild 4).

Oljetryck

Om oljetrycket är för lågt, kommer en tryckbrytare (om sådan finns) antingen att stanna motorn eller aktivera en varningsenhet på utrustningen. Om det inträffar måste motorn stannas och oljenivån kontrolleras med oljemätsticken.

Om oljenivån är lägre än vid FYLL PÅ-markeringen, ska olja fyllas på upp till FULL-markeringen. Starta motorn och kontrollera att oljetrycket är korrekt innan du fortsätter att använda maskinen.

STARTA INTE MOTORN om oljenivån är mellan FYLL PÅ- och FULL-markeringarna. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för åtgärd av problem med oljetrycket.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). För användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % inblandad etanol kan användas.

MÄRK Använd inte bensinsorter som inte är godkända, t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensinen och gör inga förändringar av motorn för körning på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motorns komponenter och täcks **inte av garantin**.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i en bränslestabilisator i bränslet. Se lämplig **bruksanvisning** för rekommendationer. Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för drift med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (motormodifiering).

Hög höjd

På höjder över 5 000 fot (1 500 meter) skall bensin med minst 85 oktan AKI (89 RON) användas.

För förgasarmotorer krävs justering för körning på hög höjd för oförändrad prestanda. Användning utan denna justering leder till sämre prestanda, högre bränsleförbrukning och högre utsläpp. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för

Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd. Motorn bör inte köras på höjder under 2 500 fot (762 meter) med höghöjdsjustering.

Motorer med elektronisk bränsleinjektion (EFI) behöver inte justeras för hög höjd.

Fylla på bränsle



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 3 minuter innan bensinlocket tas av.
 - Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
 - Fyll på bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
 - Överfyll inte tanken. För att bränslet ska kunna expandera får inte mer bränsle fyllas på än upp till påfyllningsrörets nedre kant.
 - Förvara bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, gaskök, värme- och andra antändningskällor.
 - Kontrollera att det inte finns några sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
 - Låt utspilt bränsle förångas innan du startar motorn.
1. Rengör området runt tanklocket från smuts och skräp. Ta av tanklocket (A, Bild 5).
 2. Fyll på bränsle i bränsletanken. För att bränslet ska kunna expandera får man inte fylla på mer än till nederkanten av bränsletankens hals (B).
 3. Sätt tillbaka tanklocket.

Starta motorn



- Om du inte förstår hur ett visst reglage fungerar eller om du ännu inte har läst igenom avsnittet *Funktioner och reglage*.
- Försök INTE att använda traktorn utan att först ha satt dig in i var alla reglage sitter och hur de fungerar.

1. När du sitter på förarplatsen, se till att PTO-brytaren är urkopplad och att hastighetsreglagen är låsta i START/PARK-läget.

Anm.: Parkeringsbromsen läggs an automatiskt när hastighetsreglagen är låsta i läget START/PARK.

2. Flytta motorhastighetsreglaget förbi SNABB-läget till CHOKE-läget.

Anm.: En varm motor behöver inte chokas.

Anm.: Vissa modeller har ett separat choke-reglage.

Anm.: Vissa motorer har en ReadyStart®-funktion och ingen choke.

3. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid till START.
4. Stäng av choken (om sådan finns) när motorn har startat, och varm upp motorn genom att köra den i minst en minut innan PTO-brytaren kopplas in för körning.
5. När motorn har värmts upp, ska åkgräsklipparen alltid köras med full motorhastighet vid klippning.

I en nödsituation kan motorn stannas genom att tändningslåset vrids till STOPP-läget. Använd bara denna metod i nödsituationer. Följ anvisningen i *för att stanna motorn på normalt sätt. Stanna åkgräsklipparen och motorn*.

Stanna åkgräsklipparen

1. Ställ tillbaka hastighetsreglagen i mittläget (eller *neutral "N"*) för att stanna åkgräsklipparen. Vrid reglagen utåt för att låsa dem i START/PARK-läget.

Anm.: På modeller med automatisk parkeringsbroms läggs den an automatiskt när hastighetsreglagen ställs i START/PARK-läget.

2. Koppla ur klippaggregatet genom att trycka ned PTO-brytaren.
3. Ställ varvtalsreglaget i LÅNGSAM (SLOW)-läget och ställ tändningslåset i läget AV. Ta ur nyckeln.

Körning

Körning av Zero Turn

Innan du försöker köra zero-turn åkgräsklipparen, läs avsnittet **Funktioner och reglage** vara införstådd med alla maskinens reglage och funktioner och var de sitter.

Hastighetsreglagen på denna zero-turn åkgräsklippare är känsliga och övning krävs för att lära sig köra med jämn och effektiv styrning av maskinens körning framåt, bakåt och svängning/vändning.

Innan du börjar klippa: För att få största utbyte av Zero-Turn åkgräsklippare, måste viss tid ägnas åt att gå igenom reglagen i beskrivningen och träning på manövrering av maskinens acceleration, körning och styrning.

Välj en jämn, plan del av gräsmattan med tillräckligt manöverutrymme. Se till att det inte finns några föremål, människor eller djur i området innan du börjar. Kör enheten i halvfart när du tränar (kör ALLTID på full gas när du klipper), och sväng långsamt för att förhindra att hjulen slirar och gräsmattan skadas.

Vi föreslår att du börjar med *Proceduren för Jämn körning* och gå sedan vidare med körning framåt, backning och svängning/vändning.

proceduren "Jämn körning"

Reglagen på Zero Turn åkgräsklippare är känsliga.

BÄSTA sättet att hantera hastighetsreglagen är i tre steg, som visas i Bild 6.

FÖRST: placera händerna på reglagen, som på bilden.

TVÅ: kör framåt genom att gradvis föra reglagen framåt med handflatorna.

TRE: öka hastigheten genom att föra reglagen ytterligare framåt. Sakta in mjukt genom att långsamt föra reglagen mot mittläget.

Grundläggande körning

Öva att köra framåt

För båda hastighetsreglagen gradvis — jämnt FRAMÅT från mittläget. Sakta ner och upprepa.

ANM: Att köra rakt fram kräver övning. Vid behov kan topphastigheten balansjusteras. Se Hastighetsbalansering i Avsnittet Justering i slutet av denna bruksanvisning.

Öva att köra bakåt

TITTA NEDÅT/BAKÅT, och för gradvis båda hastighetsreglagen jämnt BAKÅT från mittläget. Sakta ner och upprepa.

ANM: Träna på att backa i flera minuter innan du försöker att göra det i närheten av föremål. Åkgräsklipparen svänger tvärt både vid körning bakåt och framåt och det krävs träning för att backa rakt.

Träna på att svänga runt ett hörn

För, under körning framåt, ett handtag gradvis tillbaka mot mittläget. Upprepa flera gånger.

ANM: För att förhindra vridning av däckets på stället bör båda hjulen hållas rullande lite framåt.

Träna på att vända på stället

För att vända Zero-Turn på stället förs samtidigt det ena hastighetsreglaget gradvis framåt från mittläget och det andra hastighetsreglaget bakåt från mittläget. Upprepa flera gånger.

ANM: Genom att föra reglagen olika långt framåt eller bakåt flyttas vändpunkten som du svänger kring.

Avancerad körning

Att vända med zero-turn (noll vändradie) i slutet av en gräsmattslänga

Genom Zero-Turn åkgräsklipparens unika förmåga att vända på stället kan vändning ske i slutet av en klipprad istället för stopp och backning för att påbörja en ny klipplängd.

Exempelvis, för att göra en zero-turn vändning åt vänster:

1. Sakta ner i slutet av längan.
2. För HÖGER hastighetsreglage något framåt och VÄNSTER hastighetsreglage tillbaka till mittläget och därefter lite bakåt från mitten.
3. Börja klippa framåt igen.

På detta sätt vänds åkgräsklipparen åt VÄNSTER och överlappar klipplängden som precis har avslutats något, vilket eliminerar behovet av att backa och klippa om gräs.

När du blir mer bekant med och van vid manövreringen av Zero Turn åkgräsklippare lär du dig fler moment som förenklar och gör klippningen bekvämare.

Kom ihåg att ju mer du tränar, desto bättre kontroll har du över Zero Turn!

Klippa gräs

1. Se till att PTO-brytaren är avstängd, hastighetsreglagen är låsta i START/PARK-läget och att föraren sitter i sätet.
2. Starta motorn. Se **Att starta motorn**.
3. Ställ in klipparens klipphöjd. Se **Justera klipphöjden**.
4. Ställ in varvtalsreglaget på SNABB.
5. Aktivera strömbrytaren för knivaggregatet (PTO) genom att dra upp PTO-brytaren.
6. Vrid hastighetsreglagen inåt från START/PARK-läget till neutralläget (N).
7. Börja klippa. Se **Se Förarens säkerhet** för tips om säker klippning.
8. När du är klar, koppla ur PTO-kopplingen.
9. Stäng av motorn. Se **Stanna åkgräsklipparen och motorn**.

CentreCut™-klippaggregat

Vissa modeller har ett CentreCut™-klippaggregat som kan konfigureras för körning med sidoutkast eller bakre utmatning.

Kontakta din återförsäljare för mer information om hur du utför konverteringen bland tillgängliga klippaggregatskonfigurationer.



VARNING

En komplett konfigurationssats måste vara helt monterad på CentreCut™-klippaggregatet före körning. Använd inte enheten förrän en komplett konfigurationssats är helt monterad. Kontakta din återförsäljare.

Bogserad utrustning

Säkra släpet med en schackelbult av lämplig storlek (A, bild 12) och låsspring (B). Se **Förarens säkerhet** för ytterligare säkerhetsinformation angående släp och bogsering.



VARNING

Fara vid bogsering

Dragna laster kan vara farliga och orsaka förlorad kontroll i sluttningar.

- Den maximala bruttovikten (släp och last) får inte överstiga 200 lb (91 kg).
- Det maximala kultrycket får inte överstiga 20 lb (9,1 kg).
- Kör i sluttningar som lutar mer än 5 grader.
- Minska hastigheten och iaktta stor försiktighet i sluttningar.
- Bogsera inte med en ansluten gräsbehållare.

Inställning av klipphöjd (med sprint)

Klipphöjden justeras med klipphöjds pedal. Se

Specifikationer angående justeringsområde för klipphöjd.

För att ställa in klipphöjden:

1. Tryck ner pedalerna för reglering av klipphöjd helt (A, Bild 13) tills transportfrigöringssprinten (B) låser klippaggregatet i högsta läget (transportläge).
2. Ta bort sprinten (C, Bild 13) från justeringsfästet, och sätt den i önskat håll.

Anm.: Se till att sprinten sätts i hålen på båda övre och nedre plattorna på justeringsfästet.

3. Tryck ner klipphöjds pedalerna, flytta transportfrigöringsstången utåt, och släpp långsamt pedalerna tills den vilar mot sprinten.

Justering av klipphöjd (med skåra)

Klipphöjden justeras med klipphöjds pedal. Se

Specifikationer angående justeringsområde för klipphöjd.

För att ställa in klipphöjden:

1. Tryck ned klipphöjds pedalerna helt (A, Bild 14).
2. Flytta spaken för inställning av klipphöjd (B, Bild 14) till skåran för önskad klipphöjd (C).
3. Släpp sakta klipphöjds pedalerna.

Lastbädd (vissa modeller)

Lastbädden är utformad för att bära upp till 50 lb (22,7 kg).

Skåror i den bakre bädden rymmer en 2 x 4 eller 2 x 6 för att hålla laster under transport.



VARNING

Risk för lemlästning

Roterande blad kapar av armar och ben. Ta aldrig med passagerare (i synnerhet barn), även om bladen är avstängda. De kan falla av eller komma tillbaka för en annan åktur när du inte väntat dig det.



VARNING

Risk för förlorad kontroll och överrullning

Körning med laster över 50 lb (23 kg) kan vara farligt och orsaka förlorad kontroll och överrullning.

Lastbädden kan höjas för att få åtkomst till motorrummet utan att ta bort den.

För att lyfta lastbädden

1. Lyft sätet (A, Bild 15).
2. Dra uppåt med ett stadigt grepp i den bakre delen av lastbädden (B, Bild 15).
3. När bädden sänks, tryck ned med ett stadigt tag för att fästa bäddens bakdel på plats med låsklämmorna (D).

För att ta bort lastbädden

1. Ta bort lastbädden genom att ta bort sprintarna (C, Bild 15) som håller lastbäddens framdel mot åkgräsklipparens ram.
2. Dra uppåt med ett stadigt grepp i lastbäddens bakre del för att lossa låsclipsen (D, Bild 15).
3. Lyft och ta bort lastbädden från maskinen.



OBS

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

För att montera lastbädden

1. Montera lastbädden genom att placera bädden över motorutrymmet och passa in hålen framtill på lastbädden mot hålen i ramfästena.
2. Sätt i sprintarna (C, Bild 15) i hålen.
3. Sänk lastbäddens bakre del, tryck nedåt bestämt och fäst med låsklämmorna (D, Bild 15).



OBS

För att undvika skador krävs hjälp när lastbädden ska tas bort eller monteras.

Justera fjädringen (om sådan finns)

Stötdämparna kan ställas in (A, Bild 16, visar främre, liknande bakre) för att anpassa fjädrarnas förspänning. Detta möjliggör att föraren kan anpassa körningen efter sin vikt och körförhållandena.

Mindre förspänning:

- Låg förarvikt
- Mjukare, mer dämpad körning
- Bäst för relativt plan terräng

Högre förspänning:

- Hög förarvikt

- Styvare mer stel körning
- Bättre hantering och större stabilitet i kuperad terräng

Justera fjäderns förspänning:

1. Parkera maskinen på ett plant, horisontellt underlag. Frikoppla PTO:n, vrid hastighetsreglagen ut till START/PARK-läget och stoppa motorn.
2. Vrid justeringskragen (B, Bild 16) till ett högre läge (-) för att minska förspänningen, eller till ett lägre läge (+) för att öka förspänningen. Se till att alla stötdämparna är inställda på samma förspänning.

Underhåll

Underhållsschema



Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Före justering eller reparation:

- Lossa tändstiftskabeln och fäst den på avstånd från tändstiftet.
- Koppla ifrån batteriet vid minuspolen (endast motorer med elektrisk start).
- Använd endast rätt verktyg.
- Gör inga ändringar på regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorns hastighet.
- Utbytesdelarna måste av samma konstruktion och installeras i samma position som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada enheten och kan leda till skador.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom det då kan sprängas under körning.

ÅKGRÄSKLIPPARE OCH KLIPPAGGREGAT

Var 8:e timme eller dagligen

Kontrollera säkerhetslåssystemet

Ta bort skräp från klipparen och klippaggregatet

Ta bort skräp från motorutrymmet

Var 25:e timme eller en gång om året*

Kontrollera stopptiden för maskinens blad

Kontrollera eventuella lösa delar på åkgräsklipparen

Kontrollera däcktrycket

Var 50:e timme eller årligen*

Kontrollera åkgräsklipparens bromsar

Rengör batteri och kablar

Kontakta återförsäljare en gång per år för att

Smörja åkgräsklipparen och klippaggregatet

Kontrollera klippbladen**

*Det som inträffar först

**Kontrollera klippbladen oftare i områden med sandig mark eller dammiga förhållanden.

MOTOR

Första 5 timmarna

Byta motorolja

Var 8:e timme eller dagligen

Kontrollera motorns oljenivå

Var 25:e timme eller en gång om året*

Rengör motorfiltet och förränsningsmaskinen**

Var 50:e timme eller årligen*

Byta motorolja

Byt oljefilter

Årligen

Byt luftfilter

Byt förrenare

Kontakta återförsäljare en gång per år för att

Kontrollera ljuddämpare och gnistfångare

Byt tändstift

Byt bränslefilter

Rengör motorns luftkylningssystem

*Det som inträffar först

**Rengör oftare under dammiga förhållanden eller där det finns luftburet skräp.

Utsläppskontrollservice

Underhåll, byte eller reparation av avgaskontrollanordningar och system kan utföras av en verkstad eller person som reparerar motorer som inte är avsedda för väg. Men för att få utsläppskontrollservice "utan kostnad", måste arbetet utföras av en av tillverkaren godkänd säljare. Se Instruktioner om utsläppskontroll.

Kontrollera däcktrycket

Däcktrycket ska kontrolleras regelbundet (se Bild 17), och hållas inom de värden som anges i tabellen **Specifikationer**. Notera att detta tryck kan skilja sig något från det maxtryck som är stämplat på däckens sidor. Trycket som anges ger korrekt grepp och förlänger däckens livslängd.

Kontrollera stopptiden för klippbladen

Klippbladen och klippaggregatets drivrem ska stanna helt inom fem sekunder efter att PTO-strömbrytaren har stängts av.



Fara för osäker drift

Om klippbladen inte stannar helt inom 5 sekunder, måste bladet justeras. Använd inte maskinen förrän en auktoriserad serviceverkstad har gjort korrekta justeringar.

Kontrollera att bladbromsen fungerar korrekt. Säkerhetslåssystem Tester. Klippbladet ska sluta rotera inom 5 sekunder när bladreglaget ställs i AV-läget.

Batteriunderhåll



Brand- och explosionsrisk

Minuskabeln ska tas bort FÖRST när batteriet kopplas bort och sätts tillbaka SIST när batteriet kopplas in. Om det inte görs i denna ordning, kan den pluspolen kortslutas mot ramen av ett verktyg.

Rengöring av batteri och kablar

1. Lossa kablarna från batteriet, från minuspolen först (A, Bild 18)
2. Rengör batteripolerna och kabeländarna med en stålborste tills de är rena.
3. Sätt tillbaka batteriet och anslut batterikablarna, till pluspolen först (A, Bild 18)
4. Stryk kabeländarna och batteripolerna med vaselin eller fett som inte är elektriskt ledande.
5. Sätt tillbaka polskyddet på batteriets pluspol (A, Bild 18).

Ladda batteriet



Brand- och explosionsrisk

Ha inte öppen eld eller gnistor i närheten av batteriet, eftersom gaser som batteriet avger är mycket explosiva. Ventilera batteriet ordentligt medan det laddas.

Om batteriet är urdraget eller för svagt för start av motorn kan det bero på ett fel i laddningssystemet eller någon annan elektrisk komponent. Anlita din återförsäljare om du är osäker på orsaken till problemet.

Ladda batteriet enligt instruktioner från laddarens tillverkare och alla varningar i **avsnittet Förarens säkerhet** i denna handbok. Ladda batteriet tills det är fulladdat. Ladda inte med högre ström än 10 A.

Ställa in säte och hastighetsreglage

Sätet och hastighetsreglagen ska ställas in så att hastighetsreglagen kan föras mellan sina ändlägen utan att komma i kontakt med förarens ben.

Justering av säte

1. Höja sätet.
2. Lossa justeringsskruvarna (A eller B, Bild 19, beroende på typ av säte) under sätets bas.
3. För sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
4. Dra åt skruven till 80 in-lb (9 Nm).

Justera hastighetsreglage

1. Lossa hastighetsreglakens fästskruvar (A, Bild 20) för att justera spakarna framåt eller bakåt.
2. Ta bort skruvarna för att höja eller sänka spakarna.

3. Se alltid till att båda spakarna är lika inställda (B, Bild 20).
4. Dra åt skruvarna igen till 13 lb-ft (18 Nm) när justeringen är klar.

Justera hastighetsbalanseringen (spårning)

Om åkgräsklipparen drar åt höger eller vänster när hastighetsreglagen är i högsta framåtläge, kan topphastigheten för reglagen balanseras. Justera endast hastigheten på det hjul som rör sig fortare.

1. Dra åt ratten (A, Bild 21) (medurs) på det snabbare hjulet i 1/2 varvs steg tills åkgräsklipparen drivs rakt (spårar).



VARNING

Fara för osäker drift

Justera INTE åkgräsklipparen till en högre gånghastighet framåt eller bakåt än avsett.

Demontering och montering av klippaggregat

Se klippaggregatets handbok för instruktioner om demontering och montering av klippaggregatet.

Klippaggregatets nivåinställning

Se handboken för klippaggregatet för anvisningar om nivåinställning av maskinens klippaggregat.

Byta olja

Använd olja är farligt avfall och måste kasseras på korrekt sätt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med dina lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker avyttring/återvinningsanläggning.

Urtappning av oljan

1. Låt motorn vara avstängd men fortfarande varm och lossa tändstiftskabeln (A, Bild 22) och håll den på avstånd från tändstiftet.
2. Ta ut oljemätstickan (B, Bild 22).

Standard oljeplugg

1. Skruva ur oljepluggen (C, Bild 22). Tappa ut oljan i en godkänd behållare.
2. Vänta tills all olja har runnit ut och skruva i och dra åt oljepluggen.

Alternativ snabburtappning

1. Lossa snabbtömningsslangen (H, Bild 23) på motorns sida.
2. Lossa och ta bort oljepåfyllninglocket (I, Bild 23). Sänk försiktigt ned snabbtömningsslangen (H) i en godkänd behållare (J).
3. Vänta tills all olja runnit ut och sätt tillbaka oljetömningsslangen på sidan av motorn.

Byta oljefiltret

För utbytesintervall, se **Underhållsschema**.

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se **Urtappning av oljan**.
2. Ta bort oljefiltret (K, Bild 24) för inlämning till återvinning.
3. Anolja filtrets packning lätt före montering.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se **Körning** - **Kontrollera oljenivån**.
6. Starta och kör motorn. Kontrollera att det inte finns några oljeläckor när motorn blir varm.
7. Stoppa motorn och kontrollera oljenivån.

Byta luftfiltret



VARNING

Brand- och explosionsrisk

Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera.

Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör aldrig motorn med luftrenarenheten eller luftfiltret borttaget.

MÄRK

Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

1. Lossa skruven (skruvarna) (A, Bild 25) och ta bort kåpan (B).
2. Ta bort filtret (C, Bild 25) genom att lyfta filtrets ände.
3. Ta bort förrenaren (D, Bild 25), om sådan finns, från filtret.
4. Lossa skräp genom att knacka filtret lätt mot en hård yta. Om filtret är väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
5. Tvätta förrenaren i flytande tvättmedel och vatten. Låt det därefter lufttorka ordentligt. Smörj inte in förrenaren.
6. Montera den torra förrenaren på filtret.
7. Montera filtret i hållaren på motorn (E, Bild 25) och tryck ned så att det snäpper på plats.
8. Montera kåpan.

Rengöra luftfiltret

Se bild: 26



VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.

Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Starta eller kör aldrig motorn utan luftrenare (i förekommande fall) eller luftfilter (i förekommande fall).

MÄRK Använd inte tryckluft för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp filtret.

Se **Underhållstabell** beträffande service.

De olika modellerna har endera plastskum- eller pappersfilter. Vissa modeller kan också ha en förrenare som kan tvättas och återanvändas. Jämför bilderna i bruksanvisningen med typen på din motor och utför service enligt nedan.

1. Lossa fästet (fästena) (A, bild 26).
2. Ta bort kåpan (B, bild 26).
3. Lyft upp änden på luftfiltret (C, bild 26) och dra sedan av det från intaget (E) när det ska demonteras.
4. För att lossa skräp, knacka filtret (C, bild 26) lätt mot en hård yta. Är filtret väldigt smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
5. Ta bort förrenaren (D, bild 26), om sådan finns, från filtret (C).
6. Tvätta förrenaren (D, bild 26) i flytande tvättmedel och vatten. Låt förrenaren lufttorka. **Olja inte** in förrenaren.
7. Montera den torra förrenaren (D, bild 26), om sådan finns, på filtret (C).
8. Sätt in filtret (C, bild 26) på intaget (E). Tryck in änden på filtret i fästet. Se till att filtret sitter ordentligt i luftfilterfästet.
9. Montera kåpan (B, bild 26) och fäst med fästet (fästena) (A). Se till att fästet (fästena) sitter ordentligt fast.

Kontrollera tändstiften



VARNING

Oavsiktliga gnistor kan orsaka brand eller elektriska stötar.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Vid kontroll av tändningssystem:

- Använd godkänd gnistprovare.
- Kontrollera inte motorns tändningssystem med tändstiftet nedmonterat.

MÄRK

Tändstift har olika värmetal. Det är viktigt att använda rätt tändstift för att undvika skador på motorn. Montera tillbaka ett tändstift av samma eller motsvarande typ.

Rengöring av tändstift

Rengör tändstiftet med en stålborste och en kraftig kniv. Använd INTE slipmedel.

Kontrollera tändstiftsgap

Använd ett bladmått (A, Bild 27) för att kontrollera avståndet mellan elektroderna på tändstiftet. När avståndet är rätt kommer måttet att kärva lite när du drar det genom gapet.

För att justera tändstiftsgapet, använd ett bladmått och bänd försiktigt en böjda elektroden. Se till att inte vidröra mittelektroden eller porslinet.

Montera tändstift

Dra åt tändstiftet med fingrarna, dra sedan åt med en skruvnyckel som visas i Bild 28.

- 180 tum-lb (20 Nm), ELLER
- 1/2 varv när du monterar det gamla tändstiftet. 1/4 varv när du monterar ett nytt tändstift.

Att skjuta maskinen för hand



VARNING

Fara för osäker drift.

Frikoppla INTE växellådorna för att rulla nedför sluttningar. Använd INTE frikopplingen av transmissionerna om inte maskinens rörelse kan kontrolleras och motorn är avstängd.

MÄRK

Bogsera inte åkgräsklipparen. Bogsering av åkgräsklipparen orsakar skador på transmissionen. Använd inte ett annat fordon för att skjuta eller dra maskinen.

1. Frikoppla PTO:n, lås hastighetsreglagen i START/PARK-läget, lägg an parkeringsbromsen, stäng AV tändningen, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Frikoppla transmissionen genom att föra frikopplingsspakarna (A eller B, Bild 29, beroende på modell) till PUSH-läget (se bild).
3. Vrid hastighetsreglagen inåt från START/PARK-läget till mittläget (neutral "N"-läge). Åkgräsklipparen kan nu skjutas för hand.
4. När åkgräsklipparen har flyttats, kopplas transmissionerna in igen genom att frikopplingsspakarna ställs i KÖR-läget igen.

Rengöring

1. Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippaggregatet.

Anm.: Vissa klippaggregat har en spolöppning. Se **Tvätta av klippaggregatet**.

2. Ta bort smutsansamlingar i motorutrymmet, på och omkring motorn.



VARNING

Brandfara

Trädgårdsavfall är lättantändligt.

- Ta bort smuts och skräp från åkgräsklipparen och klippaggregatet.
- Ta bort smutsansamlingar omkring motorn.

Tvätta av klippaggregatet

En vanlig trädgårdsslang kan anslutas till spolöppningen på klippaggregatets vänstra sida, för att ta bort gräs och smuts från undersidan.



Risk för amputation och kastade föremål

Kontakt med klippbladen eller föremål som kastas av klippbladen kan medföra livsfara eller allvarliga personskador.

- Innan du kör klipparen måste du kontrollera att slangen är korrekt ansluten och inte kommer i kontakt med bladen.
- När klipparen är igång och klippbladen inkopplade, måste personen som rengör klippaggregatet sitta på förarplatsen, och andra personer får inte vistas i närheten.

1. Placera maskinen på en jämn, horisontell yta.
2. Fäst snabbkopplingen (C, Bild 30) på trädgårdsslangen (B) och anslut till spolöppningen (C) på klippdäcket.
3. Spola vatten för att avlägsna gräs och smuts från klippaggregatets undersida.
4. Starta klipparen och ställ i högsta klippläget.
5. Stäng av klipparen.
6. Koppla bort slangen och snabbkopplingen från spolöppningen efteråt.

Förvaring



VARNING

Brand- och explosionsrisk

Förvara aldrig maskinen (med bränsle) i ett tillstängt utrymme utan god ventilation. Bensinångor kan spridas till en antändningskälla (t.ex. värmepanna, vattenberedare osv.) och orsaka en explosion. Bränsleånga är även giftigt för människor och djur.

Vid förvaring av bränsle eller maskin med bränsle i tanken

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med pilotlåga eller andra antändningskällor, eftersom de kan antända bränsleånga.

Utrustning

Stng av PTO-strömbrytaren, lås hastighetsreglagen i START/PARK-läget och ta ur nyckeln.

Batteriets livslängd kan förlängas om det tas ur. Placera på sval, torr plats och underhållsladda under förvaring. Om batteriet lämnas kvar i maskinen ska den negativa kabeln kopplas ifrån.

Motorolja

Byt motorolja medan motorn fortfarande är varm.

Före start av maskinen efter förvaringen:

- Kontrollera alla vätskenivåer. Gå igenom alla underhållspunkterna.
- Gör alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i bruksanvisningen.
- Låt motorn gå i några minuter och värmas upp före användning.

Förvaring – Bränslesystem

Bränsle kan bli avslaget om det förvaras i en behållare i mer än 30 dagar. Varje gång du fyller behållaren med bränsle, tillsätt bränslestabilisator enligt tillverkarens instruktioner. Detta håller bränslet intakt och minskar risken för bränslerelaterade problem eller kontaminering av bränslesystemet.

Att tömma motorn på bränsle är inte nödvändigt när bränslestabilisatorn tillsätts enligt instruktionerna. Slå PÅ motorn i två minuter innan förvaring för att få bränslet och stabilisatorn genom bränslesystemet.

Felsökning

Felsöka åkgräsklipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn drar inte igång eller startar inte.	Färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägen.	Lås färdhastighetsreglagen inte i START/PARK-lägena.
	PTO-reglage (elektrisk koppling) i läget PÅ.	Ställ i AV-läge.
	Slut på bränsle.	Låt motorn svalna innan bränsletanken fylls på.
	Sur motor.	Stäng av choken (om sådan finns).
	Batteripolerna behöver rengöras.	Rengör batteripolerna.
	Batteriet ger ingen spänning eller är urdraget.	Ladda eller byt batteri.
	Tändstift skadat, smutsigt eller med fel elektrodavstånd.	Rengör, korrigera elektrodavstånd eller byt.
Motorn är svårstartad eller går ojämnt.	Bränsleblandningen är för fet.	Rengör luftfiltret. Kontrollera choken (om sådan finns).
	Tändstift skadat, smutsigt eller har fel elektrodavstånd.	Rengör, korrigera elektrodavstånd eller byt.
Knackningar i motorn.	Låg oljenivå.	Kontrollera/fyll på olja efter behov.
	Fel oljeviskositet.	Se Oljerekommendationer .
För hög oljeförbrukning.	Motorn blir för varm.	Se motorflänsar, fläktfilter och luftrenare.
	Fel oljeviskositet.	Se Oljerekommendationer .
	För mycket olja i vevhuset.	Tappa ut överskottsolja.
Avgasröken från motorn är svart.	Smutsigt luftfilter.	Byt luftfilter.
	Motorns chokeregglage är i stängt läge (på).	Öppna (stäng av) chokeregglaget (om sådant finns).

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn går, men åkgräsklipparen rör sig inte.	Transmission ej inkopplad.	Lås upp frikopplingsspakarna.
Åkgräsklipparens drivrem slirar.	Fett eller olja på remskivor eller rem.	Rengör efter behov.
Åkgräsklipparen är svår att styra eller hantera.	Styrlänkage löst.	Kontrollera och dra åt lösa fästpunkter.

Kontakta auktoriserad återförsäljare vid alla andra problem.

Felsökning på klipparen

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Klipparen höjs inte.	Klippaggregatet är fel inställt.	Se Demontering och montering av klippaggregat .
Klipparen klipper ojämnt.	Klipparen har inte rätt nivåinställning.	Se Klippaggregatets nivåinställning .
	Åkgräsklipparens däck har olika eller fel lufttryck.	Se avsnittet Underhåll .
Klippingen ser ojämn ut.	Motorhastigheten är för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	För hög hastighet.	Minska hastigheten.
Motorn stannar lätt med klippaggregatet inkopplat.	Motorhastigheten är för långsam.	Ställ in motorhastighetsreglaget på SNABB.
	För hög hastighet.	Minska hastigheten.
	För lågt inställd klipphöjd.	Klipp långt gräs på maximal klipphöjd vid första klippingen.
	Utkastet igensatt med gräsklipp.	Klipp gräs med utkastarröret riktat mot tidigare klippt område.
Onormal vibration i klipparen.	Bladets monteringskruv är lös.	Dra åt till 50-60 ft-lb (68-81 Nm).

Kontakta auktoriserad återförsäljare vid alla andra problem.

Specifikationer

MOTOR

Briggs & Stratton

Intek™-Serien	
Slagvolym	44,18 kubiktum (724 ccm)
Professional Series™	
Slagvolym	30,51 kubiktum (500 cm³)
Slagvolym	44,18 kubiktum (724 ccm)
EXi Series™	
Slagvolym	40,03 kubiktum (656 cm³)
PXi Series™	
Slagvolym	44,18 kubiktum (724 ccm)
Alla motorer	
Oljekapacitet (500 cm³)	48 oz. (1.4 liter)
Oljevolym (656 cm³/724 cm³)	64 oz. (1,9 liter)
Tändstifelektrodavstånd	0,030 tum (0,76 mm)
Åtdragningsmoment, tändstift	180 tum-lb (20 Nm)

CHASSI

Bränsletankens volym	3 gal. (11,4 liter)
Däcktryck	
- Framhjul	22 psi (1,52 bar)
- Bakhjul	12 psi (0,83 bar)

TRANSMISSION

Typ	Hydro-Gear® EZT®
	Hydro-Gear® ZT-2800®

Klippbredd	36 tum (91 cm)
	42 tum (107 cm)
	44 tum (112 cm)
	46 tum (117 cm)
	48 tum (122 cm)
	52 tum (132 cm)
Klipphöjd	1,5–3,75 tum (3,8–9,5 cm)
	1,5–4,3 tum (3,8–11,0 cm)
	1,5 - 4,5 tum (3,8 - 11,7 cm)

GRÄSKLIPPARE

Nominell effekt

Den nominella bruttoeffekten för enskilda bensinmotormodeller märks enligt SAE (Society of Automotive Engineers) J1940, procedur för effekt- och vridmomentklassning för små motorer, och klassas enligt SAE J1995. Vridmomentvärden mäts vid 2 600 rpm på motorer med "rpm" angivet på märkningen och 3 060 rpm på alla andra motorer. Värden i hästkrafter mäts vid 3 600 RPM. Bruttoeffektkurvorna finns på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekten mäts med monterade avgassystem och luftrenare, medan bruttoeffekten mäts utan dessa tillbehör. Motorers verkliga bruttoeffekt blir högre än motorers nettoeffekt och påverkas bland annat av driftsmiljö och skillnader mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet av produkter med motorer monterade, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den används på en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, omgivande driftsmiljö (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer mellan motorexemplar. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton ersätta denna motor med en motor med högre nominell effekt.

Anm.: Information om motor i detta dokument gäller endast motorer från Briggs & Stratton. För information om andra motorer, se medföljande manual för motorn på din produkt.

Reservdelar och tillbehör

Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction